

10 de enero de 2017

Noticias Comunidad de Madrid

Noticias Nacionales

Noticias internacionales

La Línea 8 de metro cierra por reformas durante casi tres meses...EL PAÍS, 10 de enero

Metro invertirá 20 millones para <<dar más velocidad>> a la Línea 8...ABC, 10 de enero

La Quinta Torre de la Castellana se incorporará al 'skyline' en 2019...EL MUNDO, 10 de enero

Aparcamientos y pequeños comercios perdieron <<hasta un 50 %>> en Navidad...ABC, 10 de enero

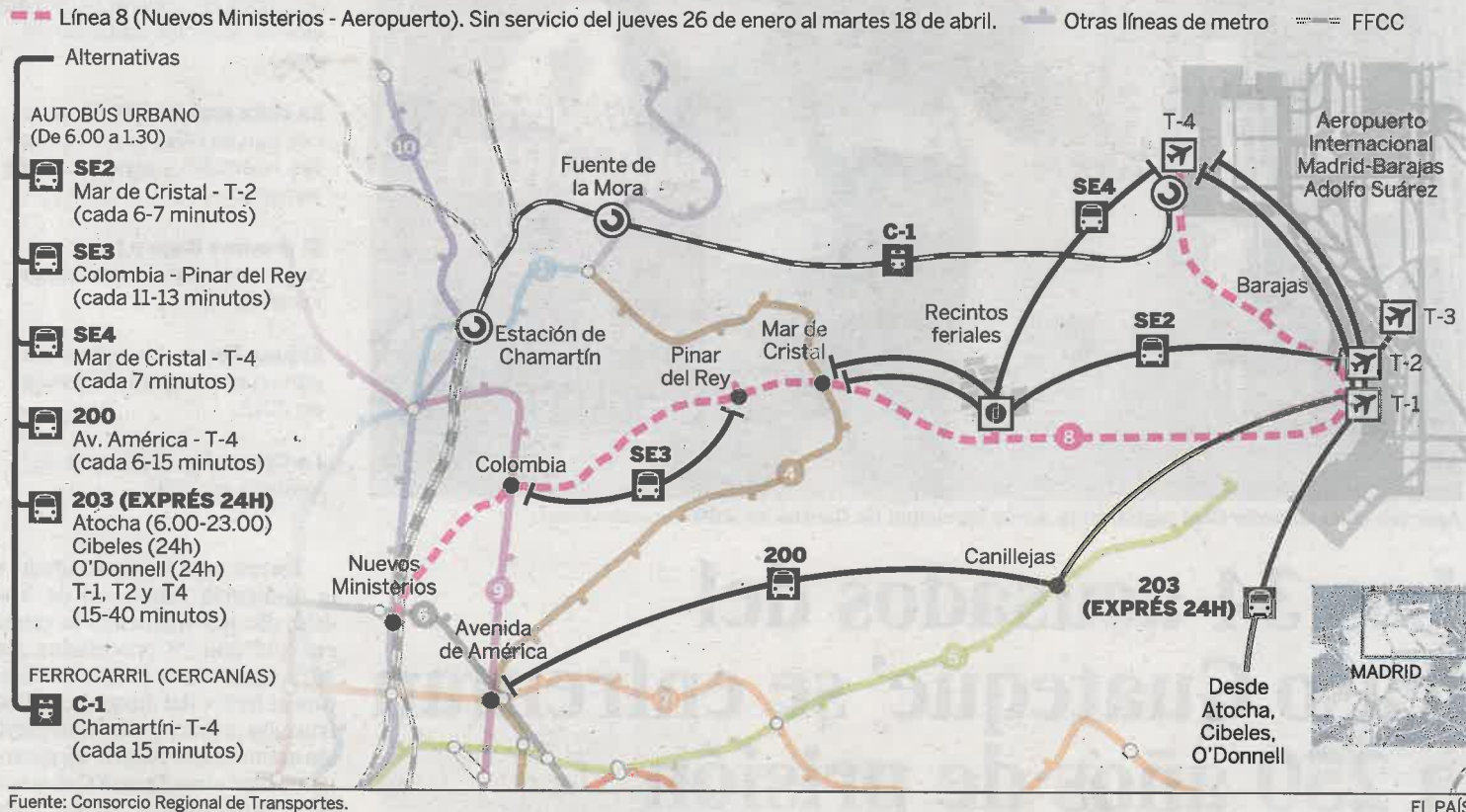
» CRECEN LOS CASOS DE GRIPE

La Consejería de Sanidad prevé que las próximas semanas aumente el número de pacientes en los servicios sanitarios por el incremento de casos de gripe, que se encuentra en plena actividad epidémica.

