

19 y 21 de noviembre de 2016

Noticias Comunidad de Madrid

Noticias Nacionales

Noticias internacionales

Un proyecto para la plaza de España pasa a la final con apenas 103 votos...EL PAÍS, 21 de noviembre

La espuma que amenaza el Jarama...EL PAÍS, 21 de noviembre

A Coruña beberá agua de una antigua mina...EL PAÍS, 21 de noviembre

Fomento relanza su plan para convertir faros en hoteles...ABC, 19 de noviembre

» **MÁS GRÚAS POR LA LLUVIA**

El Ayuntamiento de Madrid reforzará hoy las medidas de gestión del tráfico por la posibilidad de lluvia. Ha habilitado un servicio de seis grúas de la EMT para retirar vehículos en la M-30.

» **DOS FALLECIDAS EN LA A-4**

Una madre y una hija, de 53 y 21 años, murieron ayer arrolladas por un vehículo en la A-4 cuando estaban en la calzada tras sufrir un accidente. Otra más, de 39 años, está herida muy grave.



Una imagen de la propuesta *Mi rincón favorito de Madrid*, que superó la criba con 103 apoyos. / AYUNTAMIENTO DE MADRID

Un proyecto para la plaza de España pasa a la final con apenas 103 votos

LUCA COSTANTINI, Madrid
El proceso participativo para la remodelación de la plaza de España se encuentra en su última etapa. De los 70 proyectos presentados quedan cinco, cuatro de ellos coinci-

den con los diez más votados por los madrileños y un quinto, más rezagado, ocupaba apenas el puesto 25 entre los favoritos de los vecinos. El menos votado pasó a la fase final con 103 apoyos, mientras que el más respal-

do recogió 903. El quinto proyecto entró, por tanto, en la semifinal por el apoyo de los técnicos. Estos profesionales municipales elegirán los dos proyectos finalistas, que se someterán a la consulta popular en febrero.

En octubre se abrieron las urnas virtuales en la web municipal Decide Madrid en la que se depositaron 70 proyectos presentados por estudios de arquitectura para que los ciudadanos señalaran su opción favorita. Esta votación iba acompañada de la opinión de un jurado técnico formado por 15 expertos —dele-

gados del gobierno municipal de Urbanismo y Participación Ciudadana, además de miembros del Colegio Oficial de Arquitectos de Madrid e ingenieros—, de la que salieron cinco proyectos semifinalistas. El Ayuntamiento, dirigido por Manuela Carmena, analizará la viabilidad técnica de estas cinco ideas y lle-

vará a la consulta final las dos consideradas mejores.

Entre enero y marzo, más de 29.000 personas opinaron que, para preservar el entorno de la plaza, querían que se mantuviesen el monumento a Cervantes, las zonas arboladas, y se peatonalizara el paso elevado de Bailén, entre otras cosas.

A partir de ahí, los arquitectos mostraron sus diseños en la web municipal, para que los madrileños votaran. El resultado se ha cruzado con la opinión de expertos y políticos, lo que ha permitido llevar a la última fase cinco propuestas. De estas, cuatro fueron apreciadas tanto por el jurado como por los ciudada-

nos, mientras que una solo fue respaldada por los técnicos, puesto que figuró en la posición número 25 del voto popular.

En concreto, la propuesta *Mi rincón favorito de Madrid* superó la criba con 103 apoyos, unos 800 menos que la más votada. El proyecto *Pradera urbana* obtuvo 903 votos; y los otros más votados recogieron entre 401 y 170 sufragios.

El delegado de Participación Ciudadana, Pablo Soto (Ahora Madrid), explica que el voto ciudadano representaba en esta fase intermedia "un asiento en un jurado de unos 15 asientos". Dada esa correlación, y el número ingente de candidaturas, no debería sorprender que uno de los cinco proyectos semifinalistas no esté entre los más apreciados por los ciudadanos, opina Soto.

