

1 de diciembre de 2016

Noticias Comunidad de Madrid

Noticias Nacionales

Noticias internacionales

Carmena y Fomento acuerdan elaborar un nuevo plan Chamartín...ABC, 1 de diciembre

Hacia un proyecto intermedio...EL MUNDO, 1 de diciembre

Carmena intentará pactar un nuevo plan para la Operación Chamartín...EL PAÍS, 1 de diciembre

De la Serna reitera ante ingenieros de caminos que trabajará por un pacto nacional por las infraestructuras...Expansión, 29 de nov



Manuela Carmena e Íñigo Gómez de la Serna, ayer, en su reunión en el Ministerio de Fomento

JOSÉ RAMÓN LADRA

Carmena y Fomento acuerdan elaborar un nuevo plan Chamartín

► La mesa técnica con las administraciones y el promotor estará lista antes de final de año

IGNACIO S. CALLEJA
MADRID

Desbloquear la operación Chamartín pasa por reformular las propuestas de Distrito Castellana Norte (DCN) y el Ayuntamiento de la capital. Manuela Carmena e Íñigo de la Serna aventuraron ayer, tras una reunión de unos veinte minutos, la necesidad de elaborar un nuevo plan urbanístico para el norte de Madrid. La alcaldesa y el ministro de Fomento acordaron la constitución de una mesa técnica con todos los implicados, liderada por el Consistorio, antes de final de año.

Como adelantó ABC, la pretensión del Gobierno local es alcanzar un proyecto de «consenso» que atienda a los intereses de la ciudad. Sobre la posibilidad de reelaborar su propuesta, Madrid Puerta Norte, Carmena recordó que es una «sugerencia» y, como tal, «abierta» y susceptible de aglutinar «diferentes opciones». «Hay que generar la estructura -en alusión a la mesa técnica- para que salga lo nuevo», aseguró. La reunión, considerada como una primera toma de contacto, no alumbró ningún plazo para el desbloqueo definitivo del proyecto. «Cuan- to antes, mejor», matizó la alcaldesa.

De la Serna, que retoma las negociaciones tras el parón por la falta de Gobierno y la polarización de las posturas, destacó que «lo peor» para la operación Chamartín sería «no hacer nada»: «Aunque no será fácil, prima la voluntad de consenso». En la cita, que se celebró en las dependencias del Ministerio, el exalcalde de Santander avanzó que debe ser el Ayuntamiento

quien pilote la nueva mesa técnica con el resto de implicados. Esta comisión, que tendrá lugar antes de que acabe el año, estará formada por el Consistorio, Fomento, la Comunidad de Madrid, la promotora DCN y las comunidades de vecinos de Fuencarral. El ejecutivo de Cristina Cifuentes se reunirá con el Ministerio el próximo 12 de diciembre para abordar la misma problemática. La presidenta regional aseguró ayer que «no será un impedimento» si el resto de administraciones logra un acuerdo de mínimos. «Vamos a co- operar y construir en positivo», dijo.

La operación Chamartín quedó en punto muerto tras la última reunión entre las partes, cuando la propuesta del Ayuntamiento no fue aceptada por la Comunidad y Fomento, que lo consideraron simples propuestas «sin co-

bertura legal». Madrid Puerta Norte fue presentado después de que el Gobierno local, con el apoyo del PSOE, tumbara el plan original, poniendo en riesgo 121.000 puestos de trabajo y 6.000 millones de euros de inversión.

Prórroga de la concesión

La elaboración de un nuevo proyecto también pasa por el plan del promotor. Como publicó este periódico, De la Serna confirmó que ya se han iniciado los trámites con DCN para analizar la situación y prorrogar la concesión sobre la explotación de la mayoría de los terrenos, que vence el próximo 31 de diciembre. Sobre la judicialización del caso, con denuncias de DCN, Fomento y la Comunidad, el ministro aseguró que la propuesta será la misma «en tanto no haya acuerdos».

Caso Gürtel

Ofrecen declarar por prevaricación a una diputada del PP en la Asamblea

LUIS P. ARECHEDERRA MADRID

El juez de la Audiencia Nacional José de la Mata ofreció ayer a la diputada del PP en la Asamblea de Madrid María José Aguado que declare como imputada por prevaricación en la investigación a la trama Gürtel por sus actividades en Arganda del Rey. El magistrado rectifica y deja sin citación como imputada a Aguado, como acordó anteayer, al conocer que está aforada por ser parlamentaria de la cámara madrileña.



