

## 11 y 13 de noviembre de 2016

Noticias Comunidad de Madrid

Noticias Nacionales

Noticias internacionales

Plaza de España tendrá uno de estos cinco 'looks'...EL MUNDO, 11 de noviembre

El Madrid quiere iniciar la obra en mayo...ABC, 13 de noviembre

Veinte años enganchados al gas natural de Argelia...ABC, 13 de noviembre

# Plaza de España tendrá uno de estos cinco 'looks'

Un jurado de expertos seleccionará las dos propuestas que pasarán a la votación final

MARTA BELVER MADRID

La propuesta para la nueva Plaza de España que parte como favorita plantea un incremento de las zonas verdes existentes, que incluirían un bosque de hamacas y una gran explanada donde se programaría cine de verano. El proyecto *Pradera Urbana* es uno de los cinco semifinalistas tras la primera fase del concurso para la reforma de este enclave urbanístico, al que se han presentado 79 bocetos anónimos.

Será un jurado técnico con el apoyo del Colegio de Arquitectos de Madrid (COAM) quien seleccionará ahora de entre ellos los dos únicos modelos que se someterán de nuevo al criterio de la ciudadanía en el mes de febrero. La decisión de esta votación final será vinculante para el Ayuntamiento de la capital, que se ha comprometido a desarrollar las obras sin límite de presupuesto.

Los elegidos en esta primera fase del proceso han sido seleccionados a través de un sistema mixto: la opinión de la ciudadanía, que ha contado con una modesta partici-

**En la primera fase del concurso de ideas sólo han participado 7.613 personas**

**«No cualquiera se va a poner a estudiar 79 proyectos», señala el edil Soto**

pación de 7.613 personas, y el criterio del citado equipo de expertos para escoger las propuestas que «resuelven mejor la problemática planteada», en palabras del delegado de Desarrollo Urbano Sostenible, José Manuel Calvo.

Así, pasan a la siguiente fase los proyectos que en el ranking de la votación popular han quedado en primer lugar (la citada *Pradera Urbana*), tercero (*Welcome mother Nature, good bye Mr Ford*), sexto (*De este a oeste*), décimo (*Un paseo por la cornisa*) y, el único descolgado del grupo de cabeza, el que ocupaba la posición 25 (*Mi rincón favorito de Madrid*).

Este resultado demuestra que «no se ha producido un divorcio» entre la opinión pública y los criterios técnicos de los expertos, en opinión del decano del COAM, José María Ezquiaga. «Era la primera vez que organizábamos un concurso con este sistema mixto y teníamos ese miedo», confesó ayer al explicar que el primer concurso organizado con este mecanismo por la entidad que dirige ha funcionado gracias a la fórmula de «contrapesos» utilizada.

Más cuestionable es el número de personas que se han animado a elegir sus propuestas favoritas. El delegado de Participación Ciudadana y Gobierno Abierto, Pablo Soto, reconoce que la implicación ciudadana ha sido «escasa» en términos cuantitativos, pero lo atribuye a que era una fase «más bien para arquitectos y urbanistas». «No cualquier persona se va a poner a estudiar 79 proyectos», señala.

Para la fase final, en la que ya sólo habrá dos opciones de elección, el edil de Ahora Madrid se plantea como objetivo que esas 7.613 personas se multipliquen hasta las 100.000. No obstante, señala que los datos hasta el momento ya «son un éxito» porque «es el proceso de remodelación urbana con más participación de toda la historia de la ciudad».

Las propuestas que han superado la primera criba sugieren reformas diversas para este entorno de 70.000 metros cuadrados, pero dentro del «marco de actuaciones acotado» que quedó definido en la encuesta inicial del proceso para definir las líneas generales de la reforma, en la que participaron alrededor de 27.000 empadronados en Madrid. «Algunas apuestan decididamente por ampliar la superficie verde, como *Pradera Urbana*, pero tenemos otras que proponen un espacio más duro manteniendo el arbolado actual, pero sin añadir más, planteando otro tipo de soluciones para el espacio público», explica el delegado de Desarrollo Urbano Sostenible.

En todos los casos los proyectos cumplen con las condiciones de proponer un lugar más diáfano y abierto, con menos aparcamientos en superficie y más espacios de sombra y recreativos. Además, se parte de la premisa de que el monumento dedicado a Cervantes no podrá desplazarse de su ubicación actual en el centro de la plaza.



