

30 de junio de 2016

Noticias Comunidad de Madrid

Noticias Nacionales

Noticias internacionales

Las cocheras de Cuatro Caminos, en el limbo...EL MUNDO, 30 de junio

El Consistorio deja en el limbo el plan de Cuatro Caminos...EL PAÍS, 30 de junio

Máxima alerta en Aena por el conflicto del ruido en Barajas...EL MUNDO, 30 de junio

Arbitraje en el AVE a La Meca...EL MUNDO, 30 de junio



Vista de las cocheras de Cuatro Caminos, en el distrito de Chamberí. ALBERTO DI LOLLI

Las cocheras de Cuatro Caminos, en el limbo

El Pleno evita el rechazo del plan pero el Gobierno local no lo tramitará

M. B. MADRID
El PSOE impidió ayer el rechazo del plan urbanístico para las cocheras de Cuatro Caminos en el Pleno del Ayuntamiento de la capital. Los votos a favor de PP y Ciudadanos tumbaron la propuesta del equipo de Manuela Carmena para desestimar el desarrollo de 443 viviendas en régimen de coo-

perativa tras la abstención de su socio de investidura.

Los representantes de las familias afectadas que siguieron el debate en el Palacio de Cibeles celebraron con un sonoro aplauso la decisión adoptada por la mayoría de los concejales que forman la Corporación local. Sin embargo, a partir de este momento se abre una fase de incer-

tidumbre administrativa sobre este desarrollo: en contra del parecer de la oposición, el Gobierno municipal ha manifestado que no tiene pensado tramitar un expediente que considera que no se ajusta a legalidad.

En el Área de Desarrollo Urbano Sostenible argumentan que el proyecto presentado por Residencial Metropolitan contraviene el Plan

General de Ordenación Urbana (PGOU) al contemplar que se mantengan en superficie las cocheras actuales cubiertas mediante una losa sobre rasante, en lugar de su soterramiento. En este punto acusan del bloqueo a Metro, propietario del terreno en el que se ha proyectado la construcción de los pisos, por mantener una postura «inamovible» para desatascar el desarrollo con una nueva propuesta.

«Nosotros no hemos modificado el planeamiento existente», argumentó ayer el concejal del ramo, José Manuel Calvo. «Tenemos que atenernos a la legalidad estrictamente y yo me ajusto a los informes técnico-jurídicos para tomar las decisiones correspondientes», añadió.

Antes de abstenerse, el PSOE pidió a Ahora Madrid que retirara del orden del día del Pleno el punto en el que se trataba la desestimación del proyecto de las cocheras y que reúna a los cooperativistas y a los representantes de Metro para «llegar a una solución». Según la edil Mercedes González, el Gobierno local debe poner «alternativas en la mesa, que las hay».

Tanto PP como Ciudadanos, por su parte, acusaron al equipo de Carmena de recurrir a «razones ideológicas» en el rechazo de este proyecto fruto de una interpretación «rigorista y desmedida» del PGOU que, según ambos partidos de la oposición, no se corresponde con la realidad. «No vamos a continuar con esta dinámica de estimar iniciativas, de seguir contraindicaciones de expedientes que luego acaban anulados en los tribunales y acaban comprometiendo a un montón de gente en situaciones de las que salir es muy complejo», les respondió Calvo.

La cooperativa Metropolitan explicó posteriormente en un comunicado que las 443 familias afectadas se encuentran en un «limbo administrativo» que complica aún más la situación de este proyecto.



Cristina Cifuentes ayer. J. CUESTA

Cifuentes ha cumplido el 85% de su programa

J. G. TRECEÑO MADRID

Con la escenografía de la campaña electoral de mayo del pasado año, Cristina Cifuentes presentó ayer ante los suyos, junto al puente de Perrault del Madrid Río de Alberto Ruiz-Gallardón, el balance de su primer año de Gobierno. Y es que, se puede decir, que la presidenta se marcó un *Gallardón*. Al más puro estilo del ex presidente regional, ex alcalde y ex ministro, Cifuentes hizo un análisis triunfalista de su primer año de Gobierno que abrochó con los resultados del PP en Madrid en las generales del pasado domingo.