Preguntado por si, en la hipó-

PASA A LA PÁGINA SIGUIENTE

Gasolina + Eléctrico.
Toyota Hybrid no es disfrutar,
es #LoSiguiente



SIEMPRE
MEJOR

Gama Toyota Auris desde **16.000 €**
HÍBRIDO • GASOLINA • DIESEL

RED DE CENTROS OFICIALES TOYOTA DE LA COMUNIDAD DE MADRID

Consumo medio (l/100 km): 4,8. Emisiones CO₂ (g/km): 112.

Precio correspondiente al modelo Toyota Auris Gasolina 120T Active + Pack Senso. PVP recomendado: 16.000 € IVA, transporte, impuesto de matriculación, promoción, aportación del concesionario, 3 años de garantía o 100.000 km (lo que antes suceda) y 3 años de asistencia en carretera incluidos. Otros gastos de matriculación, pintura metalizada y equipamiento opcional no incluidos. Modelo visualizado Toyota Auris hybrid Feell + Pack Skyview. Promoción limitada a unidades de MB del year 2015 y 2016 en Península y Baleares. Promoción no acumulable a otras ofertas o descuentos. Quedan excluidos de esta promoción los vehículos para flotas. Oferta ofrecida por Toyota España S.L.U. (Avda. Bruselas, 22. 28108 - Madrid) y su red de concesionarios. Para más información consulta en tu concesionario habitual o en www.toyota.es

TOYOTA
HYBRID

MADRID



La Presa del Rey, sobre el río Jarama, cerca de San Martín de la Vega. / JAIME VILLANUEVA

Ecologistas y seis Ayuntamientos denuncian la contaminación de uno de los principales ríos de la región

La espuma que amenaza al Jarama

DIEGO FONSECA, Vega del Jarama
El ecologista Darío Meliá lleva más de una década acumulando pruebas de que el río Jarama, afluente del Tago, se deteriora cada año más: en 2012, por ejemplo, lo vio seco como nunca a la altura de San Martín de la Vega, un municipio de 19.000 habitantes donde reside con su familia. Meses después solicitó, con sus compañeros de la plataforma Jarama Vivo, la recuperación de la zona a la Confederación Hidrográfica del Tajo (CHT), aunque jamás vio mejora alguna; ahora, denuncia que este río que discurre por el protegido Parque Regional del Sureste —incluido en red Natura 2000, un área de conservación de la biodiversidad de la Unión Europea— está todavía más contaminado. “Se forman grandes acumulaciones de espuma en la Presa del Rey [en Rivas-Vaciamadrid] porque el agua no se depura bien y hay vertidos industriales”, se queja Meliá, que pertenece a la Asociación para la Recuperación del Bosque Autóctono (ARBA).

En la Vega del Jarama, una zona que abarca tierras de Rivas, San Martín de la Vega, Ciempozuelos, Seseña o Aranjuez, se cultivan hortalizas, maíz y verduras. “Uno de los problemas es que en el río hay un exceso de metales pesados que, con el riego, puede afectar a los alimentos”, cuenta Meliá. Además, Madrid —de donde procede gran parte del caudal del Jarama a través de los ríos Manzanares y Henares— no cuenta con un sistema de saneamiento diferenciado para aguas pluviales y fecales, y ambas se mezclan en el mismo recorrido: “Los agricultores de esta zona, medio en broma medio en serio, dicen que sus tierras no necesitan fertilizantes con este regadío que tienen”.

A la queja de ARBA, que lleva años protestando junto a Ecologistas en Acción, El Soto y el Grupo de Acción para el Medio Ambiente (GRAMA), se le ha sumado la de los Ayuntamientos de Coslada, Alcalá de Henares, San Fernando, Rivas, Torrejón de Ardoz y Chi-



Residuos adheridos a uno de los colectores del Jarama. / DARÍO MELIÁ

Los Consistorios afectados no reciben respuesta

Rubén Tadeo, concejal de Medio Ambiente de Rivas-Vaciamadrid —uno de los seis Ayuntamientos que pidieron una reunión a la Confederación Hidrográfica del Tajo (CHT)—, cree que a pesar del vertido de Chiloeches tras el incendio de una planta ilegal de tratamiento de residuos peligrosos, la CHT debería

haber mantenido una comunicación con los Consistorios afectados. “Se trata de una cuestión de transparencia de cara a los vecinos y al propio ecosistema, que se puede ver afectado”, dice Tadeo.