» MÁS VEHÍCULOS NUEVOS EN 2016

El número de vehículos matriculados en 2016 creció en la región un 8,33% (de 381.279 en 2015 a 413.069). Los eléctricos tuvieron la mayor alza (58,72%), según el Colegio de Gestores Administrativos.

Alternativas de transporte público al cierre de la Línea 8 de metro



La Línea 8 de metro cierra por reformas durante casi tres meses

PELAYO ESCANDÓN, Madrid

La Línea 8 del metro de Madrid (la de color rosa), que une Nuevos Ministerios con el aeropuerto de Barajas, permanecerá cerrada durante 83 días por reformas. Las obras, con

un presupuesto de 20 millones de euros, comenzarán el 26 de enero y terminarán el 18 de abril. La Comunidad habilitará tres servicios gratuitos de autobús durante el cierre de una línea que transporta a unos 47.500

pasajeros diarios. Los trabajos, que se realizarán sin descanso en los 16 kilómetros de longitud, mejorarán la velocidad de los trenes y eliminarán las filtraciones de agua en la plataforma de la vía.

La Empresa Municipal de Transportes (EMT) se encargará de cubrir los tres servicios de autobuses gratuitos, aunque ninguno hace el recorrido completo de la línea. El primer itinerario contará con 10 autobuses y cubrirá el trayecto entre Mar de Cristal y la T-2 del aeropuerto con frecuencias de seis a siete minutos. El segundo dispondrá de dos autobuses y discurrirá entre las estaciones de Colombia y Pinar del Rey, con viajes de 11 a 13 minutos. Y el tercero, que tendrá ocho vehículos, cubrirá el trayecto entre Mar de Cristal y la T-4 del aeropuerto cada siete minutos.

El horario de estos servicios será el mismo que el del metro, desde las 6.00 hasta la 1.30. En total, se crean 150.000 plazas de autobús con un coste superior al millón de euros, según confirmó el consejero de Transportes, Pedro Rollán. También se incrementará el servicio en la Línea 4 del metro (que pasa por Mar de Cristal) y la línea C-1 de cercanías entre Chamartín y Barajas. La frecuencia pasará a ser cada 15 minutos en vez de los 30 habituales. Además, la EMT aumentará el servicio del autobús expreso que une la estación de Atocha con Barajas.

Rollán ha explicado que las

obras implicarán una mejora de la plataforma de vía: "Se va a eliminar el agua que se acumula por filtraciones inyectando hormigón y sustituyendo todos los tacos de vía (con el cambio de 80.000 placas). También se va a renovar el sistema de fijación de la plataforma". El pozo de bombeo se renovará con su impermeabilización y se revisarán y se mejorarán las salidas de emergencia. Con estas obras, se incre-

mentará la velocidad de la línea (que en algunos tramos alcanza los 100 kilómetros por hora) y se reducirá el gasto en mantenimiento.

Mientras que la Línea 1 de metro afectó a más de 250.000 usuarios diarios, la Línea 8 la usan unos 47.500. Pese a la diferencia, Rollán aclaró que "no se han escatimado esfuerzos ni medios a la hora de programar las obras y la campaña de comunicación a

los usuarios". La Comunidad repartirá 200.000 folletos informativos y reforzará el personal para informar sobre las obras y las alternativas de transporte.

Cuando finalicen estas obras, será el turno de la Línea 5 (Casa de Campo-Alameda de Osuna), que cerrará entera al público por obras a partir de julio o agosto, aunque el consejero ha señalado que no hay "un día exacto" para el comienzo de las obras.

