

22 de septiembre de 2016

Noticias Comunidad de Madrid

Noticias Nacionales

Noticias internacionales

Carmena quiere segregar a los peatones de las bicis en Madrid Río...ABC, 22 de septiembre

<<El Ayuntamiento no garantiza que la Peineta esté en 2017>>... ABC, 22 de septiembre

Las renovables 'made in Spain' buscan salidas en el exterior ...EL MUNDO, 22 de septiembre

*Objetivo: evitar accidentes*

## Carmena quiere segregarse a los peatones de las bicis en Madrid Río

► El Consistorio implantará un carril para ciclistas en la margen izquierda del Manzanares que permita a los viandantes ir a pie por la derecha

MARTA R. DOMINGO  
MADRID

**B**icicletas, tándems, karts, triciclos, patines, segways y demás vehículos que circulan por Madrid Río se han llegado a convertir en verdaderos obstáculos con los que tienen que lidiar los peatones que optan por pasear por el parque. Por ello, el Ayuntamiento de Madrid planea implantar un carril-bici en la margen izquierda del río Manzanares, que permita a los viandantes ir a pie por el derecho. Además, ya se han instalado 40 señales para recordar a los ciclistas que el límite de velocidad de las bicicletas es de 10 kilómetros por hora y que deben respetar la prioridad peatonal.

Se trata de un tramo de 14 kilómetros de longitud y 4 metros de anchura que comparten ciclistas y viandantes sin distinción. El parque atraviesa los distritos de Moncloa-Aravaca, Latina, Arganzuela, Carabanchel y Usera, desde el inicio de la Ribera del Manzanares hasta el parque de Tierno Galván.

«En el parque del Manzanares, peatones y ciclistas conviven en un mismo espacio, y la gran afluencia de público puede provocar allí accidentes», alertó ayer el concejal socialista Chema Dávila en la comisión de Medio Ambiente y Movilidad. La propia directora general de Gestión del Agua y Zonas Verdes, Nuria Bautista, admitió los problemas que genera el paso de bicicletas en un espacio por el que transcurren más de 500 peatones a la hora. Tanto es así, que reconoció que han recibido numerosas quejas vecinales por la inseguridad que genera esta circunstancia.

Además de estudiar la creación de un carril bici en el propio Madrid Río, la directora general anunció que en 2017 se ejecutarán las obras del carril-

bici cercano a la zona que unirá la glorieta de Legazpi con la estación de Príncipe Pío, que podría reducir el número de ciclistas en el río.

Para los socialistas, este problema se arrastra desde que se configuró el parque. Pese a que su diseño original preveía la segregación de bicis y peatones, el Ayuntamiento, entonces gobernado por el PP, optó por no aplicar este diseño que ahora rescata el equipo de Inés Sabanés.

«Pasear por Madrid Río debería ser algo relajante, pero se ha convertido en algo incómodo para todos, peatones y ciclistas», denunció el concejal del PSOE José Manuel Dávila. «La popularidad del parque ha propiciado que a las bicicletas se hayan sumado la presencia de otro tipo de vehículos, que han convertido al peatón en el más vulnerable», añadió. A su juicio, «mientras se aplica la idea planteada por el Ayuntamiento, la Policía Municipal debería aumentar la vigilancia, para



Peatones y ciclistas comparten el espacio de parque de Madrid Río

**«Efecto perverso»**  
Los colectivos ciclistas advierten de que «la segregación puede tener un efecto perverso. Es como meter una autovía de bicis en una zona urbana»

que se de cumplimiento a la norma vigente».

Hasta ahora, el Ayuntamiento había declinado segregarse a las bicicletas por un carril independiente al considerarlo más inseguro, especialmente para los niños, y por una cuestión de espacio: en algunas zonas, el paseo es demasiado estrecho para que que-

### Urbanismo

## Baraka quiere empezar las obras del Edificio España en enero

M. R. D. MADRID

El grupo murciano Baraka, que pretende comprar el Edificio España a Wanda en octubre, quiere comenzar la reforma del inmueble en enero. Su intención es la de «dar vida a toda la parte de abajo y después hacer una reforma general del edificio y venderlo como hotel». La directora general de Control de la Edificación del Ayuntamiento, Ana Perpiñá, indicó ayer, tras ser