La presidenta comenzó su alocución, rodeada en el escenario por sus consejeros, felicitándose por los resultados de su partido en Madrid el pasado domingo. Pese a que Cifuentes dijo que quería hacer un balance «alejado de la complacencia», fue desgranando uno tras otro sus éxitos en su primer año. La presidenta aseguró que de los 300 puntos del programa electoral se ha iniciado el 84% y de las 76 medidas incluidas en el acuerdo de investidura con Ciudadanos, se está cumpliendo el 92%.

«Se ha visto que la Comunidad de Madrid genera estabilidad, que genera oportunidades, por eso vemos que la economía ha estado creciendo al 3,6%, que el 70% de las empresas extranjeras se instalan en la región...», precisó para contraponer sus políticas con las del Ayuntamiento de Madrid.

Una tras otra fue repasando las áreas de Gobierno para enfatizar las mejoras que se han introducido desde su llegada.

Rehabilitaciones gratis en Manoteras

La Fundación del Colegio de Arquitectos remodela dos edificios vecinales para facilitar la accesibilidad

NOELIA MARÍN MADRID
Javier Alonso vive en un quinto piso sin ascensor, en uno de esos bloques rojizos que se construyeron en Manoteras durante los años 50. Él tiene suerte, es joven y puede subir las escaleras con facilidad, pero su vecina de la puerta de al lado tiene 89 años, el hombre que vive en el piso inferior sufre una insuficiencia respiratoria y otra anciana del edificio ha estado enferma, sin poder bajar las escaleras durante meses.

Su comunidad, en la que viven diez familias —algunas desempleadas y otras jubiladas— ha sido seleccionada para beneficiarse del plan Renove de Manoteras, un proyecto de la Fundación del Colegio Oficial de Arquitectos de Madrid (COAM) en colaboración con el Ayuntamien-

to de la capital, que garantiza la rehabilitación de dos edificios del barrio de forma gratuita. De esa forma, las obras irán destinadas a mejorar la accesibilidad y la eficiencia energética de los edificios.

«¿Seguro que es gratis?», se preguntaban los más incrédulos. La respuesta es sí, gracias a una donación de 200.000 euros que la fundación Annie Johansen hizo en septiembre para apoyar tres proyectos arquitectónicos que mejorasen la calidad de vida en las zonas más desfavorecidas de Madrid.

Para los vecinos de los bloques seleccionados es como si les hubiera «tocado la lotería», dicen. Han sido ellos mismos, junto a técnicos del COAM y representantes de los patrocinadores y del Consistorio, quienes han votado para elegir el proyecto



Uno de los dos edificios que se rehabilitarán. E.M.

arquitectónico ganador —diseñados por jóvenes arquitectos— para cada edificio de entre los 22 presentados. «Se han hecho otros Renove antes pero quedaba en manos de los propietarios si se llevaba a cabo el pro-

yecto o no. A partir de ahora es condición indispensable que se termine», cuenta Elena Sarabia, que ocupa la secretaría general del COAM.

A la convocatoria se presentaron 10 comunidades de vecinos del barrio pero el COAM seleccionó a las dos que cumplían, en mayor grado, los requisitos establecidos: que los vecinos habitasen allí de forma habitual, tuvieran pocos recursos y firmasen un acuerdo por unanimidad mostrando su compromiso con que las obras se lleven a cabo.

La rehabilitación finalizará, según los cálculos, a finales de octubre o principios de noviembre.