'Pradera Urbana' (903 votos). Se incrementa la superficie verde hasta los 28.470 m<sup>2</sup> con una inversión de alrededor de 14 millones de euros.



'Welcome mother Nature, good bye Mr Ford' (401 votos). La mitad de la plaza quedaría despejada para actividades cívicas y la otra llena de vegetación.



'De este a oeste' (297 votos). Se crearía un itinerario peatonal entre la Gran Vía, el Templo de Debod y la plaza de Oriente y se plantarían nuevas especies.



'Un paseo por la cornisa' (170 votos). Se prolongaría el túnel de Bailén desde el Palacio Real hasta la calle Ferraz y se crearía una plaza-parque polivalente.



'Mi rincón favorito de Madrid' (103 votos). A la creación de un salón urbano tras mover la fuente se sumaría la eliminación del aparcamiento en superficie.

## El PP aparta a la diputada que denunció acoso laboral

J. G. TRECEÑO MADRID

El grupo popular en la Asamblea de Madrid ha acabado por sustituir a su portavoz adjunta, Elena González-Moñux después de que haya acusado a su portavoz, Enrique Ossorio, de acoso laboral. La diputada lleva de baja casi un mes, lo que ha dejado a la mayoría de la Asamblea, formada por PP y Ciudadanos, en empate con Podemos y el PSOE.

El grupo popular ha tomado la decisión de cesarla tras analizar el informe encargado a los servicios jurídicos de la Cámara para aclarar la relación laboral de la parlamentaria con la Asamblea. «Ese informe dice que no hay una relación laboral como tal, los diputados tienen una función representativa, y que los grupos son autosuficientes para gestionarse», aseguraba ayer Isabel González, hasta ahora secretaria general del grupo y que ocupará el puesto de González-Moñux.

González señaló que ya se ha comunicado la medida a la afectada, que no se lo ha tomado excesivamente bien y que no tienen noticia de cuándo volverá a incorporarse.

Un portavoz del PP precisó que la propuesta fue sometida a consideración al grupo parlamentario en la Asamblea de Madrid y que fue «refrendada por unanimidad».

González-Moñux no ha llegado a poner una denuncia formal por acoso laboral contra Ossorio, quien sí anunció que lo haría contra ella. La diputada señaló que llevaba aguantando durante un año «insultos» y vejaciones de su portavoz. «Ella misma reconoce que estar en la dirección del grupo le produce malestar», aseguraba Isabel González para justificar la salida de la diputada.

Con respecto a la dificultad de las votaciones en la Asamblea, debido al empate técnico entre PP y Ciudadanos con PSOE y Podemos, González señaló que «se irá viendo votación a votación».

La variación obligará al grupo popular a hacer una reestructuración, ya que al cambio de González-Moñux también se une la sustitución de Daniel Ortiz, ex alcalde de Móstoles que tuvo que dejar su escaño tras ser imputado en el caso *Púnica*. El puesto no había sido ocupado por otra persona. Ahora, asumirá esas funciones Inés Berrio. El cargo de secretario general lo ocupará el portavoz en la Comisión de Investigación de la Corrupción, Alfonso Serrano, y el nuevo coordinador de Comisiones es Alejandro Sánchez.

## El nuevo Bernabéu

## El Madrid quiere iniciar la obra en mayo

► El Ayuntamiento debe aprobar el plan y la meta es empezar tras el Real Madrid-Sevilla