Aumento de 4,5 millones de usuarios de transporte público

El uso del transporte público subió en 4,5 millones de viajeros durante la Navidad; un incremento del 4,01% con respecto al mismo periodo del año pasado, según informó el consejero de Transporte, Pedro Rollán. Este año, el Ayuntamiento decidió limitar el acceso a la Gran Vía al tráfico de coches, permitiendo el paso solo de residentes y servicios públicos durante gran parte del mes de diciembre, un total de 30 días, en tres tramos, entre el 2 de diciembre y el 8 de enero. El consejero tachó de "obsole-

tas" las medidas decretadas por el Ayuntamiento para reducir la contaminación. "Paris prohíbe circular a los vehículos más contaminantes y es más eficaz", señaló Rollán.

La alcaldesa de Madrid, Manuela Carmena (Ahora Madrid), también mostró ayer por la mañana en TVE su intención de acabar con los coches diésel en 2025: "Suponen un atentado a la calidad del aire". La alcaldesa se comprometió a trabajar por la consecución de este objetivo: "El diésel contamina mucho".

El consejero de Transportes mantuvo que la alternancia de transportes había sido "muy positiva". Rollán hizo hincapié en que el 82% de esos viajeros (3,7 millones) han elegido el metro para moverse por la ciudad. "Una vez más es Metro quien se echa la responsabilidad a sus espaldas para transportar a todos los que visitan Madrid y a todos los madrileños", dijo el consejero. Medio millón de personas se movió por la capital en Cercanías mientras que 300.000 optaron por los autobuses de la Empresa Municipal de Transportes (EMT).

El consejero resaltó el refuerzo "del 50%" realizado por Metro, lo que supuso un coste de 9,5 millones de euros.

Carmena someterá a consulta si peatonaliza la Gran Vía

EL PAÍS, Madrid

La alcaldesa de Madrid, Manuela Carmena, anunció ayer su intención de hacer consultas ciudadanas sobre la peatonalización de la Gran Vía, una de las principales arterias de la capital. Carmena valoró también algunas alternativas de transporte, como un autobús lanzadera, y manifestó su deseo de acabar con la circulación de los coches diésel para el año 2025.

"Queremos hacer consultas, lo mismo que se ha hecho sobre Plaza de España, sobre cómo llevar a cabo el proceso de reducción de tráfico a Gran Vía y su peatonalización", declaró la alcaldesa en TVE. La idea del Ayuntamiento consistiría en el cierre de la Gran Vía al tráfico del vehículo privado y "la búsqueda de dos núcleos de transbordo" —como ya hay en Cibeles—, de donde saldría "un tipo de autobús lanzadera que recorra toda la Gran Vía y que impida lo que pasa ahora, que coinciden muchos autobuses de líneas diferentes", dijo. Otra iniciativa del Consistorio sería un pavimento continuo en la Gran Vía, sin bordillos. Carmena también dijo que quiere acabar con los coches diésel en 2025: "Suponen un atentado a la calidad del aire".

Desmentido

En diciembre, el Ayuntamiento desmintió que Madrid haya suscrito un acuerdo con otras ciudades para acabar con estos vehículos en 2025, pese a lo comunicado por la organización de la cumbre internacional celebrada en México, a la que acudieron emisarios del Consistorio. La regidora se ha comprometido ahora a trabajar por la consecución de este objetivo porque el diésel "contamina mucho".

Por su parte, la portavoz del Partido Popular en el Ayuntamiento de Madrid, Esperanza Aguirre, propuso ayer que se estudie la posibilidad de que un túnel subterráneo conecte la plaza de Cibeles con Plaza de España en caso de que Manuela Carmena peatonalice la Gran Vía. El túnel tendría salidas a las calles Bailén, Princesa y a la cuesta de San Vicente. Aguirre pide que los servicios técnicos digan "si es factible y cuánto cuesta".

Alternativas de transporte durante el cierre



Transporte gratuito El CRTM ha previsto tres líneas gratuitas de autobuses entre Mar de Cristal y la T2; Mar de Cristal y la T-4 y Colombia y Pinar del Rey. Además se reforzará la Línea 4 de Metro, la C-1 de Cercanías y la Expres de la EMT.

Actuación en 16 kilómetros Las obras, que se desarrollarán en dos tramos, afectan a la totalidad de la Línea 8, lo que supone una actuación sobre 16 kilómetros. Se trabajará a lo largo de la estructura de la vía y en el pozo de ventilación.

Labor informativa Como aviso para los 47.500 usuarios de esta línea se desarrollará una labor informativa a través de 200.000 folletos en castellano e inglés. La información se repartirá desde hoy en todas las estaciones afectadas por el cierre.