CONCURSO ADJUDICACIÓN

BAR
COLEGIO MAYOR

Comienzo 01/09/2016

Información, Condiciones y Plazos al

Tel.: (91) 554 54 00

(Sra. Beatriz)

El Consistorio deja en el limbo el plan de Cuatro Caminos

F. SERRATO, Madrid

La ejecución urbanística de las cocheras de Cuatro Caminos, donde 443 cooperativistas plantean levantar sus viviendas, quedó ayer en el limbo. PP y Ciudadanos votaron en el pleno en contra de desestimar la operación, como pretendía Ahora Madrid

basándose en un informe técnico. El PSOE se abstuvo, lo que deja en una difícil tesitura al equipo que preside Manuela Carmena. La junta de gobierno defiende que la competencia para mantener o no el proyecto es suya, mientras el PP le exige obedecer al pleno y tramitar la iniciativa.

En un bronco debate, el concejal de Desarrollo Urbano Sostenible, José Manuel Calvo, defendió que "no hay más alternativa que un nuevo plan parcial". Además, responsabilizó a Metro de Madrid de la parálisis, algo en lo que coincidió con los socialistas.

La tesis del gobierno municipal es que el plan parcial presentado por los cooperativistas vulnera el PGOU, de 1997. Según su versión, incumple la necesidad de modificar la rasante de las cocheras para que queden al nivel de la calle. Para no hacerlo, los cooperativistas argumentan que sería imposible, porque habría que forzar la inclinación de las vías.

Además, el diseño presentado por los socios el 8 de abril incorpora una cubierta vegetal de 14.000 metros cuadrados para cubrir las cocheras, sin soterrarlas. El Consistorio exige el soterramiento completo. "Soterrar, según la

RAE, es cubrir algo y que no aparezca. Y eso es lo que plantean los cooperativistas", sostiene Martínez-Almeida, portavoz del PP.

Calvo, basándose en informes técnicos, exige a los cooperativistas que presenten un nuevo diseño que corrija la altitud del talud del plan. "Se exige la total eliminación (de las cocheras) y el proyecto trata una mera cubrición". Para el representante de Ciudadanos, Bosco Labrador, la posición del gobierno municipal "desampara a 443 familias" y crea "inseguridad jurídica". La portavoz del PSOE, Mercedes González, también instó al concejal de Urbanismo a buscar una solución: "Falta liderazgo y un modelo de ciudad".

La edil socialista pidió que la iniciativa de ejecución urbanística quedara sobre la mesa, pero Calvo no recogió el guante. "La culpa no es del Ayuntamiento. Algo se ha hecho mal cuando Ci-

fuentes (presidenta regional) y la Comunidad quedan impolutos", afirmó. En opinión de González, Metro de Madrid tiene que ceder en este proyecto y dar una solución: "Si ya no le interesa [la operación], que asuma sus consecuencias".

"Para hacer caja"

La empresa del suburbano, que depende de la Comunidad, era la propietaria del solar de 40.000 metros cuadrados situado en el distrito de Chamberí. Los cooperativistas compraron el terreno en noviembre de 2014 por 88 millones de euros, una cantidad que han de abonar en plazos (el último, de seis millones, debía ser satisfecho antes del 17 de junio, pero el Gobierno regional lo aplazó hasta diciembre).

La portavoz del PSOE también acusó a Metro de vender suelo "para hacer caja". La afir-



Las cocheras de Cuatro Caminos. / ÁLVARO GARCÍA

mación enconó el debate. "Metro no tiene que ceder, hay que cumplir las leyes y los plazos. Es una venta [de suelo] legítima y amparada por la ley", defendió el portavoz del PP, José Luis Martínez-Almeida. "Primero fue la monetización; luego, la protección patrimonial, y ahora, el soterramiento. Y si no fuese esto, sería otra cosa", denunció Almeida, que lamentó que Ahora Ma-

dríd realice "urbanismo ideológico". "¿Quieren ustedes que me salte el procedimiento?", espetó Calvo, para quien el urbanismo ideológico existe. "La venta de casi 1.900 viviendas públicas a fondos *buitre* que hizo el PP también es un modelo de ciudad". Y añadió: "Metro de Madrid no tiene recursos, por eso han tenido que aumentar artificialmente el valor de los terrenos".