Después del vertido de Chiloeches, que se realizó en el río Henares, aparecieron

peces muertos. Según la CHT, no se puede establecer una relación entre ambos sucesos, ya que en un informe hecho por el organismo todas las muestras —salvo dos— tomadas en el Henares estaban por debajo de los niveles que fijan las normas ambientales. “Nos gustaría que la CHT trabajase con nosotros. A día de hoy, seguimos sin tener información directa de ellos. Queremos abrir una vía de diálogo para explicarles las necesidades municipales”, explica Tadeo.

“El estado ecológico es malo y el químico bueno”, afirma la confederación

Los verdes dicen que los excesos de metales pueden provocar cáncer

loeches, que han pedido una reunión con el presidente de la CHT para tratar el mal estado de los ríos Jarama y Henares.

Charo Arroyo, concejal de Medio Ambiente de Coslada, cuenta que fue en septiembre cuando le mandaron la primera carta a la CHT, pero como no recibieron respuesta lo volvieron a intentar: “La CHT está olvidando estos municipios porque hay un descuido general. Le pedimos que cuide nuestros ríos, que elabore un plan de conservación y recuperación, que incremente los controles para vigilar los vertidos industriales y que rescate los bosques de la ribera, que están degradados. Aunque de vez en cuando los Ayuntamientos hagamos acciones puntuales, la competencia es suya”.

La CHT ha respondido a este diario mediante correo electrónico diciendo que la calidad del Jarama a su llegada a la Presa del Rey tiene un “estado ecológico malo y un estado químico bueno”, y que aguas abajo el “estado ecológico es deficiente y el químico bueno”.

El Esquema de Temas Importantes de la CHT de 2010 recoge la abundancia de algunos elementos químicos como el fósforo, el amonio o el lindano en varios puntos de la ribera. Según la plataforma Jarama Vivo, los excesos de metales pesados como el plomo o el cromo pueden resultar cancerígenos si se consumen de forma prolongada. “Ya en mayo de 2001 publicamos un informe en el que mostrábamos las altas concentraciones de estos elementos, pero nadie nos hizo caso”, recuerda Antonio Martínez, miembro de la asociación ecologista El Soto.

En la ribera del Jarama, por donde pasean centenares de ciclistas los fines de semana, la situación empeora cuando hay lluvias o tormentas y el río sufre crecidas. Meliá recuerda ver ambas orillas llenas de toallitas, compresas y demás papeles que alcanzan el río a pesar de las depuradoras: “No tienen suficiente capacidad para sanear el agua cuando hay un exceso, y parte de ella llega al cauce sucia. Lo peor es que estos residuos permanecen a ambos lados del lecho durante mucho tiempo”.

Aunque los ecologistas han hecho labores puntuales de limpieza, son incapaces de abarcar un río que discurre por decenas de kilómetros y que con cada gran lluvia o cada vertido industrial vuelve a empeorar. “Por eso”, dice Meliá, “pedimos que se depure mejor, que se controlen las empresas de los polígonos industriales del Henares y que se separen las aguas pluviales de las fecales. A ver si esta vez por fin nos hacen caso”.

ESPAÑA



A la izquierda, la mina de Meirana en 2008, antes de iniciarse el proceso de llenado. En el centro, en 2010 y, a la derecha, en la actualidad.

La ciudad será la primera de Europa que se abastecerá de un lago emergido en un yacimiento de carbón agotado

A Coruña beberá agua de una antigua mina

SONIA VIZOSO, As Encrobas

Si hay un símbolo en Galicia de la lucha campesina por la tierra ese es el valle de As Encrobas, un fértil enclave del municipio de Cerceda (A Coruña) que ocupó portadas en la prensa internacional a finales de los setenta como estampa de la agonía franquista. Los vecinos, en su mayoría mujeres y ancianos, se alzaron entonces contra la expropiación a precio irrisorio de sus fincas agrarias para excavar una gran mina de carbón. Las protestas no frenaron la transformación del paraje en terreno lunar durante 30 años, pero hoy, con el yacimiento agotado, la ciencia y la naturaleza han devuelto la vida a As Encrobas.