Metro invertirá 20 millones para «dar más velocidad» a la Línea 8

► El cierre, desde el 26 de enero hasta el 18 de abril, afectará a 47.500 viajeros cada día

IGNACIO S. CALLEJA
MADRID

Metro de Madrid invertirá más de 20 millones de euros en la rehabilitación de la Línea 8 del suburbano, que conecta con el aeropuerto Adolfo Suárez-Madrid Barajas e Ifema, para aumentar su velocidad y comodidad. El cierre, comprendido entre el 26 de enero y el próximo 18 de abril, prevé la implantación de tres servicios especiales de autobuses que cubrirán diferentes trayectos gratuitamente.

El consejero de Transportes, Infraestructuras y Vivienda de la Comunidad de Madrid, Pedro Rollán, explicó ayer, en la estación de Nuevos Ministerios, los detalles principales de la obra. La reforma, que se desarrollará en dos tramos, afectará a los 16 kilómetros del trazado y, a diferencia de la reciente actuación en la Línea 1, no aventurará aperturas parciales. Rollán consideró el proyecto como «muy importante» de cara a mejorar la velocidad de esta línea, una de las más transitadas en los movimientos de entrada y salida por su parada en Barajas.

Con una inversión superior a los 20 millones de euros, la actuación se centrará en la rehabilitación de la plataforma de las vías y el pozo de ventilación. Se instalarán una especie de diques para eliminar el agua que se acumula en la superbase por filtraciones, para después inyectar hormigón; cuando la vía esté impermeabilizada se procederá a sustituir todos los tacos y hasta 80.000 placas. La segunda acometida se dedica a la renovación



Borja Carabante y Pedro Rollán, ayer, en Nuevos Ministerios

ISABEL B. PERMUY

Los Bus-Vao de la A-2 y la A-5 se instalarán en carriles ya operativos

El consejero de Transportes, Pedro Rollán, avanzó que los Bus-Vao proyectados para la A-2 y la A-5, de los que informó ayer ABC, se instalarán sobre carriles que ya están operativos actualmente. La intención de la Comunidad de Madrid es que estas nuevas vías, destinadas a desatascar el tráfico interurbano, se asemejen al ubicado en la A-6. Dado que la situación económica actual no permite

grandes acometidas, se buscará una fórmula alternativa que permita habilitarlos. «La situación actual no nos puede impedir poder rentabilizar infraestructuras que ya existen mediante la utilización de plataformas o carriles que ya están operativos», dijo Rollán. En segundo término, el consejero aventuró que la Línea 5 de Metro cerrará este verano (julio o agosto) por reformas.

integral del pozo, que supone un trabajo muy similar al realizado en la Línea 1 durante los últimos meses. «Vamos a conseguir una mejora sustancial de la velocidad comercial, pero también en el confort durante el trayecto», aseguró el consejero regional de Transporte. Aprovechando el cierre, también se rehabilitarán todas las salidas de evacuación.

Colaboración con la EMT

Hasta tres servicios gratuitos de autobuses reforzarán el transporte público durante los próximos tres meses. El dispositivo alternativo, desarrollado conjuntamente por el Consorcio Regional de Transportes (CRTM) y la Empresa Municipal de Transportes (EMT), incluye tres líneas especiales. La SE2 cuenta con diez buses y cubrirá el trayecto entre Mar de Cristal y Aeropuerto T2-Barajas. La SE3, con dos autobuses, suple la distancia entre Colombia y Pinar del Rey; y la S4, con ocho vehículos, discurrirá entre Mar de Cristal y Aeropuerto T4. El servicio, con capacidad para 150.000 viajeros, sobre los 47.500 usuarios diarios de la Línea 8, estará operativo entre las 6.00 y la 1.30 horas.

Paralelamente a las líneas especiales, el Consorcio regional reforzará la Línea 4 de Metro y la C1 de Cercanías y el Ayuntamiento algunas de la EMT dentro del trazado, como la línea Expres que conecta con el aeropuerto. En el servicio de trenes, se mejorará en quince minutos la frecuencia en la parada de Barajas. Según cálculos del Gobierno de la Comunidad de Madrid, la gratuidad del transporte superará el millón de euros diarios.