"Comienzan las obras de Parque Ingenieros, la gran operación de vivienda del sur de Madrid"

El Grupo Inmoglaci y el fondo de inversión alemán, Aquila Capital, celebraron ayer la **ceremonia de Colocación de la Primera Piedra** en la que se considera la mayor operación de vivienda de protección al sur de la capital.

Con este simbólico acto comienzan las obras en una de las nueve parcelas que conformarán el Residencial Parque Ingenieros, concretamente en el Edificio Monfragüe, que consta de 161 viviendas, con más del 80% vendido sobre plano. Tras un estricto proceso de licitación, las obras de la primera fase se adjudicaron a Avintia, una de las mayores empresas constructoras en España de residencial.

Entre los asistentes se encontraban las entidades responsables de financiar las dos primeras fases, Ibercaja y La Caixa, a los que Inmoglaci agradeció su confianza en el proyecto. También contó con la presencia de Héctor Colónques, Presidente de Porcelanosa y Consejero del Banco Sabadell. Durante la ceremonia, los máximos representantes de Inmoglaci y Aquila Capital recalcaron que "el proyecto avanza mucho más rápido de lo previsto y estamos muy satisfechos con la evolución de las obras en Parque Ingenieros".

UN PROYECTO REFERENTE EN MADRID

Con una inversión total de 200 millones de euros, Parque Ingenieros se desarrollará en 9 fases sobre una superficie edificable de 120.425 metros cuadrados donde se van a construir 800 viviendas en venta y 400 más en régimen de alquiler. Todas ellas contarán con piscinas, gimnasios, zonas deportivas, pistas de pádel y amplias zonas

verdes, sin olvidar los locales comerciales y otros servicios que conformarán el nuevo barrio en el sur de Madrid.

Además de su excepcional ubicación y variedad de servicios comunitarios, las **calidades del proyecto** suponen una diferencia sustancial con otras promociones inmobiliarias en la actualidad. Los estudios de Julio Touza y Carlos Rubio, ambos con una dilatada carrera en Madrid, son los arquitectos encargados de diseñar los edificios, poniendo especial énfasis en la distribución de las viviendas y acabados de la mejor calidad. "Sin duda, se trata del proyecto urbanístico más ambicioso e innovador de Madrid, convirtiéndose en un referente del sector", afirmó Ignacio Moreno, máximo responsable del Grupo Inmoglaci.

UN PLUS:

LA PERSONALIZACIÓN DE LA VIVIENDA

Aquellas personas que se acerquen a Parque Ingenieros podrán ver y tocar las calidades de su futura vivienda en el showroom de más de 400 metros cuadrados que hay junto a la oficina de ventas. En su interior, además de 7 baños y 3 cocinas, hay una vivienda completa de 3 habitaciones a escala real. **Porcelanosa, Xey y Hansgrohe**, son algunas de las marcas que han colaborado en el equipamiento del espacio, donde el visitante puede ver y personalizar su vivienda entre múltiples alternativas de cocinas, baños y diferentes acabados.

Actualmente, casi 200 clientes han adquirido ya su vivienda en Parque Ingenieros. Todo un éxito de comercialización, con una venta diaria desde que se dio a conocer el proyecto, que prevé la finalización de las tres primeras parcelas en la primavera del 2018.

www.parqueingenieros.com





Torre de control del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas. JUAN CARLOS HIDALGO

Iberia entra en China con la nueva ruta a Shanghái

SHANGHAI

Iberia aterrizó ayer por primera vez en China con su nueva ruta Madrid-Shanghái. Entre los objetivos de la aerolínea española está tender puentes entre Latinoamérica –mercado donde ya es líder en las rutas con Europa– y Asia, para convertirse en una compañía «más global». También lograr hacerse un hueco en el país asiático, la cuarta potencia turística mundial.

