

24 de agosto de 2016

Noticias Comunidad de Madrid

Noticias Nacionales

Noticias internacionales

La adjudicación de obra pública cae un 20% hasta junio por el parón político...ABC, 24 de agosto

La obra pública se desploma un 20% por la parálisis política y los recortes....EL PAÍS, 24 de agosto

El colapso político hunde la obra pública...EL MUNDO, 24 de agosto



Obras realizadas en el acceso a la carretera de Azucaica y Mocejón (Toledo)

LUNA REVENGA

La adjudicación de obra pública cae un 20% hasta junio por el parón político

► AENA incrementó sus contratos en el primer semestre un 95%, mientras que los de Adif cayeron un 42%

GUILLERMO GINÉS
MADRID

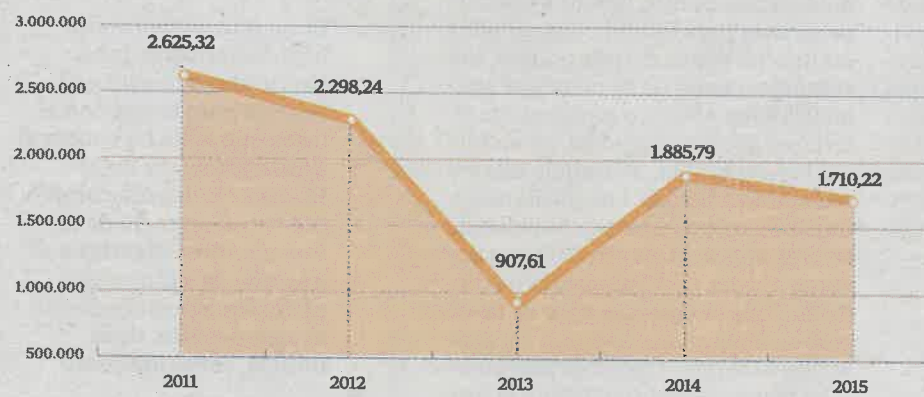
La falta de Gobierno en España desde el pasado mes de diciembre comienza a dejar los primeros impactos negativos en la economía. Aunque existen indicadores que han dado signos de fortaleza durante los últimos ocho meses, como el PIB, otros están echando en falta la presencia de un Ejecutivo que mantenga la senda reformista mostrada durante los últimos años.

Entre los últimos se encuentra la adjudicación de obra pública, que retrocedió durante el primer semestre un 19,8% respecto al mismo periodo de 2015. Según datos publicados por el Ministerio de Fomento ayer, el Gobierno y las empresas públicas adjudicaron obras por valor de 657 millones de euros entre enero y junio, mientras que durante el primer semestre de 2015 esta cifra alcanzó los 819 millones de euros.

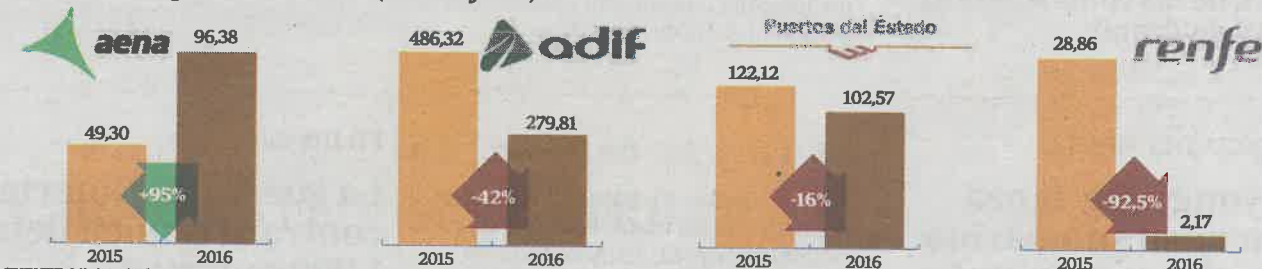
La edificación alcanzó en total los 91 millones de euros (-10%), mientras que la ingeniería civil aportó 565 millones (-21%), la mayor parte a través de contratos destinados a obras de infraestructuras ferroviarias.