El proyecto de reforma de la Línea 8 lleva asociado una campaña informativa para aliviar los trastornos. Metro repartirá hasta 200.000 folletos en castellano y en inglés con datos sobre el cierre y las alternativas de transporte público. Esta información se distribuirá desde hoy en las estaciones afectadas por el corte y a través de las redes sociales. También se instalarán dos oficinas de atención al cliente en el aeropuerto de Barajas y en Ifema.

La Quinta Torre de la Castellana se incorporará al 'skyline' en 2019

Tendrá un campus universitario, un hospital 'wellness' y un área con comercios y ocio

MARTA BELVER MADRID

A finales de 2019 el skyline de Madrid habrá incorporado un nuevo rascacielos de 36 plantas. La Quinta Torre del paseo de la Castellana albergará un campus del Instituto de Empresa con capacidad para 6.000 estudiantes, un hospital privado enfocado esencialmente al deporte y al bienestar, un área con comercios, de ocio y servicios y una zona verde de 33.000 metros cuadrados.

El edificio, promovido por la inmobiliaria Espacio, se levantará sobre un solar propiedad del Ayuntamiento de la capital con una superficie de 66.972 metros cuadrados. Con la concesión a 75 años para la explotación de esta parcela se enterra definitivamente el proyecto del ex alcalde popular Alberto Ruiz-Gallardón de levantar un Centro Internacional de Convenciones, que tras 100 millones de euros de inversión no pasó del agujero en el que iba a construirse el aparcamiento de la malograda dotación municipal.

El nuevo inquilino del norte de la ciudad, bautizado como *Caleido*, tendrá una altura de 181 metros —ligeramente inferior a la de sus espigados vecinos— y dos volúmenes diferenciados que le darán aspecto de T invertida: una torre y un zócalo de cuatro pisos rematado por una cubierta ajardinada. Las obras comenzarán bajo las directrices del estudio Fenwick Iribarren y Serrano Suñer Arquitectura en el mes de marzo y supondrán la creación de 1.559 empleos durante el tiempo que duren los trabajos, a los que



Recreación de cómo será el 'skyline' madrileño cuando se incorpore la Quinta Torre. E. M.

se sumarán otros 3.992 cuando entre en funcionamiento.

En el Ayuntamiento de Madrid destacan que la finalización del proyecto paralizado en 2010 tras la explosión de la burbuja inmobiliaria permitirá «eliminar la barrera urbana que plantean esos terrenos sin edificar». Asimismo, la construcción del rascacielos «supondrá un motor para dinamizar la actividad social y económica de la zona, que actualmente carece de oferta comercial, restauración y ocio», según apuntan en el Área de Desarrollo Urbano Sostenible.

El campus universitario —48.000 metros cuadrados— ocupará la totalidad de la torre, donde se situarán las aulas y las dependencias administrativas, y la mitad sur del zócalo, en el que estarán las áreas complementarias, como una piscina cubierta, una pista deportiva, un auditorio y una cafetería.

El resto del espacio se distribuirá a partes iguales entre el centro sanitario *wellness*, de la firma Quirón, y los diferentes usos terciarios, con 11.000 metros cada uno. En el espacio verde aledaño, que es lo único que se conserva del proyec-

to original, tendrán cabida actividades deportivas, espectáculos culturales y conciertos al aire libre.

A través de su filial Icono Torre Vida S. A. U., la inmobiliaria del Grupo Villar Mir invertirá previsiblemente más de 130 millones de euros en las obras de urbanización y construcción de *Caleido*. Paralelamente tendrá que abonar 300 millones de euros al Ayuntamiento de Madrid durante los próximos 75 años tras ganar el concurso para la explotación de esta parcela de titularidad pública situada en el número 259 de la Castellana.

El cierre parcial de Gran Vía, a consulta

M. B. MADRID

Los técnicos de las áreas de Desarrollo Urbano Sostenible y de Medio Ambiente y Movilidad del Ayuntamiento de Madrid siguen estudiando la posibilidad de semipeatonalizar la Gran Vía, que implicaría limitar la circulación de vehículos privados a los residentes en la zona y el resto de excepciones que se establezcan. Lo que sí adelantó ayer la alcaldesa, Manuela Carmena, es que la intención de su equipo es que «haya participación ciudadana» sobre este proceso y que para ello harán «consultas».