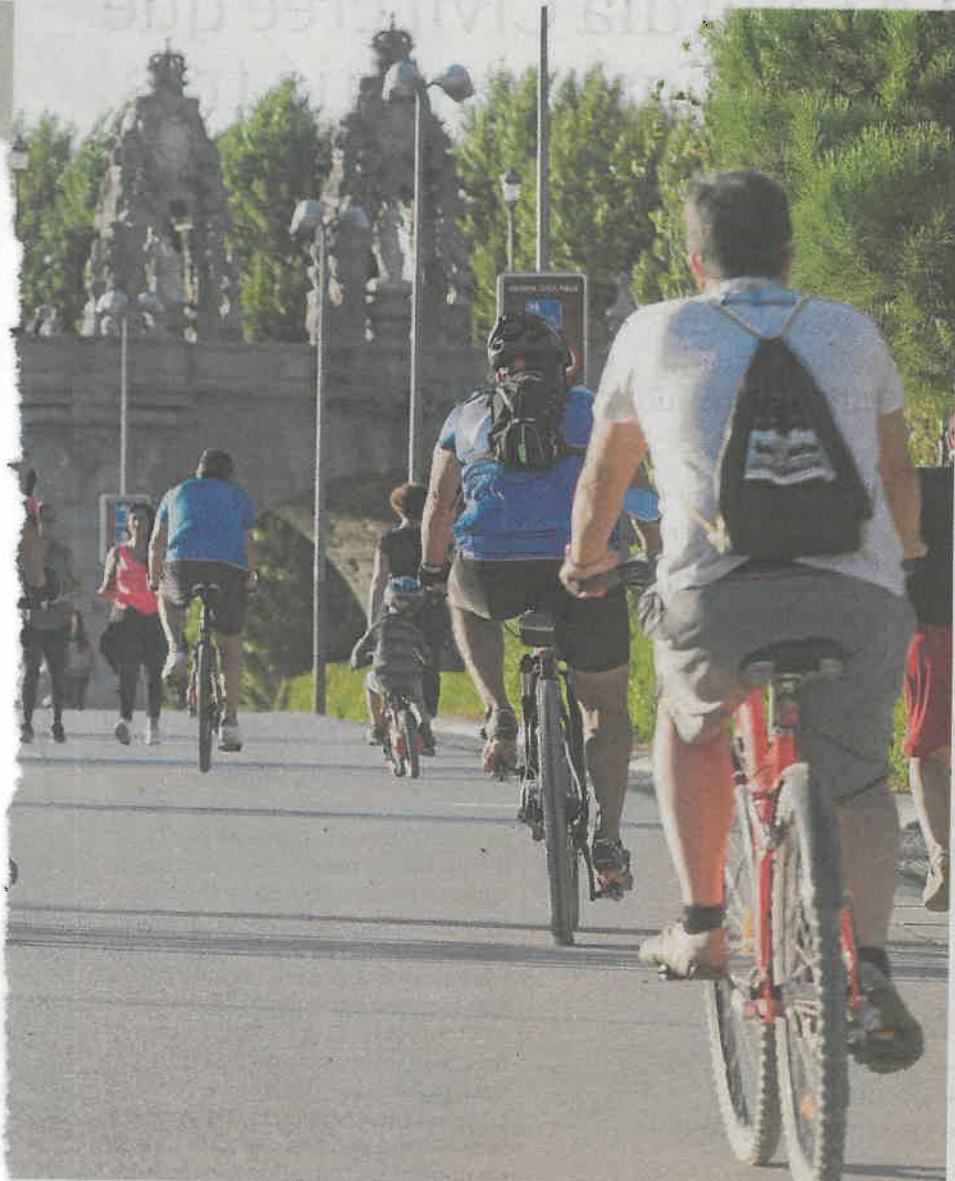
preguntada por el concejal del PP José Luis Martínez Almeida, que Baraka ha renunciado a hacer un vaciado y rehabilitación integral del edificio, tal y como sí se había planteado el grupo chino. Su idea es «poner un centro comercial en las plantas inferiores y recuperar las superiores para la hostelería, y otros usos recreativos complementarios».

La compañía también ha propuesto realizar obras de restaura-

ción y reconfiguración de fachadas no catalogadas como protegidas por Patrimonio, por lo que «estos usos son compatibles». En cuanto al aparcamiento, los trabajos serán de rehabilitación y no de estructuración general. Es decir, no se excavarán más plantas ni se hará un cambio integral.

Para el popular José Luis Martínez Almeida, esta operación no es más que un «pelotazo inmobiliario. Comprar para vender más caro». «Baraka es uno de los grandes emblemáticos del "boom inmobiliario" murciano», aseguró el edil popular, que critica a la Corporación municipal por «contravenir sus propios principios».





ISABEL PERMUY



El exterior del estadio de la Peineta, aún sin urbanizar JOSÉ RAMÓN LADRA

# «El Ayuntamiento no garantiza que la Peineta esté en 2017»

► Urbanismo asegura que la aprobación del plan depende de la Comunidad

ción de los terrenos y la consiguiente titularidad del club rojiblanco, siempre que se cumplan todas las fases del proceso. Este será efectivo cuando cuente con el voto favorable del Pleno y la Comunidad de Madrid lo ratifique.