TOMÁS GONZÁLEZ-MARTÍN  
MADRID

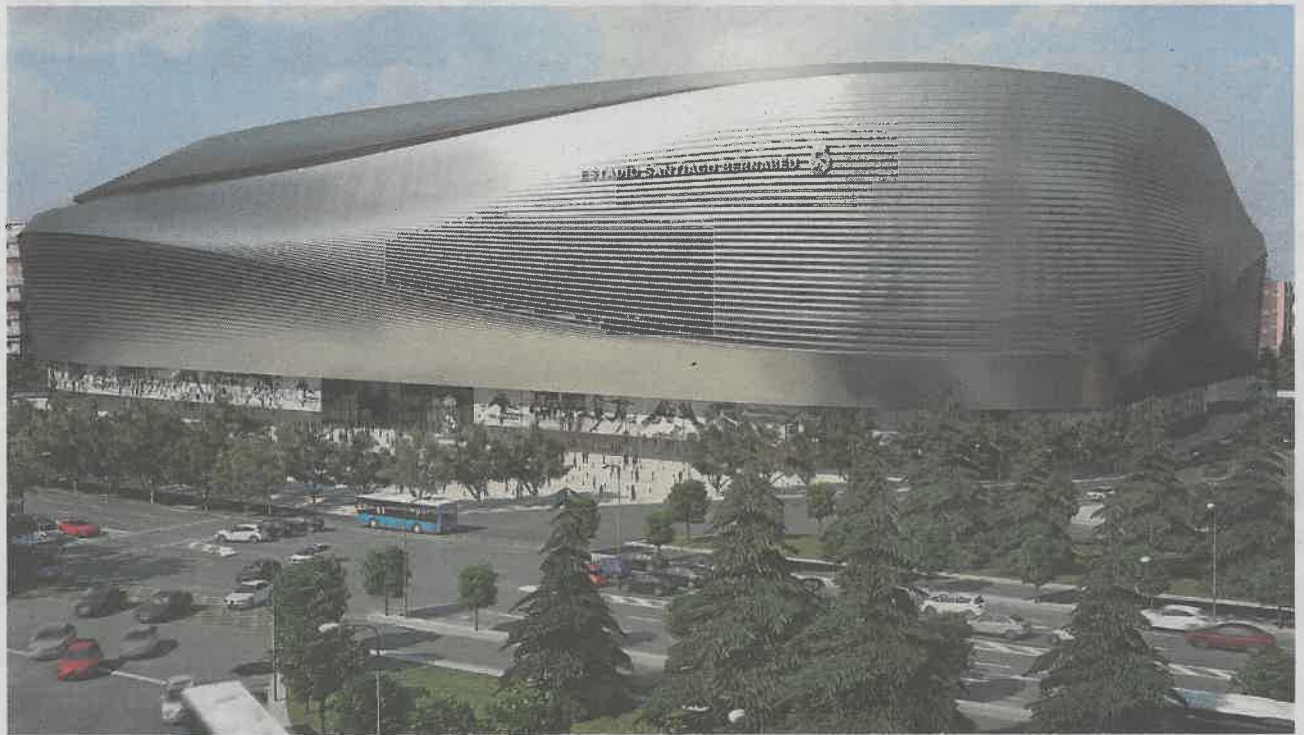
El 13 de mayo por la noche, nada más finalizar el partido Real Madrid-Sevilla de la jornada 37 de Liga, que será el último de la temporada que el campeón de Europa disputará en su campo. Esa fecha es el sueño del club blanco. Es el día que la entidad quiere trasladar a la historia como estreno del nuevo Bernabéu. Una remodelación que se extenderá durante tres años y que costará cuatrocientos millones. El acuerdo con International Petroleum Investment Company, IPIC, empresa de Abu Dabi dedicada a la inversión en energías, se ciñe a esa cantidad. La propietaria de Cepsa es la sociedad que financiará el proyecto y patrocinará durante tres lustros el verdadero teatro de los sueños del fútbol, donde se han hecho realidad once Copas de Europa.

Las cosas de palacio iban despacio, pero una vez definido el objetivo entre el Ayuntamiento de Madrid y el Real Madrid, con una obra que se circunscribirá al mismo área que ocupa actualmente el coliseo, el avance es imparable. El consistorio debe aprobar el plan especial de la reforma del estadio acordado con el club y una vez sea oficial comenzarán los trabajos durante veinticuatro horas diarias, sin parar. No hay fiestas de guardar.

## La meta, estar listo en 2020

La esperanza del Real Madrid es tener construido el Cepsa Bernabéu en agosto de 2020, para iniciar la Liga 2020-21 en la sede remozada. Incluso puede estar rematado medio año antes si no hay retrasos por cuestiones climáticas u otros imponderables, pues hay capacidad de ejecutar la remodelación técnicamente en treinta meses.

