

23 de febrero de 2017

Noticias Comunidad de Madrid

Noticias Nacionales

Noticias internacionales

Fomento y Ayuntamiento pactan obras de acceso a la Peineta... ABC, 23 de febrero

El Ayuntamiento impone que los accesos a La Peineta estén acabados en septiembre...EL PAIS, 23 de febrero

Solución muerta para las cocheras...EL MUNDO, 23 de febrero

Universitarios

El Consistorio tiene sin cobrar a más de 200 becarios que trabajan 20 horas

SERVIMEDIA MADRID

El Ayuntamiento de Madrid cuenta con más de 200 estudiantes en prácticas que no perciben remuneración alguna. El pasado curso trabajaron para el Consistorio 223 universitarios, mientras que para el curso 2016-2017 se han ofertado 381 plazas que están cubriendo «becarios» que no cobran nada por dedicar 20 horas semanales. Desde el año 2013 se han suscrito convenios de cooperación con varias universidades y, actualmente, el Ayuntamiento acoge estudiantes en prácticas de todas las universidades públicas de Madrid. El horario de estos alumnos es de cuatro horas diarias y trabajan de lunes a viernes bajo la tutela de un empleado público, según informaron fuentes oficiales a Servimedia.

A diferencia de buena parte de las empresas, el Consistorio no ofrece remuneración alguna, tan siquiera en concepto de «ayuda al transporte», como es habitual en la mayoría de entidades que acuerdan convenios de formación con las universidades. «Se trata de prácticas no remuneradas» amparadas por el «Convenio Colectivo del Ayuntamiento de Madrid», explicaron fuentes municipales a esta agencia. La mayoría de estudiantes se encuentran en los últimos cursos de la carrera y desempeñan sus labores en varios departamentos del Gobierno municipal.

El Ayuntamiento asegura que «la finalidad de estas prácticas es acercar la formación universitaria a la realidad social y profesional». Encabeles también trabajan otros jóvenes en prácticas de la Agencia para el Empleo, pero éstos sí perciben una remuneración que ronda los mil euros mensuales. Estos contratos son de 35 horas.

Fomento y Ayuntamiento pactan las obras de acceso a la Peineta

► El Atlético no se mudará al estadio hasta que no acaben los trabajos, previstos para septiembre

M. R. DOMINGO
MADRID

El Ayuntamiento ha pactado con el Ministerio de Fomento el primer paquete de trabajos para mejorar los accesos a la Peineta. Estas obras, aún sin empezar, deberán estar terminadas en septiembre, «en el momento de la puesta en funcionamiento del estadio». De lo contrario, el Atlético de Madrid no podrá trasladarse a su nuevo estadio, de 70.000 localidades. Según detalló ayer el director general de Espacio Público, Obras e Infraestructuras del Ayuntamiento de Madrid, José Luis Infanzón, en la comisión de Desarrollo Urbano Sostenible, las obras consisten en abrir una salida directa desde la A-2 y extender la estructura sobre la carretera de Barcelona; mejorar la vía de servicio que conecta la M-40 con la avenida de Arcenales; y ampliar un carril de la M-40 hacia el sur, en ambos sentidos, para enlazar con Arcenales.

No obstante, reconoció que será «imposible» construir antes de que empiece la temporada otras infraestructuras como una salida directa desde la M-40 hasta la avenida de Luis Aragonés y una prolongación de la vía de servicios de la M-40 para conectarla con la M-14 y la M-21. Estas obras se ejecutarán en una segunda fase.

La edil socialista Mercedes González afirmó que cada vez que pasa un mes se acerca más «el abismo», porque los accesos al estadio de la Peineta no están listos: «No se han empezado ni siquiera los movimientos de tierras», indicó, al tiempo que deseó que, aunque vayan «perdiendo el partido», haya una «remontada histórica» que



Uno de los accesos al Estadio Wanda Metropolitano

RAFA ALBARRÁN

Infraestructura necesaria

Salida a la A-2
Se extenderá la estructura sobre la carretera de Barcelona y se abrirá una salida directa a la zona desde esta autovía.

Entrada M-40
Se mejorará la conexión directa de la vía de servicio que da acceso a la M-40 con la avenida de Arcenales.