Con sus primeros vuelos regulares a China, la compañía conecta Shanghái vía Madrid con 121 destinos (58 en Europa, 30 rutas domésticas en España, 25 en América y ocho en África). A esta ruta, le seguirá Tokio, en Japón, a partir del próximo 18 de octubre.

«La T4 de Madrid-Barajas es el mayor centro de distribución de vuelos entre Europa y Latinoamérica y nuestra vocación es que sea tan importante para los tráficos entre Latinoamérica y Asia», afirmó ayer el presidente ejecutivo de Iberia, Luis Gallego, en Shanghái.

El acto contó también con la asistencia del director general de Turismo de Madrid, Carlos Chaguaceda, y del director general de Innovación y Promoción del Ayuntamiento de Madrid, Roberto Sánchez, quienes viajaron en el vuelo inaugural.

«HITO HISTÓRICO»

Gallego aseguró que la llegada a China de Iberia es «un hito histórico» para la aerolínea española que suma ya casi 90 años. «Hemos hecho muchos esfuerzos pero han merecido la pena pues fruto de ello estamos hoy en Shanghái», celebró. No obstante, señaló que queda mucho potencial aún por desarrollar en este mercado, ya que tanto China como España «tienen mucho que ofrecerse». Iberia trabajará para tender puentes entre ambos países. España recibe casi 400.000 turistas chinos al año, que dedican gran parte de su presupuesto a compras y productos *made in Spain*.

Gallego aseguró que llega a China con «su mejor cara, su puntualidad y un servicio personalizado». Iberia ha formado a sus tripulantes de cabina (TCP) y a sus equipos en tierra en la cultura china para que el viaje se inicie desde el momento en el que se ponga un pie en el avión y con una oferta gastronómica oriental en sus menús a bordo, informa Europa Press.

Máxima alerta en Aena por el conflicto del ruido en Barajas

Teme que, tras la imputación del presidente, se dictamine cerrar la pista más larga del aeropuerto

MARÍA RIONEGRO MADRID

Máxima alerta en Aena por la inminente sentencia que pondrá fin a 12 años de conflicto por el ruido que provocan los aviones que operan en una de las pistas de mayor envergadura del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, la 18R/36L, desde donde despegan y aterrizan los vuelos transatlánticos. El gestor aeroportuario teme que el Tribunal Supremo falle –como ya hizo en 2008– a favor de los vecinos de la urbanización madrileña Santo Domingo que denunciaron esos altos niveles de ruido en 2004.

Este temor se ha multiplicado después de que un juzgado haya citado a declarar en calidad de investigado –es decir, de imputado– al presidente de Aena, José Manuel Vargas, y a su antecesor en el cargo, Juan Ignacio Lema, el próximo lunes por los presuntos delitos de desobediencia y contra el medio ambiente. Este proceso deriva precisamente de una querrela criminal que interpusieron estos vecinos de Santo Domingo por un supuesto incumplimiento de la sentencia del Supremo y de resoluciones posteriores que piden el «cese de la lesión» (el ruido) que afecta a estos residentes.

Para el gestor aeroportuario, la decisión de este juzgado allana el

camino a una sentencia desfavorable para sus intereses por parte del Supremo. Por ello, Aena esgrimió ayer un informe en el que expone las graves consecuencias en términos económicos y de empleo que supondría un posible cierre total o parcial de la pista 18R/36L.

La lista de agravios es extensa: los vuelos con conexiones con Latinoamérica, que representan aproximadamente el 25% del total de la operación de Barajas, se verían afectados de forma inmediata con una reducción de capacidad; el aeródromo madrileño es un *hub* –centro de conexión y distribución de vuelos–, por lo que perdería posicionamiento internacional; la disminución acumulada en el tráfico de pasajeros hasta 2030 sería de más de 70 millones de viajeros; la pérdida de puestos de trabajo hasta ese mismo año rondaría los 14.000 empleos en la región y 42.000 en toda España; y se verían afectadas más de 300 empresas y 80 compañías

aéreas que trabajan en este aeródromo en la actualidad.