El club gana ocho mil metros cuadrados al trasladar todas las oficinas



El nuevo estadio se llamará Cepsa Bernabéu y se calcula que lo visitarán seis millones de personas al año

del lateral de la calle Padre Damián a Valdebebas. Ya se planifica el cambio de los empleados a la Ciudad Real Madrid y se construye su emplazamiento, que será todo un cuartel general del Real Madrid en Valdebebas, con un edificio de cinco plantas y ciento cincuenta metros de longitud por cuarenta de anchura. También se eliminará el actual centro comercial de La Esquina para incorporar esos negocios en la edificabilidad del estadio, junto a nuevas tiendas, restaurantes y gastrobares. Se estudia económicamente si es más rentable colocar un hotel o si es mejor dedicar ese espacio al «shopping» de alto ni-

**3.000**  
asientos  
serán reubicados en la grada del Paseo de la Castellana, que será reformada de Recoletos a Plaza Castilla

**8.000**  
metros más  
serán los metros cuadrados que se ganarán para tiendas. El personal se trasladará a Valdebebas

vel, que produce mayores ingresos. Es el dilema que se analiza en el plan de reordenación de negocio del futuro coliseo. La visera que rematará el estadio permitirá caminar por las cuatro esquinas del campo, como si estuviéramos en un parque aéreo, y allí se colocarán también áreas de restauración y tiendas.

El Ayuntamiento y el Real Madrid solventaron bien el dilema de trasladar tres mil asientos a la grada del Paseo de la Castellana, butacas que se pierden en otras zonas del estadio. Se tiene en cuenta igualmente la movilidad urbana de los autobuses que llegan periódicamente a la

zona. La reforma de este lateral va unida a un plan especial de todo el Paseo de la Castellana. Es un proyecto unitario que incluye la renovación de la Plaza de Castilla, la zona de Azca y el eje Museo del Prado-Recoletos.

## Seis millones de personas

La visita al Bernabéu suscita hoy la atracción de cuatro millones de personas al año, que realizan el Tour y compran en la tienda oficial. Los estudios turísticos del futuro teatro del fútbol significarán la llegada de seis millones de personas anualmente. El atractivo de la imagen externa del campo, con una pantalla gigante en el lateral del Paseo de la Castellana que ofrece fotos y vídeos con cambios de colores, será un icono mundial de la comunicación. La foto de Zidane y su golazo de la Champions 2002 ha sido la imagen del proyecto creado por GMP y ya se ha convertido en el emblema universal del Cepsa Bernabéu. Vídeos con toda la información del club se emitirán durante todo el día.

## Fútbol - Segunda división

## El Cádiz frena al Levante

En el Ciutat de Valencia, la defensa del conjunto andaluz consiguió maniatar al Levante (0-0), líder de Segunda, en un pobre encuentro que dominó por completó el conjunto local ante un rival que se olvidó de buscar la portería rival. El Huesca, que goleó al Oviedo (4-0), es segundo, a diez puntos de los valencianos.

PARTIDO	HORA	RESULTADO
Córdoba - Mallorca		0-2
Elche - Valladolid		2-0
Huesca - Oviedo		4-0
Gimnástico - Getafe		1-0
Tenerife - Numancia		1-1
Alcorcón - Reus		1-0
Levante - Cádiz		0-0
Lugo - Rayo	D - 12.00 h.	MOVISTAR
Sevilla At. - Almería	D - 16.00 h.	LaLiga 1, 2, 3 TV
UCAM Murcia - Girona	D - 18.00 h.	LaLiga 1, 2, 3 TV
Zaragoza - Mirandés	D - 20.00 h.	GOL/LaLiga 1, 2, 3 TV

## Mundial de ajedrez

## Tablas otra vez

También acabó en tablas, pero esta vez en 33 movimientos, la segunda partida del Mundial de ajedrez que se disputa en Nueva York entre Karjakin y Carlsen. El aspirante ruso probó con la apertura española, pero la posición se fue simplificando y se firmó el empate incluso antes que el día anterior.

## Sistema gasista español



## Una molécula tarda cuatro días y siete horas en llegar a Tarifa

El gas viaja a lo largo del gasoducto a una velocidad de unos tres metros por segundo. Esto quiere decir que cada molécula tarda unos cuatro días y siete horas en recorrer los 1.107 kilómetros que hay entre el yacimiento argelino de Hassi R'Mel y Tarifa (Cádiz).

En estos 20 años de funcionamiento, se han transportado más de 185 bcm de gas natural (mil millones de metros cúbicos), de los que 135 bcm se han destinado al mercado español, 40 bcm al portugués y 10 al marroquí.

En su inicio, transportaba 0,68 bcm y ahora son 10 bcm.