M. J. AGUADO

Las sospechas sobre Aguado recaen sobre su labor cuando fue jefa de deportes de la Sociedad

de Fomento de Arganda del Rey, al que también llegaron los tentáculos de la trama dirigida por Francisco Correa. El magistrado cree que la diputada popular habría favorecido el fraccionamiento de los servicios relacionados con la celebración de la X Olimpiada Escolar, como apreció la Fiscalía.

La supuesta irregularidad existiría porque María José Aguado elaboró diversos informes entre los días 9 y 25 del mes de mayo del año 2007 en los que fijó la «innecesariedad de tramitar expediente de contratación alguno» para el evento. El juez, que da a Aguado una oportunidad para que se explique, considera que estos hechos podrían constituir los delitos de prevaricación judicial y de fraude a las Administraciones Públicas.



Desmontaje del edificio, ayer, en la calle de Lagasca, 46

ÓSCAR DEL POZO

Urbanismo

Comienza la demolición del edificio de Lagasca

I. S. CALLEJA MADRID

El derribo del edificio de la calle de Lagasca, 46 comenzó ayer con paso calmado. Dada la «enorme complejidad» del desarme de la grúa interior, el Ayuntamiento ha contratado a Ortiz Construcciones, la empresa que desmontó la torre Windsor, para abordarlo. Dos días después del derumbe, la estructura no ha sido eliminada. «Por encima de la urgencia, está la seguridad», indican en Urbanismo. Sin plazos fijos de ejecución, será demolido cuando se acabe de retirar la grúa.



El ministro Íñigo de la Serna y la alcaldesa Manuela Carmena, reunidos ayer con sus equipos de trabajo en el Ministerio de Fomento. SERGIO ENRÍQUEZ-NISTAL

Hacia un proyecto intermedio

● El Ayuntamiento acepta negociar su propuesta urbanística y desbloquear la llamada 'Operación Chamartín' ● Carmena y De La Serna crean una comisión para elaborar un acuerdo definitivo

VÍCTOR MARTÍNEZ MADRID

El Ministerio de Fomento y el Ayuntamiento de Madrid acordaron ayer crear una comisión para trabajar de forma conjunta en un proyecto urbanizable para el norte de Madrid y desbloquear así la llamada *Operación Chamartín*. La comisión se reunirá por primera vez en diciembre e intentará reducir las discrepancias entre ambas partes para la construcción de viviendas y una estación de tren en la capital.

Ambas partes están dispuestas a ceder en sus respectivas propuestas para buscar «una solución intermedia» que satisfaga todos los intereses, según confirmaron el ministro Íñigo de la Serna y la alcaldesa Manuela Carmena tras una reunión bilateral celebrada en el Ministerio.

Carmena, que acudió a la reunión junto al concejal de Urbanismo y Desarrollo Urbano Sostenible, José Manuel Calvo, se mostró dispuesta a modificar la propuesta denominada Puerta Norte presentada por el Ayuntamiento el pasado mes de mayo, con la que se pretendía construir 4.600 viviendas en la zona, de las cuales 1.000 serían protegidas. Esta cantidad implica-

ba una fuerte reducción frente a las 17.000 viviendas inicialmente proyectadas por el Área de Urbanismo de Carmena.

Hasta la fecha, el Ayuntamiento había insistido en que no se iba a mover de ese planteamiento, pero ayer, tras la reunión, su posición cambió. De hecho, la sintonía mostrada por De la Serna y Carmena era mucho mayor que la que mantenían la antecesora en el cargo, Ana Pastor, y la alcaldesa. «No queremos que esto sea un bla bla y perdamos el tiempo en discusiones internas. Antes de Navidad

se podrá convocar esta reunión», declaró el ministro, que destacó que tanto él como la alcaldesa estaban «cien por cien de acuerdo» en que «había que hacer algo». «Queremos crear la estructura, que es la comisión, para pensar en lo nuevo. No queremos pensar en el pasado, sino en lo que Madrid necesita», señaló la alcaldesa en la misma línea de consenso.