Según explicó en una entrevista en TVE, de restringirse finalmente el tráfico en esta céntrica avenida habría «muchas alternativas» para favorecer la movilidad. «Por ejemplo, se podría hacer un autobús lanzadera que impida lo que sucede ahora, que coinciden muchos autobuses de líneas diferentes, buscando a lo mejor dos núcleos de transbordo en Cibeles y Plaza de España», apuntó, junto a la idea de que «el pavimento sea continuo».

Por su parte, la portavoz del PP en el Ayuntamiento, Esperanza Aguirre, propuso ayer al Gobierno municipal que estudie «la viabilidad de un túnel» bajo la Gran Vía como alternativa a su cierre parcial. Esta infraestructura subterránea tendría salidas a la calle Bailén, Princesa y la Cuesta de San Vicente y sería «parecido» a los que un Gobierno de su partido construyó en O'Donnell y María de Molina.



Regalos para los niños 'olvidados' por los Reyes Magos que recibieron posteriormente sus juguetes en el Ayuntamiento de Madrid. E. M.

Los Reyes Magos se 'olvidan' de ocho niños

La intermediación del Ayuntamiento de Madrid permite solventar el descuido de Melchor, Gaspar y Baltasar

M. B. MADRID

«Y si algún niño se levanta sin juguetes por la mañana, que llame al Ayuntamiento, que eso no puede ser». La alcaldesa de Madrid, Manuela Carmena, lanzó este aviso a través de la antena de la Cadena Ser el pasado 5 de enero cuando el

periodista que estaba entrevistándola le preguntó por su petición para los Reyes Magos y ella respondió que «regalos» para todos los pequeños residentes en la capital.

Algo de premonitorio tuvo esta conversación telefónica porque, en su frenética noche laboral, Mel-

chor, Gaspar y Baltasar se olvidaron de pasar por tres hogares dejando a 16 pupilas sin la ilusión infantil de los paquetes por abrir. Aunque sólo por unas horas.

La intermediación del Consistorio consiguió remediar el descuido de Sus Majestades de Oriente, que

advertidos de su fallo logístico llevaron al Palacio de Cibeles los presentes para los ocho niños que no habían recibido a tiempo su visita. La regidora les entregó luego en su nombre los peluches, camiones, juegos educativos y libros que se habían quedado sin repartir.

Tras el anuncio de Carmena en las ondas, los trabajadores del servicio telefónico municipal 010 fueron advertidos de que quizá tendrían que responder alguna llamada de niños sin juguetes en la mañana de Reyes, como así fue. Una de ellas la hizo una madre de origen paquistaní con cinco hijos después de que uno de ellos, que había escuchado la entrevista de la ex jueza la víspera, la convenciera para pedir ayuda al Ayuntamiento.

El cuento navideño se repitió en un hogar de Vallecas con un niño de siete años, que se había encontrado los zapatos vacíos al levantarse el 6 de enero. Y en otro con dos menores de padres divorciados y en paro, en este caso con la abuela como portavoz de la familia.

El equipo de Alcaldía del Ayuntamiento va a hacer una colecta entre sus propios trabajadores para colaborar con los Reyes Magos en la compra de los regalos que, aunque con unas horas de retraso, llegaron finalmente a sus destinatarios.

Balance del corte de la Gran Vía

Aparcamientos y pequeños comercios perdieron «hasta un 50%» en Navidad

► Trabajadores de la zona y empresarios contradicen a Ahora Madrid: «El corte no nos ha beneficiado»

ENRIQUE DELGADO SANZ
MADRID

Por no tener, en algunas calles aledañas a la Gran Vía no han tenido ni las tradicionales luces navideñas durante las fiestas. Así es un poquito más difícil aún competir contra las grandes marcas que, unos metros más allá, con sus letreros luminosos y precios más bajos, se dan cita en una Gran Vía que ayer volvió a abrir su calzada al tráfico privado, prohibido desde el pasado 23 de diciembre con motivo de la Navidad. Con la vuelta a la normalidad, los comercios hacen balance y contradicen a Carmena: el corte no les ha beneficiado en absoluto.