Adjudicaciones de obra pública

En millones de euros



Por entidades públicas estatales (enero a junio)



FUENTE: Ministerio de Fomento

ABC

Fomento adjudicó de forma directa proyectos por valor de 64 millones de euros hasta junio, lo que supone un descenso de más del 50% respecto a los seis primeros meses del año pasado. Las empresas públicas también redujeron el montante de sus adjudicaciones de obra. Sumaron 592 millones, un 13,7% menos.

La caída de Adif justifica gran par-

te de este retroceso. La adjudicación de nuevos contratos para la construcción de infraestructuras ferroviarias y el AVE se estableció en 279 millones hasta junio, un 42% menos que en 2015. También hubo un retroceso en la adjudicación de obras portuarias, que cayó un 16%, hasta establecerse en 102 millones de euros.

El retroceso fue incluso mayor en el caso de Renfe Operadora, encarga-

da del equipamiento ferroviario, que redujo la adjudicación en un 92,5%. Hay que recordar que la empresa pública se encuentra pendiente de la adjudicación del «macrocontrato» de los nuevos trenes AVE, valorado en 2.600 millones y por el que compiten Bombardier, CAF, Alstom España, Siemens y Talgo.

Las únicas cifras positivas fueron aportadas por AENA. Las adjudicacio-

Futuro incierto

Las constructoras han vaticinado que la obra pública caerá entre un 15 y un 18% en 2016

nes de trabajos aeroportuarios se dispararon hasta los 96,4 millones de euros, un 95,5% más que un año antes.

Por regiones, Castilla-La Mancha fue la comunidad en la que se registró un mayor aumento en la cuantía de las adjudicaciones de obra pública, al pasar de los 930.000 euros en el primer semestre de 2015 a los 61,38 millones en el mismo periodo del año siguiente. Tras ella se establecieron Baleares (multiplicó por tres la cuantía), Galicia (29%) y Cataluña (+23%). En el otro extremo se establecieron regiones como Extremadura (-94%), La Rioja (-91%) y Murcia (79%).

Las cifras publicadas ayer por el Ministerio de Fomento confirman las advertencias realizadas por las constructoras durante los últimos meses. La Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras (Seopan), que agrupa a las principales compañías del sector, reclamó el pasado mes de abril un incremento en las adjudicaciones de obra pública para que España alcance durante la próxima década el nivel de sus colegas europeos.

Más pesimista se mostró la asociación el pasado mes de junio, cuando predijo que la inversión en obra pública encadenaría en 2016 su noveno año consecutivo de caídas en el sector de la construcción y las infraestructuras y caería entre el 15% y 18%. «Hay que invertir más, con nueva financiación y con la colaboración público-privada en infraestructuras, lo que no significa privatizar nada, ya que la titularidad sería de la administración pública», reclamó entonces Julián Núñez, presidente de Seopan.

Retroceso

Tras superar los 2.600 millones en 2011, el valor de las adjudicaciones de obra pública ha mostrado una tendencia a la baja debido a la situación de recesión y los esfuerzos del Gobierno por reducir el déficit. En 2014 parecía que este indicador volvía a repuntar después de doblar niveles del año anterior. Sin embargo, en 2015 volvió a caer.

Todo hace indicar que este año se cambiará esta tendencia. La falta de Gobierno durante el último semestre ha provocado que este tipo de proyectos queden parcialmente suspendidos. Al igual que ha ocurrido con la inversión extranjera, las dudas políticas han repercutido en la obra pública, una actividad que ha sido definida por el Gobierno en funciones como «el quinto pilar del Estado del Bienestar».