Para el titular de Fomento, la reunión con Carmena ha servido para «abrir una vía de diálogo» con la que «ser capaces de construir lo que Madrid necesita y alcanzar un

consenso». El ministro recalcó sobre los terrenos ubicados en las inmediaciones de la estación de trenes de Chamartín que se trata de un espacio «donde el Ayuntamiento tiene mucho que decir».

A su juicio, es desde el Consistorio desde donde se «debe pilotar» las propuestas a debatir para «abrir la ronda de contactos». Carmena le ha recogido el guante asegurando que el Ayuntamiento «tiene costumbre y sabe negociar bien». En ese sentido, ha precisado que el Consistorio «ha ido solucionando problemas enquistados co-

mo el Mahou-Calderón, Canalejas, el estadio Bernabéu...».

Preguntado por la judicialización de la situación, el ministro de Fomento contestó que confía en que se alcance un acuerdo que se adelante al recurso judicial.

Ayer se supo también que De la Serna se reunirá el próximo día 12 con la presidenta de la Comunidad, Cristina Cifuentes, para tratar entre otros el tema del desarrollo urbanístico del norte de Madrid. La jefa del Ejecutivo autonómico afirmó que ha hablado varias veces con el ministro, al que le ha trasladado que era «importante» que mantuviera una reunión previa con el Ayuntamiento para más adelante reunirse conjuntamente Ministerio, Comunidad y Ayuntamiento e ir con «algo avanzado», informa Europa Press.

Por otro lado, el ministro de Fomento se refirió a los accesos al estadio de La Peineta, adelantándose a las preguntas de los periodistas. De la Serna alegó la falta de competencias pero sí aseguró que facilitará al Ayuntamiento todo aquello relacionado con la mejora de las conexiones con la M-40 agilizando los trámites administrativos.

FOMENTO TRABAJA PARA PRORROGAR LA CONCESIÓN

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, anunció ayer que ha dado «instrucciones» a su departamento para que inicie el proceso de prórroga a la concesión de los terrenos por parte de Adif a Distrito Castellana Norte, la

promotora participada por el BBVA.

La prórroga busca alargar el periodo de concesión y evitar su vencimiento, previsto para el próximo día 31 de diciembre. Antes de esa fecha, no obstante, la 'Comisión Chamartín' mantendrá una reunión para sentar las bases del nuevo proyecto urbanístico proyectado para el Norte de la capital de España.

El nuevo intento negociador

a nivel político no frenará la marcha judicial del proyecto. Distrito Castellana Norte y el ministerio de Fomento mantendrán su recurso judicial al frenazo dado por el Ayuntamiento el pasado mes de mayo al primer proyecto. No obstante, De la Serna y la alcaldesa Manuela Carmena se mostraron ayer confiados en lograr un acuerdo «intermedio» antes de que se pronuncien los tribunales.

» CERCEDA SE QUEDA SIN LUZ

El Ayuntamiento de Cerceda se quedó sin luz ayer al cortar Iberdrola el suministro al entender que existían conexiones ilegales. El Consistorio presentó una denuncia ante la Guardia Civil.

» DETENIDO UN PRESUNTO CRIMINAL

La Policía Nacional detuvo ayer a un joven de 18 años como presunto autor de la muerte de otro durante una pelea entre miembros de la banda latina Dominicana Don't Play el lunes en Alcobendas.



El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, y la alcaldesa de Madrid, Manuela Carmena, durante la reunión que mantuvieron ayer. / ÁLVARO GARCÍA

Carmena intentará pactar un nuevo plan para la Operación Chamartín

LUCA COSTANTINI, Madrid

La alcaldesa de Madrid, Manuela Carmena, y el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, acordaron ayer crear una comisión mixta, en la que participarán también la Comunidad y

operadores privados, para desatascar la Operación Chamartín, el mayor desarrollo de la ciudad. El anterior proyecto para la prolongación de la Castellana fue anulado con los votos de Ahora Madrid y el PSOE, que consi-

deraron que fomentaba la especulación. Pero un nuevo plan diseñado por el gobierno municipal no halló el favor de los otros actores involucrados. Ahora Fomento y el Ayuntamiento buscan una solución pactada.