Unión Fenosa, concesionaria de la mina de Meirama, inició en 2008 la transformación del hueco de la explotación en un lago para cumplir con la exigencia legal de restaurar la zona una vez que el lignito se acabó. Lo mismo había hecho antes Endesa en el cercano Ayuntamiento de As Pontes (A Coruña). Pero, en el caso de Meirama, la ubicación estratégica de la balsa y la calidad de su agua han propiciado un uso insólito: el lago servirá para abastecer de agua los hogares de los 400.000 habitantes de la comarca coruñesa.

El proyecto es único en Europa y solo se conocen casos similares en Estados Unidos, aunque se trata de lagos nacidos en minas mucho más pequeñas que suministran agua a poblaciones también menores. Países como Sudafrica, plagado de explotaciones agotadas y con dificultades de abastecimiento, se han puesto ya en contacto con Gas Natural Fenosa para conocer la experiencia desarrollada en Cerceda, cuenta Roberto González Philippon, subdirector de Explotación de Activos Mineros de la Unidad de Operaciones de Recursos Naturales de Gas Natural Fenosa.

La Xunta ha realizado ya parte de las obras para conectar, con un coste de 10 millones de euros, el lago de As Encrobas con el em-

“Hemos pagado un precio alto estos 30 años”

La mina de Meirama se tragó hace casi 40 años un fructífero valle del que vivían muchas familias agricultoras. Quienes aún lo recuerdan observan con nostalgia el lago y los bosques que Fenosa muestra con orgullo tras invertir en el proyecto 60 millones de euros. “Es más bonito que el agujero que había, pero solo impresiona a quien no conoció el valle”, apunta María Pardo, que vivió en 1977, siendo una niña, las escaramuzas entre la Guardia Civil y los habitantes de la aldea que fueron desalojados a la fuerza.

“Hemos pagado un precio muy alto durante estos 30 años de explotación”, lamenta Pardo. “Contaminación, ruido, pistas deshechas por las que no podía circular el bus escolar...”. Los residentes reclaman que el área rehabilitada se abra cuanto antes al público.

balse de Cecebre, el pantano del que hoy beben los coruñeses. El hueco minero, del que Fenosa extrajo 94 millones de toneladas de lignito, servirá como reservorio para una comarca de precipitaciones generosas que, sin embargo, según esgrimen la Xunta y los responsables del proyecto, no tiene el suministro garantizado para el futuro por el cambio climático y el aumento de la población.

“En A Coruña hemos vivido situaciones de estrés hídrico. No son comparables a las del sur de España, pero además de mucha agua se necesita un lugar donde almacenarla”, explica Jordi Delgado, del Grupo de Ingeniería da Agua e do Medio Ambiente (Ge-



El lago artificial, junto a una central térmica. / OSCAR CORRAL

ma) de la Universidad de A Coruña, que ha colaborado en el llenado del lago que duplicará la reserva actual de agua del área coruñesa. “El cambio climático marca una tendencia hacia los extremos y hay que planear soluciones de futuro como esta”.

Delgado explica que, además de la calidad del agua, hay una “circunstancia casual” que permite que la antigua mina sirva para abastecimiento. El lago, que ocupa 171 hectáreas, con 2,2 kilómetros de longitud, uno de ancho y 205 metros de profundidad, está ubicado en la misma cuenca que el embalse que surte los grifos de los hogares coruñeses, y su gran capacidad permitirá además “re-

La balsa duplicará las reservas de la comarca ante el cambio climático

“La calidad es muy parecida a la de los ríos del entorno”, dice un ingeniero

gular” las inundaciones en esta comarca.

Al frente del proceso la empresa situó a investigadores de las universidades de A Coruña y Santiago. Los encargados de pilotar el llenado del hueco de la mina fueron los ingenieros del Geama de la institución coruñesa. En vez de esperar a que el agujero se anegara solo gracias a la abundante lluvia de la zona, optaron por forzar la inundación mediante el desvío del caudal de los arroyos del entorno de Meirama, una alternativa que reducía el tiempo y mejoraba las propiedades del agua, argumentan. “Hemos obtenido una calidad muy parecida a la de estos ríos; no es exactamente igual, simplemente porque el agua del lago está retenida, no corre”, explica Jordi Delgado.