Carril M-40
Se ampliará un carril de la M-40 hacia el sur, en ambos sentidos, para enlazar con la avenida de Arcenales.

permita comenzar la liga en las mejores condiciones.

En la misma línea, el concejal del PP Álvaro González también reprochó la «lentitud» del Gobierno municipal después de preguntar por las fechas de licitación de la ampliación de la avenida de Arcenales y su plazo de ejecución. «Esa lentitud que usted tiene va a crear un problema. No dan fechas. Esperamos expectantes su respuesta», lanzó al delegado de Urbanismo.

Por su parte, el consejero delegado de Metro de Madrid, Borja Carabante, aseguró, en una entrevista a Ep, que el suburbano tiene estudiado y planificado el número de frecuencias en la línea 7 con el traslado del Atlético de Madrid a su nuevo estadio. Carabante recalcó que la estación de Estadio Olímpico, que en agosto se denominará Estadio Metropolitano, tiene una «capacidad enorme» para absorber la afluencia de la afición.

AULA DE CULTURA ABC

Se complace en invitarle a la conferencia: **La verdad de la mentira**

Interviene: **D^a. María Jesús Álava Reyes**, directora del centro de psicología Álava Reyes

Presenta: **D. Fernando García de Cortázar**, director de la Fundación Vocento

- Sala Borja. Maldonado, 1
- Jueves, 23 de febrero, a las 19:30 horas
- Entrada libre hasta completar el aforo

la esfera de la librería

fundación
vocento



Obra en el estadio Wanda Metropolitano el pasado mes de diciembre. / ÁLVARO GARCÍA

El Ayuntamiento impone que los accesos a La Peineta estén acabados en septiembre

LUCA COSTANTINI, Madrid

Pocos meses antes del estreno del nuevo estadio del Atlético de Madrid, los accesos al campo siguen siendo una incógnita. El Ayuntamiento de Madrid tiene previsto realizar junto con Fomento varias actuaciones en las calles aledañas al campo. El primer bloque de obras deberá estar listo en septiembre, advirtieron ayer los técnicos municipales. En caso contrario, el Atlético "no podrá empezar a jugar" en el Wanda Metropolitano.

En estos meses, el Consistorio alcanzó acuerdos con Fomento para mejoras en la M-40 y una nueva salida de la A-2. En cuanto a los accesos, en cambio, la responsabilidad es exclusivamente municipal, y de aquí a septiembre el equipo de Ahora Madrid deberá inaugurar como mínimo una conexión entre la M-40 y la avenida de Arcentales para garantizar la apertura del estadio, que pasará a llamarse Wanda Metropolitano.

Esta conexión deberá estar disponible "en el momento de la puesta en funcionamiento del estadio" para que en la zona donde se ubica el estadio no se agraven

los problemas de movilidad, subrayó ayer el director general de Espacio Público e Infraestructuras del Consistorio, José Luis Infanzón, quien aseguró el total compromiso del gobierno local para acabar las obras a tiempo.

35.000 abonados ya tienen su asiento

Aficionados. Son 35.000, según cifras de diciembre, los abonados que han reservado su asiento en el Wanda Metropolitano. La cifra de reservas supone ya más de la mitad del aforo del nuevo estadio, con capacidad para 68.000 espectadores.

Reservas. Para realizar una reserva es necesario pagar 60 euros que se descontarán luego de la cuota anual.

El delegado municipal también detalló que el Ayuntamiento prevé realizar otras conexiones entre las calles del distrito de San Blas, donde se ubica La Peineta, y la M-40. Esos trabajos, que se ejecutarán después de la puesta en marcha del campo, incluirán una salida directa con la avenida de Luis Aragonés, nuevos ramales o la ampliación de la M-40 con dos carriles más.

Ante estos plazos muy ajustados, concejales del PP y del PSOE agudizaron ayer sus críticas a la gestión del concejal de Desarrollo Urbano Sostenible, José Manuel Calvo. Desde el PP señalaron que la conexión prevista con la M-40 difícilmente verá la luz antes de septiembre. "Llevan gobernando 20 meses y no han hecho nada", criticaron. También los socialistas mostraron su disconformidad con "la falta de información" sobre cómo desarrollar el transporte para acceder al campo.