Además, el impacto económico que una decisión judicial contraria a los intereses estatales podría causar en la comunidad que preside Cristina Cifuentes (PP) sería muy preocupante, ya que el aeropuerto

vía ya afectó a la operatividad del aeropuerto: el índice de puntualidad cayó un 15,5%, fueron desviados hasta seis vuelos de llegada por congestión y el número de operaciones con demoras fue de 5.657, cinco veces más de lo habitual.

Con estos datos sobre la mesa, la preocupación en Aena es máxima ante lo que ya consideran una probable sentencia desfavorable para el aeropuerto que más tráfico de pasajeros mueve en toda España y que espera alcanzar su récord este año 2016. Además, este asunto judicial será uno de los principales conflictos con los que tendrá que lidiar el Ministerio de Fomento del nuevo Gobierno.

Pero lo cierto es que hasta la fecha, el Alto Tribunal se ha posicionado a favor de los vecinos de Santo Domingo en contra del primer criterio que marcó que el Tribunal Superior de Justicia de Madrid (TSJM), que rechazó la demanda vecinal. Desde 2008, el Supremo pide el «cese» de la causa del ruido.

DE MADRID A BOGOTÁ CON AIR EUROPA

Air Europa inauguró ayer una ruta diaria que conecta Madrid y Bogotá. Con ella, la compañía suma 16 destinos a América y espera que constituya «un gran impulso para seguir creciendo» en la zona, según afirmó su presidente, Juan José Hidalgo. El empresario mostró «una gran satisfacción» al haber contado con una ocupación del 100% en este primer trayecto, lo cual plantea una «situación muy favorable» y supone una línea de «éxito garantizado», informa Efe. «Con esta ruta esperamos posicionarnos como la aerolínea de referencia entre Europa y América y queremos seguir apostando por otros países de Centroamérica y Sudamérica, así como otros destinos de Norteamérica y la zona de China», explicó.

madrileño aporta al PIB de la región más de 18.000 millones de euros, el 10% del total.

Aena también recuerda que la pista 18R/36L ya estuvo cerrada durante un mes en 2015, de abril a mayo, debido a unas obras. Sólo durante este tiempo, el cierre de la

ECONOMÍA

Arbitraje en el AVE a La Meca

● El consorcio español pide que un experto independiente determine la ampliación del plazo de las obras y los sobrecostes ● Senador-Gómez asume la gestión del proyecto tras la renuncia de Santiago Ruiz

VÍCTOR MARTÍNEZ MADRID

El consorcio de empresas españolas que está construyendo el AVE entre las ciudades de Medina y La Meca ha decidido recurrir a un experto independiente para solucionar los frentes abiertos con Arabia Saudí en torno a los plazos de finalización del proyecto y a los sobrecostes surgidos durante las obras. Las empresas se disponen así a iniciar un proceso de arbitraje apelando a una de las cláusulas del contrato firmado con el ente público Saudi Railways Organization (SRO), según explican a EL MUNDO fuentes empresariales próximas al consorcio.

A través de este proceso, un árbitro elegido por ambas partes entre una treintena de candidatos será el encargado de decidir el plazo de extensión de las obras y el reconocimiento de costes adicionales por parte de SRO ligados a los retrasos. El grupo de empresas ha decidido explorar la vía arbitral al no obtener un compromi-

so claro por parte del Gobierno saudí para lograr una extensión del plazo de los trabajos.

Las compañías reclaman 14 meses más de tiempo y que se les abonen los costes ligados a la prórroga de los trabajos, cuya entrega prevista es enero de 2017. Miembros de SRO trasladaron recientemente al presidente de Renfe —empresa integrante del consorcio que ostenta su presidencia— su voluntad de ampliar los plazos, si bien las compañías privadas que lo integran exigen que esto se reconozca en el propio contrato para evitar problemas futuros.