Críticas al proyecto

“Es el lago más monitorizado y mejor estudiado de Europa”, aseguran desde el Geama, que realizó “más de 500.000 registros de una lista ingente de parámetros”. El Ayuntamiento de A Coruña, gobernado por Marea Atlántica, respalda que el lago se use para el abastecimiento porque las miles de analíticas realizadas por la Universidad “garantizan la calidad del agua”. Desde el gobierno local coruñés subrayan que estarán vigilantes para que el control de las analíticas se mantenga y la construcción de la tubería que unirá el lago con el embalse de Cecebre incluya “todas las medidas de precaución del impacto ambiental”.

En Marea y BNG sí critican el proyecto. La primera de estas fuerzas rechaza que la Xunta gaste 10 millones de euros para usar el lago como reserva de abastecimiento cuando los planes hidrológicos del Gobierno gallego desechan “expresamente” que se trate de una “alternativa viable” y pone en duda también la calidad del agua que saldrá del lago minero por la elevada concentración de níquel.

Sobre las antiguas escombrosas que rodeaban la mina de Meirama hoy crecen 450.000 árboles, en una restauración en la que colaboró el equipo de la Estación de Hidrobiología do Encoro do Con, de la Universidad de Santiago, que cifra en 839 las especies que han repoblado de forma natural el paraje.

El enclave es, por el momento, un recinto vallado a la espera de que la Xunta tramite la desafectación de los terrenos, que siguen bajo dominio público minero. “Ojalá este proyecto sirva de ejemplo sobre cómo generar valor tras la explotación”, concluye González Philippon.

Los primeros proyectos



Isla Pancha
Es el primer faro de Puertos del Estado que se reconvertirá en hotel. Está situado en Ribadeo (Lugo) y se encuentra deshabitado. Se puso en servicio en 1860. No cuenta con usos alternativos.



Punta Cumplida
Puertos del Estado avanzó que será uno de los próximos faros en reconvertirse. Ubicado en la isla de la Palma se puso en servicio en 1867 y se reformó en la década de los 80.



Trafalgar
El edificio, construido en 1860, se encuentra en un lugar privilegiado: el cabo en el que se enfrentó la escuadra de los ingleses del almirante Nelson contra la flota de Villeneuve.

Fomento relanza su plan para convertir faros en hoteles

► En enero se abrirá el faro de Isla Pancha, en Lugo, el primero de estas características

L. M. O.
MADRID

Puertos del Estado quiere dar un impulso definitivo al que era uno de sus principales proyectos en la pasada legislatura y que naufragó, debido, principalmente, a la interinidad del Gobierno durante los últimos meses y a la oposición de diversas administraciones locales. El presidente de la sociedad pública, José Llorca, se arropó ayer con la presencia de las autoridades de los puertos españoles y los responsables de la gestión de los faros de Noruega, Sudáfrica, Irlanda, Escocia e Inglaterra para relanzar el proyecto de conversión de estos edificios, que en buena parte de los casos han perdido su uso residencial gracias a los avances tecnológicos en navegación marítima, en hoteles y centros culturales, como museos, centros de interpretación o, incluso, espacios para el rodaje de películas.

«Queremos faros abiertos, al servicio de la sociedad en nuestro país», subrayó Llorca, quien hizo hincapié en que estos centros mantendrán su titularidad estatal. «No queremos privatizar los faros. Queremos seguir manteniendo el control público», detalló el máximo responsable de la política portuaria en nuestro país, quien hizo hincapié en que esta medida no responde a un afán lucrativo, sino a la voluntad de «rentabilizar el patrimonio al servicio de la ciudadanía» y ofrecer, asimismo, una «oportunidad de generar una oferta turística de calidad», especialmente en aquellas zonas alejadas de los circuitos turísticos habituales.