En la mayoría de los casos, la predicción del Ayuntamiento no se ha cumplido. Las grandes cadenas admiten, según ha podido comprobar ABC, que no han tenido más ingresos que el año pasado en las mismas fechas, pero el pequeño comercio, que también está presente en el centro —especialmente en esas calles adyacentes que carecen de iluminación navideña— ha sido el más perjudicado. «El corte se ha notado, pero para mal», admite Maruja Esteban, dependiente en la perfumería Butragueño, ubicada en la calle de las Tres Cruces. Justo enfrente, en la tienda de alimentación donde trabaja Verónica Galiano, ésta admite que, visto lo visto, ella «dejaría la Gran Vía tal cual», con sus coches circulando ya que, según expresa, tampoco ha notado demasiado ese impulso que disponer de más espacio para los viandantes iba a traer para ellos. «No puedo decir nada bueno», recalca Esteban, quien estima que las restricciones al tráfico han sido «un desastre y muy precipitadas».

Aparcamientos

Mucho mejor no les ha ido en el aparcamiento de la Puerta del Carmen donde ayer, después de los días navideños, no estaban de celebración pero casi. Con una capacidad para 450 vehículos, explica su gerente, Javier Quevedo, todos los días han tenido, al menos, «150 plazas libres». «Hemos tenido un 50 o 55 por ciento menos de recaudación que el año pasado», lamenta el gerente, quien recuerda que,

durante las fechas navideñas, hubo días en los que se asomó a la plaza donde está la rampa que da acceso al aparcamiento y no entró ningún coche: «Era para verlo», recuerda Quevedo. «Si no dejas pasar coches, lo sufrimos todos», añade el directivo, y afirma que el malestar es generalizado entre la mayoría de comerciantes de la zona, que avanzan que los transportistas también han padecido estas restric-

ciones en su trabajo cotidiano.

«La verdad es que los primeros días sí que hubo confusión entre los distribuidores, puesto que no tenían muy claro el horario que tenían para pasar o no pasar por la Gran Vía para descargar», confirma José desde su quiosco de prensa en el balcón desde el que Callao se asoma a la emblemática arteria madrileña. «De hecho, algunos residentes también han tenido dificul-

tades para acceder, especialmente aquellos que tenían garaje pero no eran titulares de la plaza: «Tuvieron problemas con los agentes de Movilidad», rubrica el quiosquero. «Algunos se han llevado hasta multas», completa Galiano, quien cede el testigo a Maruja Esteban, la más crítica de todas desde el mostrador de la perfumería: «Los pobres venían asfixiados a dejar los paquetes, muy mal». Los problemas

Detrás del mostrador



MARUJA ESTEBAN
PERFUMERÍA BUTRAGUEÑO

«Ha sido un desastre todo, demasiado precipitado. Hemos notado los cortes de circulación en Navidad pero para mal. Estas cosas se hacen despacito y bien»



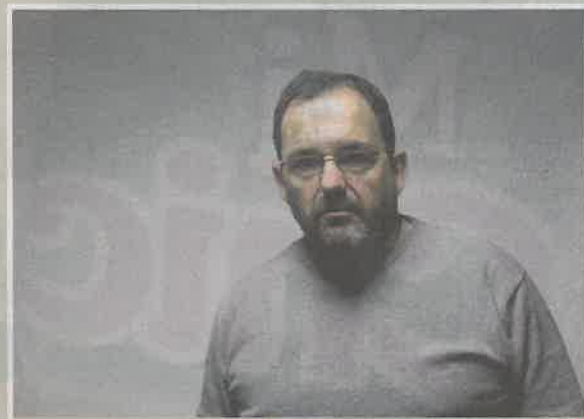
ALFONSO MANCHENA
PAPIZZA

«A nosotros nos ha ido bastante mejor que el año pasado. Si no hubieran cortado la Gran Vía, no hubiéramos hecho una caja tan buena»



VERÓNICA GALIANO
ULTRAMARINOS

«Los transportistas estaban hasta las narices estos días. Más de uno se ha llevado una multa o no ha podido pasar a algunas tiendas para hacer su trabajo»



JAVIER QUEVEDO
APARCAMIENTO PLAZA DEL CARMEN

«Hemos tenido entre un 50 y un 55 por ciento menos de recaudación, cuando el año pasado en Navidad llenábamos el aparcamiento todos los días»



Varias personas cruzan, ayer, la Gran Vía, que ha vuelto a abrir al tráfico de vehículos privados

MAYA BALANYA

de los repartidores, sin embargo, también han afectado a las grandes cadenas que disponen sus tiendas sobre la Gran Vía. «Con la carga y descarga hemos tenido problemas y retrasos con los pedidos porque igual no dejaban pasar a los repartidores», admite Noa Bonrrás, encargada de la firma de cosméticos Kiko, donde no han notado en exceso, pese a su ubicación, los cortes.