Hace dos semanas, la alcaldesa pidió al nuevo ministro de Fomento una entrevista para hablar de la Operación Chamartín, un desarrollo urbanístico de 3,1 millones de metros cuadrados al norte de la ciudad. Casi el 80% de los terrenos donde se deberían ejecutar las obras de remodelación de la Castellana pertenecen a Fomento. El plan, a grandes rasgos, consiste en convertir las vías del ferrocarril y sus alrededores en un nuevo barrio residencial, comercial y financiero. Lo dejó cerrado y pactado la anterior alcaldesa, Ana Botella, del PP, pero el pleno no lo ratificó nunca porque se celebraron las elecciones de mayo de 2015. La operadora Distrito Castellana Norte (formada por el BBVA, con el 75,5% de las acciones, y la constructora San José, con el 24,5%) era la encargada de desarrollarlo. Levantaría el barrio y pagaría con las plusvalías las infraestructuras necesarias.

Pero tras los comicios la nueva alcaldesa no fue la candidata del PP, sino la de Ahora Madrid, Manuela Carmena, a cuyo equipo de gobierno no le parecía que el proyecto se ajustase a las necesidades de la ciudad: quería menos edificabilidad y más zonas ver-

des. Los gastos de algunas infraestructuras correrían ahora a cargo de las arcas públicas.

Así, en mayo pasado, Ahora Madrid bloqueó el proyecto elaborado por Distrito Castellana Norte, que preveía invertir 6.000 millones de euros. El Ayuntamiento elaboró un diseño alternativo, que llamó Madrid Puerta Norte, pero no obtuvo el visto bueno de las empresas ni de las Administraciones involucradas (Fomento y

Comunidad) ni de los promotores, que acudieron a los tribunales a reclamar los cientos de millones invertidos hasta ese momento en la operación: solo Fomento pide unos 700.

Ayer, la alcaldesa, tras la reunión con el ministro, sostuvo que "el Ayuntamiento de Madrid tiene la costumbre de negociar" y agradeció a De la Serna su disposición al diálogo. La reunión sirvió para anunciar la puesta en

marcha de una comisión mixta, compuesta por Ayuntamiento, Comunidad, Ministerio de Fomento, Distrito Castellana Norte y otros operadores, para lograr un acuerdo y una propuesta compartida. Sería la cuarta desde que en 1993 se anunció por primera vez la operación.

De la Serna explicó que el Ayuntamiento deberá dirigir las labores de la comisión, y, por ende, elaborar una propuesta en la

que otros asuntos de la agenda municipal también empujaron a la alcaldesa a decidirse por no viajar a México. Entre ellos, asistir a la primera semana de los actos navideños —después de que el año pasado el Consistorio fuera objeto de críticas por su programa navideño— y supervisar el desarrollo de las negociaciones para los presupuestos.

El pasado 12 de octubre la alcaldesa recibió críticas por ausentarse en los actos del Día de la Hispanidad; miembros de su gobierno colgaron una bandera indígena en la Junta de Centro.

La alcaldesa anuló un viaje para reunirse con el ministro

La alcaldesa de la capital, Manuela Carmena (Ahora Madrid), suspendió un viaje a México, previsto para esta semana, para reunirse con el ministro de Fomento. Carmena tenía previsto desplazarse al país latinoamericano para asistir a dos actos. El primero era la Feria del Libro de Guadalajara, en la que fue sustituida por su jefe de gabinete, Felipe Llamas. Y el segundo, la ratificación del acuerdo de

París para la lucha contra el cambio climático. En este caso el coordinador de la alcaldía, Luis Cueto, ocupó su puesto.

Según explicaron fuentes de la Alcaldía, la suspensión del viaje se debió a la voluntad de Carmena de encontrarse lo antes posible con el ministro de Fomento para desbloquear el proyecto de remodelación de la zona norte de Madrid. Esas mismas fuentes manifestaron

Dos proyectos bajo la lupa

Distrito Castellana Norte. El proyecto de remodelación de la zona de la Castellana elaborado por la promotora Distrito Castellana Norte preveía una inversión de 6.000 millones de euros. Su plan era extender 3,7 kilómetros el paseo de la Castellana (hasta la autovía M-40) y rediseñar un área de 311 hectáreas. Quería construir 17.699 viviendas, zonas verdes con una superficie equivalente a la mitad del parque de El Retiro y los rascacielos más altos de la Unión Europea.