Llorca recordó que en mayo del año pasado el Gobierno aprobó el plan de reconversión para el faro de Isla Pancha, en las inmediaciones de Ribadeo (Lugo), que se convertirá el próximo

mes de enero en el primer establecimiento de estas características que se abrirá al público en España. Llorca destacó que se han adoptado todas las medidas oportunas para que no se produzca una «intromisión masiva en la isla», unida con la localidad lucense mediante un puente y una carretera de 2 kilómetros que atraviesa la costa.

Próximas concesiones

Los recelos sobre el impacto medioambiental de la concesión para uso turístico ha sido uno de los principales argumentos esgrimidos por las autoridades locales que se han opuesto a la reconversión de estas edificaciones. «Se ha hecho bandera» de esta medida «como un aspecto de confrontación social», se lamentó Llorca durante el acto, quien animó a los inversores privados a presentar sus proyectos a los ayuntamientos y las autoridades urbanísticas españolas para poner en valor el patrimonio arquitectónico que suponen estas torres, ubicadas en zonas «privilegiadas de la naturaleza» y evitar su degradación.

«No presentaremos ninguna actuación que no tenga un consenso político», recaló el presidente de Puertos

187

En toda la costa de España existen 187 faros. Baleares es la autoridad portuaria que cuenta con más

53

De todos los faros, 53 ya presentan usos alternativos, la mayoría como centros de interpretación

«Impuesto al sol» del Gobierno socialista

Portugal impone una tasa a los pisos más luminosos

FRANCISCO CHACÓN
CORRESPONSAL EN LISBOA

La imaginación no se le puede negar al Gobierno socialista portugués, pues se afana en inventar nuevas tasas que, al final, repercuten en el ciudadano tanto o más que la austeridad frontal. Ahora se ha sacado de la manga el llamado «impuesto al sol», que gravará aquellas viviendas que más luz solar reciban.

Los sufridos ciudadanos se encuentran desde ayer con una carga extra si sus domicilios son muy luminosos, tanto en caso de ser exteriores como los interiores más agraciados por la luz. El resultado es un recargo del 15% en el desembolso del impuesto municipal de la vivienda, una medida que ya comienza a desatar polémicas y fuertes críticas. Este nuevo gravamen se ha fijado a revisar el valor catastral de las viviendas y determinar

del Estado. Para la utilización de los faros como establecimiento hotelero es necesario que el Consejo de Ministros dé su visto bueno al levantamiento de la excepcionalidad de uso. Por tanto, será crucial el diálogo entre las distintas administraciones. «No queremos que se toque de ningún faro ningún elemento que altere su fisonomía e insistimos en que nuestro objetivo no es privatizar los faros sino mantener el control público y poder disfrutar de ellos», zanjó.

De momento, se espera que en las próximas semanas el Gobierno apruebe las autorizaciones para la conversión del faro de Punta Cumplida, en la isla de la Palma. Mientras tanto, el procedimiento para la transformación del edificio del cabo de Trafalgar (Cádiz), que se halla «muy avanzado», encontrará luz verde a corto plazo tanto para su utilización como hotel y como museo conmemorativo de la famosa batalla que tuvo lugar en sus aguas a comienzos del siglo XIX.

Rentabilidad

Los expertos que asistieron a la jornada coincidieron en que la rentabilidad de este tipo de centros para las cadenas hoteleras resulta, cuando menos, cuestionable, por su ubicación, ya que están localizadas muchas veces en zonas remotas y en terrenos escarpados y de difícil acceso. Por tanto, estos recomendaron que su gestión recaiga en pequeñas empresas o comunidades locales, que dispongan servicios y experiencias complementarias para los turistas.

los condicionantes que pueden encarecerlas.

Es una prueba más de que el Ejecutivo de António Costa es rehén de los vaivenes y las ocurrencias de los comunistas y del Bloco de Esquerda (partido próximo a Unidos Podemos), que constituyen su respaldo imprescindible en vista de que el PS no alcanza por sí mismo la mayoría parlamentaria en la Asamblea de la República.

La flamante tasa llega después de la que grava el patrimonio para inmuebles por encima de los 500.000 euros, que ya ha puesto en guardia a ciertos sectores que añoran el anterior Gobierno socialdemócrata de Passos Coelho.