Los integrantes de la sociedad Al Shoula también barajan incluir en el proceso arbitral el tema de los sobrecostes ligados a la ejecución del proyecto. Estos se dividen en dos partes: por un lado, aquellos vinculados a los retrasos de los trabajos por la entrega tardía de la primera fase del proyecto por parte del consorcio chino-

saudí encargado de montar la plataforma de la infraestructura. En segundo lugar, las empresas justifican la aparición de una serie de sobrecostes ligados a la realización de los trabajos.

Entre los propios miembros del consorcio existe una fuerte división en el importe de las reclamaciones que se debe presentar al Gobierno saudí, con oscilaciones que van desde los 200 a los 1.800 millones de euros. En todo caso, fuentes empresariales aseguran que esta parte sigue con la mano tendida para intentar lograr un acuerdo que evite tener que avanzar en el proceso arbitral.

El otro gran tema de preocupación entre los integrantes de Al Shoula es el de los retrasos en los pagos de las obras por parte de Arabia Saudí. La caída del precio del petróleo ha debilitado las finanzas públicas del país y obligado a la monarquía de Salmán bin Abdulaziz a realizar un fuerte ajuste en la partida de gastos.

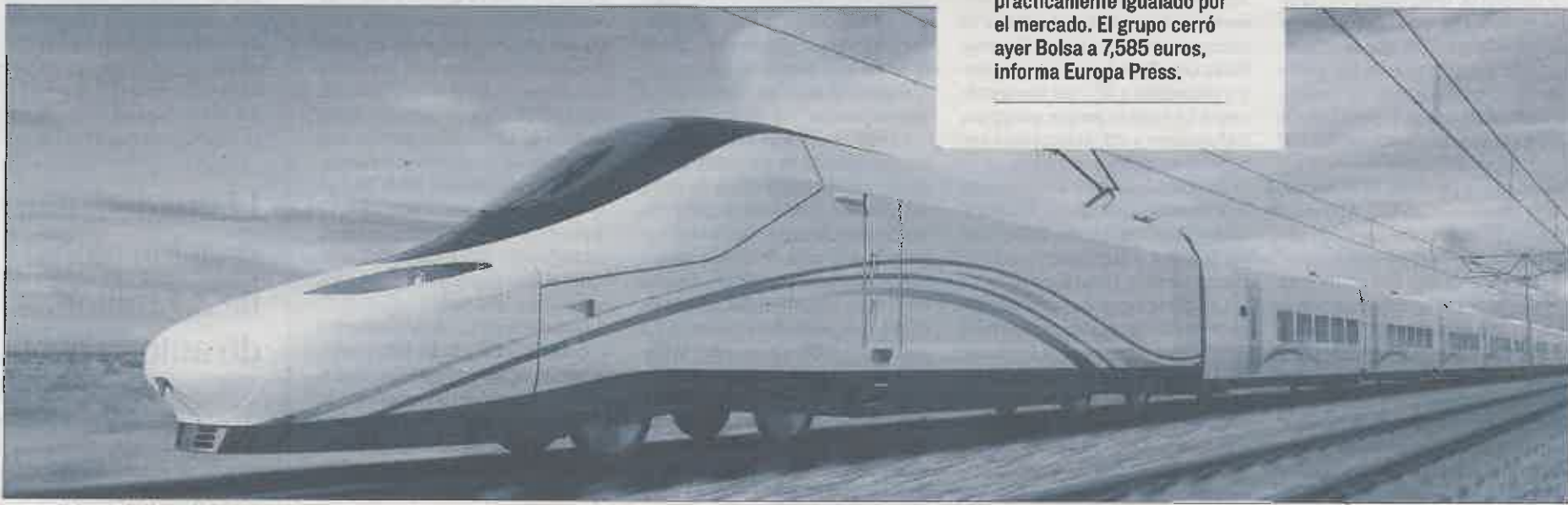
LUZ VERDE A LA OPA DE SLIM SOBRE FCC

CNMV. Carlos Slim ha logrado 'luz verde' de la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) a la oferta pública de adquisición de acciones (OPA) que lanzó sobre el 100% de FCC. El empresario ya controlaba con un 35,4% de su capital.