Escasa incidencia

«Mucho boom no hemos notado», reconoce la encargada, quien también manifiesta que, aunque en los fines de semana «sí se noto algo el aumento de afluencia», durante los días de trabajo «fueron como días normales de Navidad». «Yo he vendido igual que el año pasado», refuerza José, el quiosquero, en la misma línea que Juan Antonio Menor, que vende cupones en un quiosco en la Gran Vía: «A mí no me ha afectado para nada que haya tráfico o no, en diciembre –el mes de los sorteos de lotería– las ventas siempre son altas».

Mejor les ha ido a los establecimientos de comida rápida, como Papizza, desde donde Alfonso Manchena, el encargado, lo tiene claro: «La caja sí ha ido bastante mejor que el año pasado». Sin embargo, como admite, también ha pagado su peaje: «He tenido más problemas al venir en moto porque he tardado más de lo habitual». Ya le hubiera gustado a Maruja tardar más pero ver su caja más florida. «Un desastre», concluye la vendedora.

Carmena propone un autobús lanzadera como alternativa

► La alcaldesa quiere hacer una «consulta» ciudadana para peatonalizar Gran Vía

S. L.
MADRID

La alcaldesa de Madrid, Manuela Carmena, hará «consultas» ciudadanas sobre cómo ejecutar la peatonalización de Gran Vía y pondrá en marcha un autobús lanzadera que discurrirá por esta calle como una alternativa para el cierre al tráfico del vehículo privado. «Queremos hacer consultas, lo mismo que se ha hecho sobre Plaza de España, sobre cómo llevar a cabo el proceso de reducción de tráfico a Gran Vía y su peatonalización», explicó ayer en TVE.

La regidora matizó que se plantean «muchas» alternativas para poder llevar a cabo este proceso y una de ellas pasa por hacer «un tipo de autobús lanzadera que recorra toda

la Gran Vía y que impida lo que pasa ahora, que coinciden muchos autobuses de líneas diferentes». La idea consistiría, «a lo mejor», en buscar dos núcleos de transbordo como ya lo es Cibeles, donde salen distintos autobuses para muchas partes, y hacer lo mismo en Plaza de España. «Podría ser algo que agilizará mucho», indicó.

Otra opción es que el pavimento de la Gran Vía sea «continuo», que no haya bordillos y esté «preparado para la peatonalización sin perjuicio de que haya que hacer» otras medidas para dar a la calle esa «agilidad». Lo importante, recalcó, es que deje de ser una vía «de cruzar Madrid» porque «eso no tiene sentido».

Como disyuntiva a las propuestas de Carmena, la portavoz del PP en el Ayuntamiento, Esperanza Aguirre, planteó que los servicios técnicos del Consistorio de la capital estudien la posibilidad de que un tú-

nel subterráneo conecte la plaza de Cibeles con Plaza de España. El túnel que propone la popular tendría salidas a Bailén, Princesa y a la cuesta de San Vicente aunque Aguirre no pide que se haga, si no que se estu-

die y los servicios técnicos digan «si es factible y cuánto cuesta», según ha puntualizado la edil a preguntas de la prensa.

Sobre la consulta ciudadana, Aguirre apuntó que el PP no va a bendecir la decisión participando en ella. Es más, consideró que es una «parodia» tras un cierre «unilateral sin consultar».

Someter la peatonalización de la Gran Vía a un período de información pública es una exigencia de la ley, según Aguirre, por lo que no tienen más «remedio». Además, Aguirre afirmó que lo que beneficia al PP son las «Carmenadas»: «Que Carmena siga tomando medias de ordeno y mando», a su juicio «absolutamente disparatadas».

Possible opción
Aguirre sugiere un túnel subterráneo que una Cibeles con la Plaza de España