ABC
KIOSKO MAS

Videoanálisis sobre el parón de la obra pública en el primer semestre

VW cierra la crisis y reanuda la producción de Golf y Passat

► La automovilística ha llegado a un acuerdo a largo plazo con sus proveedores

ROSALÍA SÁNCHEZ
CORRESPONSAL EN BERLÍN

Tras 19 horas seguidas de negociación, Volkswagen logró ayer llegar a un acuerdo con los dos proveedores alemán-bosnios de componentes del grupo Prevent, CarTrim, que proporciona partes de asientos, y ES Automovil Guss, componentes del mecanismo de transmisión, para reanudar los suministros.

Las cadenas de montaje de los modelos Golf y Passat, paralizadas por la falta de piezas, han dejado de producir unos 10.000 vehículos hasta la firma del acuerdo y se calcula que el parón cuesta unos 100 millones semanales a la empresa y afecta a cerca de 28.000 trabajadores en Alemania. Las seis plantas afectadas entrarán de nuevo en funcionamiento «lo antes posible» y «progresivamente», según los portavoces de VW, que no pueden dar una fecha concreta.

Ambas partes han acordado mantener en secreto los detalles del pacto «a largo plazo» que ha terminado con el insólito conflicto y que cuyo contenido puede determinar en adelante las relaciones entre fabricantes y proveedores en todo el continente. No obstante, según ha revelado el diario «Süddeutsche Zeitung», Volkswagen habría prorrogado el contrato de suministros durante 6 años a cambio del derecho de buscar proveedores alternativos durante ese periodo de tiempo para un máximo del 20% del total de los suministros.

Protesta
Dos pequeñas suministradoras consiguieron bloquear las cadenas de montaje



Emblemas del Volkswagen Golf en una cadena de montaje

REUTERS

Así, al menos en apariencia, David ha vencido a Goliat. Las dos empresas suministradoras del grupo Prevent, relativamente pequeñas, respondieron con un bloqueo del suministro a la cancelación de varios pedidos y a la negativa de Volkswagen de pagar por ello una indemnización de 58 millones. Han demostrado que pueden mantener un pulso al mayor fabricante europeo, que como muchas empresas del sector depende completamente, en el caso de algunos componentes, de un solo proveedor. Se trata de una estrategia comercial llamada «single sourcing» de la que es responsable el director de compras, el español Javier García Sanz.

Sanz trata ahora de hacer frente a la dictadura de los proveedores, con poder suficiente para imponer los precios. Los fabricantes de componentes alemanes ingresaron el año pasado 75.800 millones, según cifras de la Asociación Alemana de la Industria Automotriz (VDA). En todo el mundo facturan entre 350.000 y 400.000 millones anuales, según la empresa asesora Berylls Strategy Advisors.

¿Posición dominante?

En una situación como la que atraviesa Volkswagen los márgenes son importantes para mantener la competitividad y la empresa intentaba presionar reduciendo los pedidos, pero los proveedores la acusaron de «abuso de posición de mercado» y estaban dispuestos a llevar el asunto a los tribunales, lo que ocasionaría pérdidas sustanciales a Volkswagen, con las cadenas de producción paradas.

En máximos de casi nueve años

La venta de viviendas crece un 12,4% en julio en Estados Unidos

ABC BERLÍN

La coyuntura económica está ayudando a que se vendan más viviendas en Estados Unidos. Según informó ayer el Departamento de Comercio, la venta de casas nuevas se incrementó en un 12,4% durante el pasado mes de julio y alcanzó una cifra anual de 654.000 unidades, la mayor registrada desde finales de 2007, según anunció ayer el Departamento de Comercio, informa Efe.

Los datos del pasado mes superaron ampliamente las expectativas de los analistas, que habían previsto para el mes pasado una cifra de unas 580.000 unidades frente a la de 582.000 de junio, revisada a la baja desde la de 592.000 del informe anterior. Además, la tasa de ventas del mes pasado fue un 31,3% superior a la de julio de 2015, según el informe del Gobierno.

Las casas nuevas representan apro-

ximadamente el 7% del mercado de vivienda residencial y se cuentan cuando se firma el contrato, a diferencia de las viviendas usadas, que se computan cuando se ejecuta el contrato, normalmente un mes más tarde.