Proceso. A partir de ahora, la CNMV notificará y abrirá el correspondiente plazo para que los accionistas de FCC manifiesten si se adhieren a la oferta. Slim ofrece 7,6 euros por cada acción de FCC, precio que si bien presentó una prima del 15,3% cuando se lanzó la operación el pasado mes de marzo, ha sido ya prácticamente igualado por el mercado. El grupo cerró ayer Bolsa a 7,585 euros, informa Europa Press.

Esto se ha traducido en un retraso en el pago de certificaciones de obra por un importe próximo a los 300 millones de euros, como ya informó este diario. En los últimos días se ha producido el abono de varios tramos —integrados en un único pago— y miembros del consorcio esperan que en las próximas semanas Arabia Saudí se pueda «poner al día».

El inicio del proceso arbitral coincide también con el relevo en la cúpula del grupo de empresas. El actual consejero delegado, Santiago Ruiz, ha trasladado a las empresas privadas y públicas que componen Al Shoula su deseo de abandonar el puesto por las discrepancias surgidas con algunos de los socios en torno a la gobernanza del proyecto. El candidato más firme para sustituir a Ruiz en el cargo es Álvaro Senador-Gómez, actual director general del consorcio que ha llevado en las últimas semanas el peso de los trabajos.



El tren Talgo de la línea de La Meca, durante las pruebas efectuadas por el desierto. EL MUNDO

Acciona ampliará el metro de Dubai

Un consorcio formado por la española, Alstom y Gulemark gana el contrato de 2.600 millones

MADRID

Un consorcio formado por la española Acciona, la francesa Alstom y la turca Gulemark ha logrado un contrato de la Autoridad de Transportes y Carreteras de Dubai para ampliar la red de metro de la ciudad hasta la sede de la Expo 2020,

cuyo importe asciende a alrededor de 2.600 millones de euros.

Según ha explicado el organismo dubaití, el consorcio Expolink ampliará la Línea Roja del metro de Dubai en 15 kilómetros, construyendo siete estaciones, incluidas la conexión con la parada Nakheel

Harbour & Tower y estación de la sede la Expo 2020. Además, el contrato adjudicado por la autoridad incluye la adquisición de 50 trenes, de los que 15 irán destinados a cubrir el nuevo tramo y otros 35 a mejorar el servicio actual.

Expolink comenzará las obras del proyecto en el cuarto trimestre de 2016 y la nueva línea de metro debería estar en funcionamiento el 20 de mayo de 2020, cinco meses antes de que comience la Expo 2020. El consorcio del que forma parte Acciona ha resultado adjudicatario de un proyecto al que se presentaron inicialmente diez empresas, siendo cinco las admitidas para remitir sus propuestas técnicas y financieras para el proyecto, informa Europa Press.

Acciona estableció su primera oficina en Oriente Medio en 2008 en Dubai, que ha sido desde entonces la plataforma de la compañía en los países del Golfo Pérsico y otros países árabes.

Entre los proyectos llevados a cabo, Acciona Agua y Acciona Construcción han construido conjuntamente la desaladora por ósmosis inversa de Fujairah, en Emiratos Árabes Unidos, con una capacidad de 136.000 metros cúbicos al día y cuya operación y mantenimiento realiza Acciona Agua en la actualidad.

En Qatar, está construyendo las dos mayores desaladoras del país con tecnología de ósmosis inversa, mientras que Acciona Construcción y Acciona Servicios desarrollan proyectos para diversos clientes públicos y privados entre los que destacan Lusail and Qatar Foundation. Y en Arabia Saudí, está presente en agua, construcción, ingeniería e industrial, con proyectos como la construcción de la planta desaladora de Al Jubail.

Además de su experiencia en construcción de líneas de metro en España, Ecuador y Brasil, Acciona cuenta con una reconocida trayectoria en tunelación, ya que tiene una unidad especializada en este tipo de obras.