En noviembre de 1996 se puso en marcha el gasoducto del Magreb, principal entrada de esta energía a España

## Veinte años enganchados al gas natural de Argelia

JAVIER GONZÁLEZ NAVARRO MADRID

A principios de los años noventa, Gas Natural impulsó la construcción de un gasoducto entre España y Argelia a través de Marruecos. El objetivo era, según el entonces presidente de esa compañía y auténtico promotor del mismo, Pere Durán, que nuestro país dejara de ser una isla energética, así como introducir en la península un combustible con enorme futuro.

Las obras de este faraónico proyecto comenzaron el 13 de mayo de 1993 y en los primeros días de noviembre de 1996 entró en funcionamiento. Se invirtieron unos 300.000 millones de pesetas (1.800 millones de euros) y el proyecto estuvo encabezado por Enagás (España), SNPP (Marruecos) y Sonatrach (Argelia).

Este gasoducto es una canalización de 1.400 kilómetros de longitud y 48 pulgadas de diámetro que transporta gas natural desde los yacimientos argelinos de Hassi R'Mel hasta Córdoba. A lo largo de sus 1.107 kilómetros atraviesa Argelia (530 kilómetros), Marruecos (539), cruza bajo el estrecho de Gibraltar (47) y en Córdoba desemboca en la red nacional de gasoductos.

Se soldaron 120.000 tubos de 48 pulgadas de diámetro y para su fabrica-

ción fueron necesarias 600.000 toneladas de chapa de acero. También se movieron seis millones de metros cúbicos de tierra.

Logicamente, la parte más difícil del proyecto fue atravesar el estrecho, lo que supuso un auténtico desafío para la ingeniería de la época, no solo porque apenas había precedentes en el mundo, sino también por las excepcionales condiciones hidrodinámicas y del entorno marino.

En este tramo submarino, entre Tánger y Tarifa, el gasoducto

alcanza los 400 metros de profundidad. Sus dos líneas de 22 pulgadas de diámetro discurren en un 60% bajo aguas marroquíes y en un 40% españolas.



Don Juan Carlos y Doña Sofía en la inauguración

En 1992 se realizaron los estudios oceanográficos previos, en los que se detectaron una treintena de buques hundidos durante la II Guerra Mundial o por naufragios, así como una mina sin explotar, según figuraba en las cartas del Instituto Hidrográfico de la Marina, del Instituto Español de Oceanografía y de la propia Royal Navy.

### Buques hundidos y una mina

En los estudios previos bajo el estrecho se detectaron una treintena de buques hundidos en naufragios o durante la II Guerra Mundial y hasta una mina

### Aporta el 48% del gas consumido en España

Nuestro país importa el 99% del gas que consume: el 58% llega por gasoductos (el 48% a través del Magreb) y el 42% en buques en forma de gas licuado (GNL)

Afortunadamente, no fue necesario retirar ninguno de esos restos. En el caso de la mina, los especialistas de la Armada española procedieron a arrastrarla a otra zona próxima más segura a pesar que de, en su opinión, no podía estallar dado su estado de deterioro.

El fondo marino fue analizado por medio de ultrasonidos desde un barco batimétrico. La naturaleza del fondo se estudió con un sonar lateral, otro de sedimentos y un perfilador de subsuelo. Las corrientes marinas se midieron por medio de correntímetros (instrumento que sirve para medir la velocidad y dirección de una corriente de agua) situados a entre 3 y 8 metros sobre el fondo del mar a lo largo de tres corredores. También se estudió el oleaje, su altura, periodos, dirección y duración de las olas. Todo ello durante un año.

Desde su puesta en marcha hace 20 años, acto al que asistieron los Reyes Don Juan Carlos y Doña Sofía, el gasoducto no ha sufrido ningún problema técnico. Al contrario, se han tenido que construir nuevas estaciones de compresión a lo largo de su recorrido para ampliar su capacidad.

El paso del tiempo ha demostrado la importancia de esta interconexión, ya que es el punto por donde más cantidad de gas natural entra en España. Nuestro país se ve obligado a importar el 99% del gas que consume. De ese porcentaje, el 58% llegó el año pasado a través de los gasoductos (Euskadour y Larrau conectan con Francia y Medgaz une el mismo yacimiento de Hassi R'Mel con Almería) y el 42% en buques, el denominado gas natural licuado (GNL). En estos barcos el gas es transportado en forma líquida, a -162°. En total, descargaron 203 metaneros en las seis plantas regasificadoras: Ferrol, Bilbao, Barcelona, Sagunto, Cartagena y Huelva.