Las ventas aumentaron en julio pero no ocurrió lo mismo con el montante de las transacciones. El precio medio de la vivienda nueva disminuyó en julio un 5,1% con respecto al mes anterior y quedó en 294.600 dólares, un 0,5% por debajo de hace un año. En cuanto al inventario de casas nuevas puestas a la venta, se situó en julio en 233.000 unidades, que al ritmo actual tardarían 4,3 meses en agotarse.

ECONOMÍA Y NEGOCIOS

AGENCIAS DE VIAJES MINORISTAS

Ventas en millones de euros



» EL TURISMO FACTURARÁ MÁS

El negocio de las agencias de viaje minoristas alcanzará los 13.500 millones de euros durante el año 2016, lo que supone un aumento del 4% sobre el año anterior, según los datos de la firma especializada D&B.

Adjudicaciones de Fomento

Ministerio, organismos autónomos y entidades públicas estatales. Datos en millones de euros

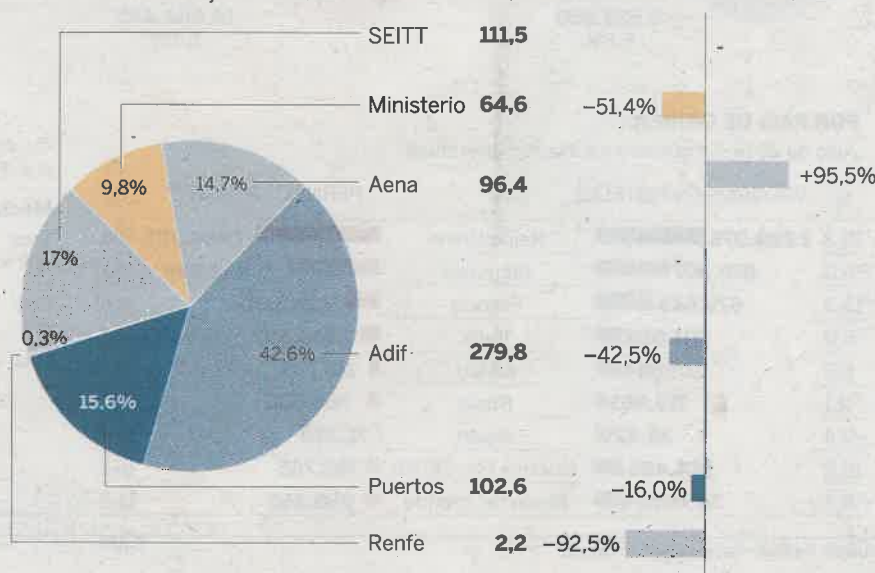
EVOLUCIÓN

Acumulado en el año Enero-junio



INVERSIÓN EN LO QUE VA DE AÑO

Acumulado enero-junio de 2016



SEITT: Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre.

Fuente: elaboración propia con datos del Ministerio de Fomento.

EL PAÍS

La obra pública se desploma un 20% por la parálisis política y los recortes

RAMÓN MUÑOZ, Madrid

La parálisis política provocada por el Gobierno en funciones y los recortes de inversión estatal para frenar el déficit han causado un parón espectacular en la adjudicación de

obra pública en los primeros meses del año. El Ministerio de Fomento y sus empresas públicas adjudicaron obras por valor de 657 millones de euros entre enero y junio, lo que supone un descenso del 19,8% en compara-

ción con el mismo periodo del año anterior, según los datos de Fomento. El mayor tijereta (-42,5%) corresponde a las obras del AVE, mientras que casi se duplicó la inversión en aeropuertos.

El Ministerio de Fomento realizó adjudicaciones directas por un importe de 64,6 millones hasta junio, con un descenso del 51,5%, mientras que las adjudicaciones canalizadas a través de las entidades públicas estatales sumaron 592,4 millones, un 13,7% menos. Por tipo de obra, 91,7 millones de euros correspondieron a edificación (-10,1%) y 565,4 millones a obra civil (-21,2%).

