

XXVI

Curso de verano de Ingeniería Civil

16-19 de julio de 2016

FUNDACIÓN
INGENIERÍA Y SOCIEDAD

OMiño

O río que nos leva dende as terras de Lucus Agusti ao mar

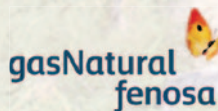
Directores:

Carlos
Nárdiz Ortiz
Doctor Ingeniero de Caminos

Francisco
Alonso Fernández
Ingeniero de Caminos

Secretario: Ángel Guerrero Ballesteros
*Secretario del Patronato
Fundación Ingeniería y Sociedad*

Colaboran



**CAMINOS
MADRID**

Colegio de Ingenieros de Caminos,
Canales y Puertos



ACUAS
AGUAS DE LAS CUENCAS DE ESPAÑA SA

civisglobal
construimos entorno

OVISA



Concello
de Meira



CONCELLO
SALVATERRA de MIÑO



16 de julio, sábado

- 7,30-7,45 Encuentro frente al Ministerio del Aire, en Moncloa, en la parada de los autobuses de Ciudad Universitaria
- 16,00-19,00 Visita al nacimiento del Miño en Fontemiñá vs. Irimia
Visita al Monasterio de Meira
Recorrido por el castro de Viladonga
Felipe Arias. Director del castro de Viladonga
- 19,00-21,00 Recorrido en Lugo por las murallas, el centro histórico, la catedral, el puente romano y las termas
- 21,00 Cena y alojamiento en Lugo

17 de julio, domingo

- 8,30-10,30 Visita a Rábade y Portomarín
- 10,30-11,30 Visita a las iglesias de Santo Estevo de Miño y Diamondi
- 11,30-12,30 Bajada andando desde Diamondi hasta Belesar, por el *camino de inverno* en la Ribeira Sacra
- 12,30-14,00 Visita a la presa de Belesar
Conferencia "Las presas del Miño y la figura de Luciano Yordi"
Ana García Mayo. Ingeniera de Caminos
- 14,00-15,30 Comida
- 16,00-18,30 Recorrido en barco por el Miño desde Belesar hasta la presa de Os Peares
- 18,30-19,30 Visita a la presa y el poblado de Santo Estevo de Sil
- 19,30-20,30 Visita al monasterio de Santo Estevo de Sil
- 21,00 Cena y alojamiento en Ourense

18 de julio, lunes

- 8,30-9,30 Recorrido por el centro histórico de Ourense visitando sus puentes, la catedral y las Burgas
- 9,30-10,30 Visita a la depuradora de Ourense
- 10,30-11,30 Visita a la judería de Ribadavia
- 12,00-14,00 Visita a la fortificación de Salvaterra
- 14,00-15,00 Comida y cata de vinos en Salvaterra
- 15,00-16,00 Visita a la fortificación de Monçao
- 16,00-18,30 Visita a Tui y recorrido andando por el puente internacional hasta la fortificación de Valença. Visita al centro histórico de Valença
- 18,30-19,30 Recorrido de la margen izquierda del Miño desde Valença a Vilanova de Cerveira y Caminha
- 19,30-20,00 Paso en barco desde Caminha en Portugal hasta A Guardia
- 20,00-21,00 Visita al castro, camposanto y puesta de sol en Santa Tegra
- 21,00 Alojamiento en A Guardia

19 de julio, martes

- 8,30 Salida de A Guardia
- 12,00 Conferencia "Hacia las tecnologías láser, a ritmo de Bus"
María Luisa Delgado Medina. Ingeniera de Caminos, Presidenta de la Fundación Ingeniería y Sociedad
- 14,00 Comida en Salamanca
- 16,30 Visita al CLPU (Centro de Láseres Pulsados Ultracortos y Ultraintensos)
Instalación científica y técnica singular. Parque Científico de Villamayor, Universidad de Salamanca
- Regreso a Madrid

Imagen de cubierta: Viñado propiedad de "Carballocovo"
en las laderas del río Sil cortesía de Bodegas Adega Algueira SL
Doado s/n 27460 Sober-Lugo. Tfno. 982 41 02 99 - info@algueira.com

Galicia es sobre todo una tierra de ríos y valles, en la que como decía Otero Pedrayo: "los macizos antiguos han sido esculpidos por la erosión constante de una atmósfera húmeda, mantenedora de una activa energía fluvial". Dentro de esta tierra, el Miño es la espina dorsal, aunque hay que distinguir entre la cuenca del Miño, y la de su principal afluente el Sil, que confluyen en Os Peares, en donde como decía Clemente Sáenz Ridruejo, cuesta decidir cuál es el río principal y cuál es el afluente.

En este XXVI Curso de verano de la Fundación Ingeniería y Sociedad, nos hemos propuesto recorrer el Miño desde el nacimiento a la desembocadura, aunque en Os Peares nos desviemos parcialmente para visitar la presa y el monasterio de Santo Estevo en la Ribeira Sacra del Sil. También en el tramo intermedio del Miño desde Porto Marín a Os Peares, por el cultivo de la vid con socalcos en sus laderas encajonadas y por la presencia también de los asentamientos monásticos, recorreremos la Ribeira Sacra del Miño, que hoy se propone como

Patrimonio de la Humanidad. Lugo en el tramo alto, y Ourense en el tramo medio, son las principales ciudades atravesadas por este río, navegable hasta esta última ciudad en la antigüedad, en donde tendremos la oportunidad de recorrer sus márgenes andando, en barco o en autobús.

El tramo bajo del Miño, fronterizo con Portugal, con una longitud próxima a los 80 km, la conocida como "raya húmeda", nos relaciona con las fortificaciones de las márgenes, construida a partir de la segunda mitad del siglo XVII, desde Valença do Minho, a Salvaterra, Monção, Vila Nova de Cerveira, Goián, en una historia que nos remite al Medievo, con Tui como paso en barca, sustituido a finales del XIX por el puente internacional para la carretera y el ferrocarril. El estuario final del Miño constituye una de las reservas naturales más importantes de Galicia (y de Portugal), en la que se dan la mano A Guardia y Caminha, con el castro de Santa Tegra vigilando este entorno fluvial desde la antigüedad.

Fundación Ingeniería y Sociedad

Precios: Matrícula: 140 €

Créditos: el curso equivale a 1 crédito europeo (ETCS) de la UPM.

Formas de pago:

- Talón bancario a nombre de la Fundación enviado a la dirección de la misma.
- Transferencia a Banco Caminos 0234 0001 02 2400606730 c/ Almagro, 8.

Información, inscripción y becas: *Escuela de Ingenieros de Caminos.*

Laboratorio de Geología. Ciudad Universitaria. 28040 Madrid.

Teléfono 91 336 53 81 - 649 74 90 64 (de 9,00 a 14,00 h.)

Fax 91 336 67 74 • fundis@caminos.upm.es

– Becas para estudiantes y licenciados en paro de 50€ de la Fundación Ingeniería y Sociedad.

– Becas especiales para pre colegiados y colegiados en paro de 100€ de la Demarcación de Madrid del Colegio de ICCP.