M. R. DOMINGO  
MADRID

El Atlético de Madrid sueña con que termine la cuenta atrás del proceso de urbanización del entorno de La Peineta, la que en menos de un año será su próxima casa. Sin embargo, el propio responsable del área de Desarrollo Urbano Sostenible, José Manuel Calvo, reconoció ayer que «el Ayuntamiento no puede garantizar que el 17 de agosto de 2017 -la fecha elegida por el club rojiblanco para inaugurar su temporada- esté todo listo en La Peineta».

En «el mejor de los casos», los tiempos con los que se trabaja son de cinco meses, pero, mientras, el Ayuntamiento está «adelantando proyectos de urbanización». El de movimiento de tierras ya está revisado por la EMVS y el de urbanización está casi finalizando su redacción.

La edil socialista Mercedes González exigió al Gobierno municipal que «no deje el problema de la movilidad para mañana», en referencia a que el Consistorio debe dotar la zona de infraestructura, como accesos, alumbrado y señalización antes de su inauguración. «Enrique Cerezo va a tener que fletar helicópteros al estadio y poner el centro acuático como helipuerto», dijo en tono irónico, al tiempo que desató al concejal del PP José Luis Martínez Almeida (aficionado rojiblanco), que «tenga más suerte que sus jefes, Esperanza Aguirre y Mariano Rajoy», que sufrieron un accidente en helicóptero en Móstoles en 2005.

El delegado remarcó que el Gobierno municipal no comparte estas obras, pero que están obligados por el convenio patrimonial firmado por los anteriores ejecutivos para evitar millonarias indemnizaciones. No obstante, la edil socialista teme que el Ayuntamiento «se esté pillando los dedos» en lo que accesos de movilidad al estadio se refiere. Será el Consistorio el que ejecutará las obras de acceso, no incluidas en el convenio patrimonial.

Calvo, por su parte, contestó que la pelota está en el tejado de la Comunidad de Madrid porque en la primera Junta de Gobierno de septiembre el Consistorio aprobó una adenda a la modificación puntual del Plan General de Reordenación Urbana sobre la parcela del estadio, en la que se estipula la recalifica-

**HERCESA GESTIÓN S.A.**

Conforme al artículo 14 de la Ley 3/2009, de 3 de abril, sobre Modificaciones Estructurales de las Sociedades Mercantiles, se hace público que el socio único de la entidad, en ejercicio de las competencias de la Junta General, al amparo de lo dispuesto en el artículo 15 de la Ley de Sociedades de Capital, con fecha 15 de Septiembre de 2016, decidió la transformación de la sociedad en sociedad de responsabilidad limitada, aprobándose asimismo el balance de transformación cerrado a 14 de septiembre de 2016 y el nuevo texto de los Estatutos Sociales atendiendo a su nueva forma social, conservando su objeto social y denominación, salvo en lo respectivo al tipo de sociedad, pasando a denominarse "HERCESA GESTIÓN, S.L.U."

En Madrid, a 16 de septiembre de 2016.  
El Secretario del Consejo de Administración.

pan dos vías diferenciadas. Así también lo consideran los colectivos ciclistas, a quienes no les convence esta solución planteada por el equipo de Sabanés.

«La segregación puede tener un efecto perverso», advierte a ABC Juan García Alberdi, portavoz de En Bici por Madrid. Según su punto de vista, es poco probable que esta medida termine con los problemas, sino que incluso «los puede agravar». «Es como meter una autovía de bicicletas en una zona urbana de esparcimiento. El ciclista amateur tomará esta vía para entrenar, como si fuera de uso deportivo», avisa, con conocimiento de causa, pues esto ya ocurre en una zona entre Tres Cantos y Colmenar.

Para ellos, la solución pasa por que los ciclistas opten por circular por vías alternativas: «En el paseo de Yaserías, una calle paralela en la orilla norte, existe una vía ciclista, sin apenas tráfico los fines de semana, que es cuando existe el conflicto. El Ayuntamiento debería potenciar estos itinerarios alternativos para los ciclistas más veloces, quedando así el río para los que realmente van despacio».

## Sabanés valora la municipalización de BiciMad para frenar incidencias

La edil de Medio Ambiente y Movilidad, Inés Sabanés, valora la municipalización de BiciMad, tal y como adelantó ABC, para «mejorar» su gestión. El grupo municipal de Ciudadanos subrayó la «decadencia del servicio», que en el primer semestre de 2016 acumula más de 42.000 reclamaciones, según el Portal de Datos Abiertos. Hecho que, según C's, ha causado la bajada del número de abonados.