Entre estas últimas, destaca el parón de Adif, el organismo responsable de las infraestructuras ferroviarias y, en particular, del AVE, cuyas adjudicaciones cayeron un 42,5% en la primera mitad del año, hasta los 280 millones. Los contratos de puertos descendieron un 16%, hasta 102,6 millones. En la parte positiva, solo destaca AENA que adjudicó obras por valor de 96,4 millones de euros, un 95,5% más.

La Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITT), encargada de licitar y adjudicar las obras de carretera, adjudicó contratos por 111,5 millones de euros en el primer semestre de este año, aunque no se puede establecer una comparación con el año anterior porque de enero a junio de 2015 no consta que este ente adjudicara obra alguna.

La inversión en carreteras se ha situado bajo el último Gobierno del PP en los niveles de la década

de los ochenta. En 2013, representaba el 0,45% del PIB. Y los años 2014 y 2015 fueron peores aún, hasta el punto de que Fomento rehúsa publicar las cifras. Para este ejercicio, la situación empeorará porque hay previsto un nuevo recorte, según fuentes de la Administración.

En cuanto a las licitaciones, el conjunto de las administraciones públicas licitó contratos en el primer semestre por valor de 3.592 millones de euros, lo que supone una caída del 24,5% respecto al mismo periodo del año anterior.

Fomento y sus empresas dependientes licitaron obras por 1.606 millones de euros, un 3% más.

Los datos oficiales del primer semestre del Ministerio de Fomento, cuya titular en ese periodo es la actual presidenta del Congreso, Ana Pastor, avalan las quejas de distintas organizaciones sectoriales de que la situación política y la lucha contra el déficit está dañando considerablemente la inversión pública, afectando a las empresas constructoras.

Así, el presidente de la patronal de las grandes constructoras

(Seopan), Julián Núñez, ya advirtió en junio de la caída en picado de la licitación que atribuyó tanto a la falta de Gobierno como al proceso de reducción de déficit. Seopan estima que la inversión en construcción e infraestructuras caerá este año entre un 15% y un 18%, con lo que será el noveno año de crisis que viva el sector.

Inversiones

Por su parte, la industria cementera representada en Oficemen ha pedido al nuevo Gobierno que recupere un plan de inversiones públicas que posibilite un aumento del consumo que, en el caso de la obra pública, es el más bajo desde hace 25 años, y ha caído un 77% desde el inicio de la crisis. Oficemen denunció que el sector está ahora a la mitad de su capacidad puesto que la demanda interna solo representa el 25% del total, y las empresas no compensan esa caída con las exportaciones.

También el Banco de España, en su informe del pasado julio, alertaba de que los indicadores del sector de la construcción de cara a los próximos meses eran divergentes entre edificación e infraestructuras. Mientras los visados de obra nueva residencial acumulaban un notable crecimiento, la licitación de obra civil mantiene un significativo retroceso.

AENA y Adif, dos modelos muy distintos de ente

AENA y Adif son dos modelos muy distintos de funcionamiento de un ente público. El gestor aeroportuario, parcialmente privatizado y cotizando en Bolsa, explota un negocio no subvencionado con aerolíneas privadas en competencia, y vive de sus ingresos. Por el contrario, el gestor ferroviario se nutre del presupuesto público en una actividad prestada solo por una compañía (Renfe operadora), con un negocio altamente

subvencionado (el billete del AVE no compensa el coste de la vía).

AENA ganó 492,3 millones de euros en el primer semestre de este año (+78,7%), con tráfico récord de pasajeros que creció un 11,7% hasta 110,6 millones. Adif Alta Velocidad registró una pérdida de 361 millones en 2015, un 66% más que el año anterior, pese a que el AVE también batió récord de pasajeros.

OHL respira en México tras recibir una multa mínima

R. M., Madrid

El Gobierno del Estado de México ha impuesto finalmente una multa de 38,3 millones de pesos (1,85 millones de euros) a OHL México, filial de la constructora española, por una serie de irregularidades en la concesión del Viaducto Bicentenario pese a que el proceso de licitación se desarrolló de acuerdo con las bases del concurso y la adjudicación fue conforme a derecho.