Madrid Puerta Norte. El plan alternativo del Ayuntamiento, presentado en mayo, mantenía el coeficiente de edificabilidad, pero sacaba de los cálculos de superficie del proyecto todas las carreteras y vías de tren, que Distrito Castellana contabilizaba. La superficie para viviendas y oficinas se reducía de esta forma a la mitad.

que las posturas se puedan acercar. "Nos ponemos a trabajar para buscar las similitudes" entre los puntos de vista y las diferentes propuestas, subrayó el ministro de Fomento.

Carmena recogió el guante. La alcaldesa defendió que Madrid Puerta Norte —el diseño municipal redactado por su equipo— no era un proyecto, sino una "propuesta". Pero admitió que para desatascar la situación se necesitará un enfoque nuevo: "Queremos generar la estructura, que es la comisión, para que salga lo nuevo".

Antes de fin de año

En cuanto a los plazos, la primera reunión de la comisión deberá realizarse antes de que finalice el año. "No podemos decir cómo va a acabar, pero sí esperamos que se llegue a un acuerdo", afirmó De la Serna. El ministro también abrió la puerta a la posibilidad de prorrogar el convenio para la explotación de los terrenos con Distrito Castellana Norte, cuya fecha tope es el 31 de diciembre.

La promotora optó en julio por interponer un recurso ante el Tribunal Superior de Justicia de Madrid, al considerar que el rechazo del proyecto por parte del Ayuntamiento incurría en "vicios de nulidad y de desviación de poder". En septiembre, el recurso fue admitido. Ayer, Distrito Castellana Norte manifestó que su actitud es de diálogo y que lo "importante" es avanzar para dar una solución a la zona.

La alcaldesa remachó que su esperanza es un acuerdo para que el contencioso no progrese. "Antes de hablar de las diferencias, hablamos de lo que Madrid necesita", subrayó.

TITULARES

Filtrar por Directorio

- Seleccione un directorio -

De la Serna reitera ante ingenieros de caminos que trabajará por un pacto nacional por las infraestructuras

29/11/2016 | EUROPA PRESS



Twitter

0



T

T

Suscríbete

MADRID, 29 (EUROPA PRESS)

El ministro de Fomento, Iñigo de la Serna, ha reiterado este martes antes ingenieros de caminos en Madrid que trabajará en esta etapa al frente del Ministerio para lograr un pacto nacional por las infraestructuras que de estabilidad y garantías.

"No estamos en un momento fácil, es un momento en el que todos necesitamos aportar, llegar a acuerdos y hacer un ejercicio de responsabilidad colectiva y política que estamos solicitando a todos los grupos", ha señalado.

De la Serna ha presidido la ceremonia de entrega de los Premios Anuales que concede el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid, celebrada en la Casa de América y a la que han asistido unas 350 personas.

Durante su discurso, el ministro, que también es ingeniero de caminos, ha recordado además que estos profesionales contribuyen además a proyectos "de responsabilidad social y sostenibilidad" y ha asegurado sentirse "muy orgulloso" de su contribución "con la marca España".

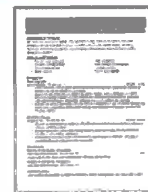
Por su parte, el decano de la Demarcación de Madrid del Colegio de Ingenieros de Caminos, Miguel Angel Carrillo, ha aprovechado la presencia del ministro para solicitar al nuevo Gobierno "que considere la inversión en infraestructuras y obra civil como una política estratégica para la creación de empleo y la vertebración que aún requieren" tanto la región madrileña como el resto del país.

Tras recordar que este 2016 "será el de menor licitación pública en décadas", ha celebrado la iniciativa de Fomento de reunirse con los partidos políticos y agentes del sector para lograr un Pacto de Estado sobre infraestructuras y

FREE

RESUME
TEMPLATES

Create My Resume ▶



myPerfectresume
powered by LiveCareer

LO MÁS LEÍDO

- 1 El pueblo leonés que pudo ser millonario gracias al creador de la cerveza Coronita... y no lo fue
- 2 Las claves del "fenómeno Mercadona"
- 3 El Chart de Hódar: BBVA, de capa caída
- 4 Indra lanza una opa sobre el 100% de Tecnocom por 305 millones de euros
- 5 Los consejeros críticos de Popular piden a Ángel Ron que dimita

transportes y ha puesto en valor que los ingenieros de caminos "mejoran la calidad de vida de los ciudadanos y potencian el desarrollo económico de una manera sostenible".

