

14 de septiembre de 2016

[Noticias Comunidad de Madrid](#)

[Noticias Nacionales](#)

[Noticias internacionales](#)

[El túnel del AVE a Francia se precipita a la liquidación...ABC, 14 de septiembre](#)

JUAN
VELARDE
FUERTESUN GRAVE
PROBLEMA

En los primeros días de octubre cesarán la presidenta de la CNMV, Elvira Rodríguez, y la vicepresidenta. ¿Por qué surge así un serio problema, al no aprobar el Congreso la investidura de Rajoy? En primer lugar, porque la situación financiera internacional es muy preocupante. Los motivos van desde derivaciones financieras del Brexit al déficit de EE.UU. y sus repercusiones sobre el dólar.

Se temía el impacto de cualquier declaración de la presidenta de la Reserva Federal, Janet Yellen. Y también van los agobios desde la liquidación –salvemos de momento a la India– de cualquier optimismo sobre los BRICS, con el añadido de un nuevo fracaso de Japón para salir de la crisis que le atenaza desde finales del siglo XX, o la peligrosa situación de entidades de crédito importantes en Italia y en Alemania, así como desde la necesidad de reorganizar las españolas. La serie de agobiadores problemas con impacto continuo en nuestras Bolsas y otros mercados financieros, es casi ilimitada.

La ordenación diaria de este mercado esencial para nuestra economía, corresponde al comité económico de la CNMV. Es el que ha de velar para impedir cualquier trauma. Y he aquí, al cesar la presidenta y la vicepresidenta, que su sustitución por consejeros no natos, de forma que funcione la institución, es legalmente imposible. Los nombramientos no puede efectuarlos un Gobierno en funciones y, por ejemplo, un consejero no nato no puede actuar, a la vez, de presidente y también como consejero.

Además, la CNMV a causa del impacto que generan sus decisiones, precisa que ellas estén avaladas por un máximo experto en economía y con experiencia sobre nuestra realidad social, política y económica. Ese era el caso de Julio Segura, catedrático de Economía, conocedor de nuestra realidad monetaria como pocos y al tanto de nuestra estructura política, donde ha ocupado puestos de relieve. Y ese es el caso actual de Elvira Rodríguez, de la Escuela de Fuentes Quintana. ¿Y esto no tenían que tenerlo en cuenta quienes votaron «no»? ¿Qué se originará sin una urgente rectificación en los mercados financieros? Por eso, ¿no es obligación de los economistas, como pedía Stigler, el echar jarros de agua fría a los políticos que muestren ignorancia en cuestiones básicas?

El túnel del AVE a Francia se precipita a la liquidación

► La concesionaria, de ACS y Eiffage, exigirá a España y Francia 450 millones de euros

LUIS M. ONTOSO
MADRID

Fin de trayecto para el túnel de El Perús, que conecta la línea de AVE entre España y Francia a través de los Pirineos. La concesionaria TP Ferro, constituida por ACS y la francesa Eiffage, que gestiona dicha infraestructura, se precipita, aparentemente de manera inexorable, a la liquidación. La línea de alta velocidad comienza en la estación de Madrid-Puerta de Atocha y finaliza tras la estación de Figueras-Vilafant, donde tiene continuidad con una sección internacional hasta Perpignan que conecta las redes ferroviarias de ambos países.

Mañana está previsto que se celebre la junta de acreedores de la sociedad y la respuesta de la banca titular de la deuda (RBS, ING, Santander y Bankia), según fuentes financieras, será una negativa rotunda al plan de viabilidad propuesto por la constructora española y la firma gala.

TP Ferro se encamina, así, hacia su extinción, después de que las cifras de tráfico –pasajeros y mercancías–, sean muy inferiores a las previstas en la oferta de la concesión. La sociedad deja un agujero de 450 millones, importe en el que están valorados sus activos, una cantidad que la concesionaria exigirá al Estado español y al francés apelando a la responsabilidad patrimonial de la administración (RPA), una cláusula por la que el Estado se compromete a realizar una compensación económica en caso de quiebra.

El túnel, para cuya construcción se desembolsó una inversión de 1.000 millones –600 procedentes de inversiones públicas de España, Francia y la



450 millones

La concesionaria reclamará esta cantidad al Estado español y al francés

1.000 millones

El coste de la construcción del túnel ascendió a 1.000 millones de euros.

600 millones

El 60% de la inversión fue pública, procedente de ambos países y la UE

Construcción del túnel del AVE entre Francia y España

ABC

Unión Europea– apenas ha logrado atraer menos de la mitad de los estimados inicialmente. TP Ferro atribuye el fiasco a la programación de los trenes por parte de Renfe y el operador francés, SNCF, y la dura competencia de otros medios de transporte como el avión –principalmente, el de bajo coste– o los servicios de economía colaborativa, como el «car sharing». Mientras tanto, en el capítulo de las mercancías, se queja de los avances insuficientes en el desarrollo del corredor mediterráneo.

El Gobierno español, por medio de Adif, y el del país vecino trabajaron en los últimos meses en la búsqueda de un plan conjunto para salvar a la concesionaria de la quiebra. El rescate pa-

saba por asumir la gestión de la infraestructura, algo que finalmente rechazaron ambas partes. Ambas administraciones acabarán asumiendo la operativa. Fuentes de Fomento destacan que Madrid y París coinciden en que «no se interrumpa» un servicio que consideran prioritario. Queda por ver qué ocurrirá en el pulso entre la concesionaria y ambos países, un proceso que se prevé largo y que se dirimirá en las instancias de arbitraje de la UE.

ABC

K+ KIOSKO y MAS

Videoanálisis sobre la liquidación del túnel del AVE a Francia

El próximo día 21 se celebrará consejo

GIP designará a Armero como representante en Gas Natural

L. M. ONTOSO MADRID

Global Infrastructure Partners (GIP), que el pasado lunes se hizo oficialmente con un 20% de Gas Natural tras adquirir dos paquetes accionariales de un 10% de Repsol y Criteria Caixa («holding» que agrupa las participaciones industriales de la Fundación Bancaria La Caixa), ha elegido a Mario Armero para ocupar uno de los tres asientos del consejo de administración a los que optará en virtud del acuerdo so-

cial que han suscrito los tres principales accionistas de la gasista, según confirmaron a ABC fuentes próximas a las negociaciones. Directivo con amplio bagaje en empresas industriales –fue presidente de General Electric desde 1999 hasta el año 2001–, Armero es responsable desde 2011 de la vicepresidencia ejecutiva de Anfac (la patronal española de los fabricantes



MARIO ARMERO

de automóviles). Previsiblemente, Armero simultaneará ambos puestos.

Presidencia de Fainé

Este será uno de los asuntos que se abordarán el próximo miércoles día 21 de septiembre en la reunión del consejo de administración. Se espera que en esta cita también se aborde el nombramiento del nuevo presidente no ejecutivo, cargo que recaerá, si se confirman las expectativas, en el presidente de la fundación La Caixa, Isidro Fainé, en sustitución de Salvador Gabarró. Otras fuentes advierten de que este último nombramiento podría retrasarse unas semanas.