### Un «mal negocio» sobre dos ruedas Carmena quiere remunicipalizar BiciMad: pierde 3,6 millones anuales

Medio Ambiente estudia subrogar a los 50 trabajadores del servicio a través de la EMT por 1,4 millones



## ENERGÍA

# Las renovables 'made in Spain' buscan salidas en el exterior

La reforma energética aprobada en 2013 frenó el desarrollo de las fuentes 'limpias' en el país, por lo que las compañías del sector se han volcado, con éxito, en su internacionalización

**EN** el sector energético, las renovables constituyen uno de los segmentos que más valor aporta a la *Marca España*. Con gran relevancia de la I+D+i, las empresas españolas go-

MAR MUÑIZ

zan de un prestigio que se traduce en importantes adjudicaciones de proyectos en el extranjero.

De hecho, la internacionalización ha sido la solución para la industria de las energías limpias, tras la Reforma Energética aprobada en 2013, que supuso un frenazo a su

desarrollo. Dice el último *Estudio del Impacto Macroeconómico de las Energías Renovables en España*, que edita la Asociación de Empresas de Energías Renovables, el sector aportó un 0,7% al PIB en 2014 (7.387 millones de euros), lo que representa un descenso del

22,1% con respecto a 2013. Aunque también con un fuerte recorte en comparación con los años prerreforma, las renovables generaron en 2014 algo más de 70.000 empleos.

Según la Unión Española Fotovoltaica (UNEF), nuestro país cuenta con un total de 4.764 megavatios

(MW) de potencia fotovoltaica instalada acumulada, pero las empresas de energía solar tienen sus ojos en países como México, Brasil, Japón, India y Sudáfrica, donde son líderes tanto en I+D como en la ejecución de proyectos fotovoltaicos.

Uno de los hitos más destacados ha tenido lugar en Chile el pasado agosto: Gas Natural Fenosa (con 852 GWh anuales), Acciona (506 GWh), Cox Energy (264 GWh) y SolarPack (280 GWh) han ganado muchos de los proyectos ofertados, relativos al suministro energético y también a la construcción de parques eólicos y solares. Por su parte, el grupo Ingeteam es la adjudicataria de cuatro importantes contratos de operación y mantenimiento fotovoltaico en Panamá, Reino Unido, Honduras y Uruguay.

Hace 15 años Iberdrola apostó por las energías limpias y hoy constituye un referente fuera de España, con un importante volumen de negocio en EEUU, Reino Unido, México y Brasil. En los próximos cinco años tiene previsto implantar redes inteligentes en la interconexión marina entre Escocia y Gales, que facilitará la penetración de las energías renovables. Además, construye seis nuevos parques eólicos en Reino Unido, que suman una potencia de 500 MW, y otros cinco

## HITO.

Iberdrola fue la primera empresa española en poner en marcha un parque eólico en el mar (West of Duddon Sands, en Reino Unido). Actualmente, construye el parque Wikingen, en aguas alemanas del Mar Báltico, y desarrolla el de East Anglia One, en el Mar del Norte británico. Ambos proyectos suman una capacidad conjunta de 1.100 MW y una inversión superior a los 3.500 millones de euros. /IBERDROLA



Las empresas españolas, con gran prestigio fuera, han ganado proyectos en EEUU, México o Australia

en EEUU, con una capacidad total de 750 MW.

Acciona Energía trabaja en exclusiva en tecnologías renovables, con actividad relevante en cinco de ellas: eólica, solar fotovoltaica, termosolar, hidráulica y biomasa. Entre todas estas energías, cuenta con, cerca de 8.600 MW de potencia en propiedad, que producen cada año el equivalente al consumo eléctrico de más de seis millones de hogares.

Está presente en más de 20 países de los cinco continentes y prevé invertir hasta 2020 más de 2.000 millones de euros en instalaciones de energía renovable en el mundo.

Además de los proyectos en Chile conseguidos este verano, Acciona ha logrado importantes contratos en otros países. En EEUU, por ejemplo, ha iniciado la construcción del parque eólico de San Román (Texas), de 93 MW de potencia. Con él, será el octavo parque en propiedad en el país americano, con el que alcanzará una potencia eólica total de 721 MW. Añadidos a éstos, la compañía cuenta también con parques eólicos en Canadá y en México, por lo que superará los 1.500 MW de potencia renovable en propiedad en Norteamérica.

Asimismo, en Australia, construirá a principios de 2017 en Mount Gellibrand su cuarto proyecto eólico en el país. Esta planta producirá energía equivalente al consumo de 60.000 hogares.