Al acto han acudido los máximos responsables de entidades, patronales, constructoras e ingenierías españolas, entre los que destacan los presidentes de Adif, Ineco, Seopan, ANCI, Aecom, Tecniberla y Sacyr, el CEO de Acciona y el director general de Ferrovial Construcción.

PREMIADOS

En cuanto a los premiados, el Colegio de Caminos, Canales y Puertos de Madrid ha premiado a Mariano Navas Gutiérrez, director del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX), en la categoría 'Ingeniero Destacado' por su "brillante desarrollo profesional en la especialidad de Puertos, donde es uno de los expertos españoles más reconocidos, siendo destacada su actuación tanto en proyectos como en investigación.

El premio al 'Mejor Proyecto en el exterior', que cumple su tercera edición, ha recaído en el diseño y construcción del tercer juego de esclusas del Canal de Panamá, un galardón que han recogido la Embajadora de Panamá en España, María Mercedes de la Guardia, el presidente de Sacyr, Manuel Manrique, el representante de Sacyr en Grupo Unidos por el Canal (GUPE), Fernando Pardo, y el ingeniero jefe de la obra, Rafael Pérez Valencia.

Además, se han concedido en esta categoría dos accésit: uno al proyecto de Crossrail 305 de Londres, presentado por Dragados, y otro a la ampliación del Sistema del Tren Eléctrico Urbano en la zona metropolitana de Guadalajara (México), presentado por Sener.

En una nueva categoría incluida por primera vez en esta edición, la de 'Mejor Actuación de Servicio Público', se ha reconocido a Alfonso Sánchez Vicente y Juan Ignacio Menno de Mesa como representantes del proyecto de 'Implantación de la nueva tecnología de billeteaje sin contacto en el sistema integrado de transporte público de la Comunidad de Madrid'.

El 'Premio a la responsabilidad social y a la sostenibilidad' ha recaído 'ex aequo' en el grupo de cooperación 'Proyectos de Ingeniería para el desarrollo humano' y en la metodología para la evaluación de la sostenibilidad en obras civiles SAMCEW, de FCC Construcción.

La Estación Regeneradora de Aguas Residuales (E.R.A.R.) de Viveros de la Villa, presentado por Dragados y promovido por el Ayuntamiento de Madrid, ha recibido el galardón en la modalidad de 'Mejor Obra Pública', mientras que el proyecto constructivo del apeadero de Cercanías en Soto del Henares (Torrejón de Ardoz), presentado por VIAS y promovido por Adif, ha sido premiado en la de 'Mejor Obra Pública Municipal'.

Como mejor 'Ingeniero Joven' se ha valorado la trayectoria profesional de José Serna García-Conde, destacando su gran desarrollo profesional, especialmente en el campo de la energía, en el que ha sobresalido en su dedicación a la energía eólica.

Finalmente, el jurado ha concedido por unanimidad el premio al mejor trabajo periodístico publicado en España sobre el sector, dotado con 2.000 euros, al

diario 'El País' por su 'Especial Infraestructuras', coordinado por Carmen Sánchez Silva, quien lo ha recogido en nombre de los redactores participantes.

Tags

[empresas](#)[transporte y turismo](#)[Otras webs de Unidad Editorial](#)

© 2016 Unidad Editorial Información Económica S.L. | [Términos y condiciones de uso](#) | [Política de privacidad](#) | [Política de cookies](#) |
Certificado por OJD | [Publicidad](#) | [Quiénes somos](#) | [Atención al cliente](#)

Clasificados Motor	Masters -Escuela Unidad Editorial	Coches - Marcamotor.com	Unidad Editorial
IGN España	Farmacia - Correo Farmacéutico	Enfermedades - Dmedicina	Medicina - Diario Médico
Trabajo - Expansion y Empleo	Hemeroteca	Expansión en Orbyt	El Mundo
F1 - Marca	Ocio - Tiramillas	Madrid Fashion Week	Noticias de Agencias
Directorio Empresas	Directorio Autónomos	Directorio Ejecutivos	Diccionario Económico
Foro Legal en Portico Legal	Tienda de Golf	Fuera de Serie	Suscripciones Expansión
Búho			

Uso de Cookies: Utilizamos "cookies" propias y de terceros para elaborar información estadística y mostrarle publicidad personalizada a través del análisis de su navegación. Si continúa navegando acepta su uso. [Más información y gestión de cookies](#)