La escasa cuantía de la sanción despeja bastante el camino a OHL en su aventura mexicana y supone un alivio para los inversores que han estado apostando a la baja por el valor tras unos resultados decepcionantes en el primer semestre de este año, y con las dudas sobre varios contratos importantes, al que se unía ahora la incertidumbre legal por la que atravesaba la filial mexicana.

La investigación se produjo tras las grabaciones de conversaciones telefónicas entre directivos de OHL México que destaparon en mayo del año pasado un presunto escándalo de corrupción protagonizado por la filial de la constructora española para inflar los precios del Viaducto Elevado del Bicentenario de la autopista local.

Segunda sanción

A consecuencia de este escándalo, OHL México ya se enfrentó a finales de marzo pasado a una sanción de 3,7 millones de euros impuesta por la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV), que concluyó que la filial incurrió en algunas faltas administrativas, pero desechó la existencia de "dolo o fraude" contra el sistema financiero mexicano o a otras compañías.

La empresa mexicana Infraiber aprovechó la multa para volver a cargar contra la firma española y aseguró que las irregularidades detectadas son suficientes para "revocar la concesión y denunciar penalmente a los responsables". Infraiber también cargó contra el Gobierno del Estado de México y tildó de "inadmisible" que pretendía "dar carpetazo" al asunto con esta multa. Infraiber mantiene una disputa desde finales de 2013 con OHL por la cancelación de su instalación del Sistema Independiente de Verificación de Aforo Vehicular (SIVA) en dos autopistas del Estado de México.



Rajoy y la entonces titular de Fomento, Ana Pastor, en la inauguración del tramo del AVE Palencia-León. JAVIER BARBACHO

El colapso político hunde la obra pública

La adjudicación de contratos del Ministerio de Fomento se desploma un 20% en el primer semestre, con un frenazo del 43,3% en el AVE

MARCOS IRIARTE MADRID

La parálisis política está pasando factura. Y uno de los mejores indicadores de esta factura, es precisamente el desplome que ha sufrido la adjudicación de la obra pública en nuestro país. En los seis primeros meses de 2016, con el Ejecutivo en funciones,

los contratos de obras adjudicados por el Ministerio de Fomento han caído cerca de un 20% respecto al mismo período del año anterior. Las adjudicaciones de Adif, el organismo encargado de la construcción de infraestructuras ferroviarias como el AVE, se han llevado la peor par-

te, con una reducción de un 43,3%.

Hasta junio de este año, el Ministerio que dirigía Ana Pastor —hoy presidenta del Congreso— y que ahora gestiona el también titular de Justicia, Rafael Catatá, adjudicó contratos por valor 657 millones de euros. Esta cifra su-

pone en realidad una caída del 19,8%, según los datos oficiales hechos públicos ayer. El mayor desplome en la adjudicación de obras públicas ha sido el sufrido en las partidas de Adif, que en el primer semestre de 2015 adjudicó contratos por valor de unos 470 millones y este año sólo lo ha hecho por 267,3.

Pero no sólo la interinidad política está afectando a la caída presupuestaria de la Alta Velocidad en España. En los últimos ejercicios, el Ejecutivo ha activado una política de ahorro al despliegue del AVE que le enfrenta abiertamente a muchos de sus constructores. Adif, encargado de la obra, ha tenido que provisionar unos 190 millones de euros para afrontar los litigios judiciales, según adelantó la semana pasada EL MUNDO.

El rigor con el que se exige desde Adif el cumplimiento de la Ley de Contratos del Sector Pú-

43

Es el porcentaje de caída que han sufrido los contratos de Adif hasta junio.

blico —no permite que los contratos introduzcan modificaciones que aumenten más de un 10% el presupuesto inicialmente comprometido— ha llevado a los constructores a paralizar varias de las obras adjudicadas, hasta que los tribunales resuelvan.

Pero la caída del 43,3% del valor de los contratos de Adif no ha sido aislada, por lo que no puede atribuirse únicamente a la nueva política *low cost* en la construcción del AVE o al esfuerzo por la contención del déficit público, el desplome que están viviendo las obras públicas en España.

Además de en las infraestructuras ferroviarias, los primeros seis meses del año también han dejado un saldo negativo en la adjudicación de contratos del sector portuario (se han adjudicado obras por 79,6 millones, un 21,6% menos que en el mismo período de 2015) y las obras de edificación (un 10,1% menos).

Sólo las partidas adjudicadas por Aena, el gestor aeroportuario, han crecido, y mucho. Durante el primer semestre de 2016 han sufrido un incremento del 95,5%, hasta alcanzar los 96 millones de euros.

De los 657 millones de euros adjudicados en contratos de obra pública en el primer semestre del año, sólo el 9,8% los ha adjudicado directamente el Ministerio de Fomento. El resto ha sido adjudicado por organismos asociados a él, como los antes mencionados Adif, Aena o Seittsa, la sociedad estatal que se encarga de promover las obras en las carreteras españolas.

La pernoctación en hoteles crece pero se acortan las estancias

SILVIA FERNÁNDEZ MADRID

Estancias más cortas pero más pernoctaciones hoteleras. El turismo eventual fue el responsable en julio de que la tasa de noches de alojamiento en establecimientos hoteleros se incrementase un 7,4% respecto al dato marcado un año antes.

El pasado mes hubo en España 42,8 millones de pernoctaciones en establecimientos hoteleros, según datos del INE. Y en los primeros siete meses estas crecieron un 8,9%, respecto al mismo período de 2015.

Y es que hay más turistas —como demuestra el récord en lo que va de año— pero parece que se quedan menos tiempo. La estancia media por viajero en hoteles se redujo a menos de cuatro noches (3,7) —un 1,5% respecto a julio de 2015—.

Pero menos noches por cliente no significa menos ingresos. La facturación media diaria de los hoteles por habitación ocupada fue de 93,2 euros el pasado mes, lo que constató un aumento del 6,3% de la rentabilidad del sector respecto a julio de 2015.

Además, los hoteles alcanzaron de media en julio el 72,9% de ocupación, lo que supuso un 6% más anual. Un porcentaje que los fines de semana subió hasta el 75,7%. También lo hizo la recaudación, a tenor del Índice de Precios Hoteleros, que se incrementó un 1,5% respecto a julio de 2015 y un 2,4% sobre el mes anterior. Y los precios subieron en todas las categorías hoteleras, con especial énfasis en los de cuatro estrellas, donde el alza llegó al 8,5%.

Entre los viajeros extranjeros, quienes más noches pasaron en hoteles españoles el pasado julio fueron, con diferencia, los británicos (un 27,4%), seguidos por alemanes (20,8%) y alejados de los terceros visitantes, los franceses (8%).

La palma en pernoctaciones de viajeros nacionales se la llevó en julio Andalucía, donde crecieron un 0,4%, seguida de la Comunidad Valenciana (7,3%), Cataluña (9,1%) y Canarias (1%). Las Islas Baleares, cuya ocupación hotelera alcanzó casi el lleno (91,4%), se quedaron en un discreto séptimo puesto entre las preferencias de los españoles. Sin embargo, los extranjeros escogieron mayoritariamente hoteles en Baleares, haciendo que este destino acaparease el 34,6% de las pernoctaciones.

Fé de Erratas EL CORTE INGLÉS Informa

Que se ha producido un error de impresión en el Catálogo general de Vuelta al Cole con vigencia hasta el 30 de septiembre de 2016. En la página 84 en la oferta Nº 6 "Rotuladores Stabilo Point 88, estuche de 20 unidades" el PVP correcto es 10,95€ y en la oferta Nº 7 "Rotuladores Stabilo Pen 68, estuche de 20 unidades" el PVP correcto es 12,95€.

Perdonen los inconvenientes.