El Ayuntamiento propuso un plan de mejora de la Línea 7 de metro con dos nuevas paradas en las proximidades del estadio y reforzar las líneas de autobuses. De momento, sin embargo, no hay acuerdos firmados con el Consorcio de Transportes. El consejero delegado de Metro, Borja Carabante, señaló a Europa Press que la ampliación que pide el gobierno municipal "no tiene ningún sentido", pues la Línea 7 se encuentra a unos 10 minutos andando.

El Atlético confía en que el gobierno de Ahora Madrid acabe las obras en los plazos establecidos. El convenio entre el Ayuntamiento y el club contempla que de no estrenarse el campo en septiembre el Consistorio deberá pagar una indemnización de más de 200 millones al equipo de fútbol.

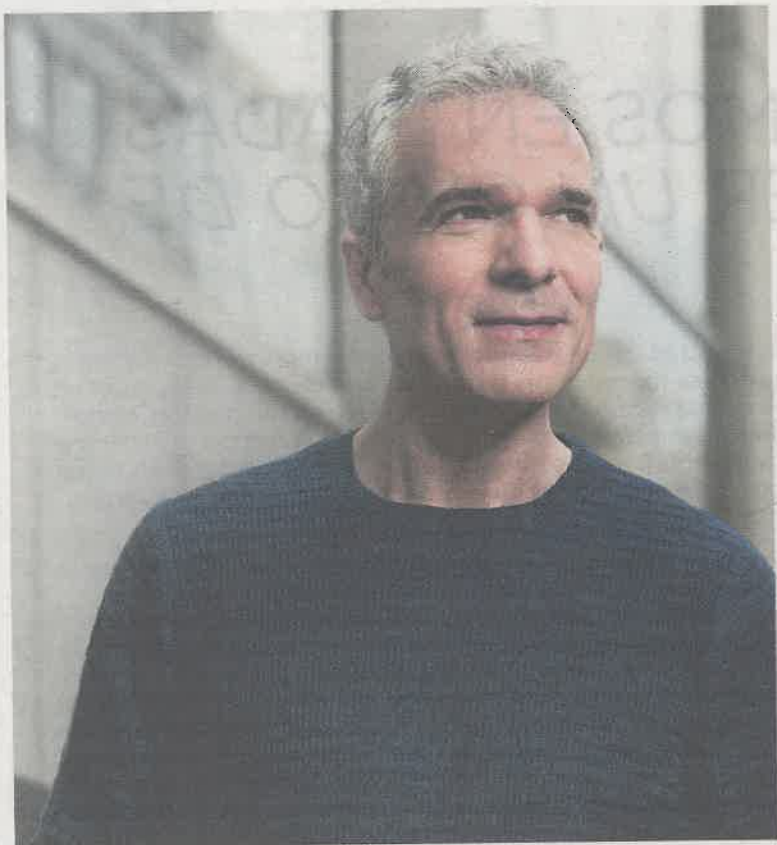
Alcorcón suspende un pleno por una trifulca política

F. J. B., Madrid

El alcalde de Alcorcón, David Pérez (PP), suspendió anoche el pleno tras negarse el concejal del PSOE Miguel Ángel González a abandonar la sala. El regidor solicitó la presencia de dos policías municipales con la intención de que acompañaran fuera al edil socialista. La oposición en bloque se negó ante la intención de repetir la votación de una moción que habían perdido.

El pleno se suspendió pasadas las siete de la tarde. Según fuentes municipales, González fue llamado al orden en tres ocasiones para que dejara de interrumpir la sesión, tras lo cual David Pérez le ordenó que saliera de la sala. "Ha faltado el respeto con su actitud inaceptable y su desobediencia a la presidencia del pleno y negarse a acatar la orden de la autoridad cuando los policías le han requerido que saliera. Se tomarán las medidas oportunas", señalaron fuentes municipales.

La portavoz socialista, Natalia de Andrés, discrepa de esta versión y afirma que todo el revuelo se debió a que el grupo popular se confundió en la votación de una moción, en la que se abstuvo. El alcalde intentó repetirla tras perderla, con lo que se montó un revuelo en el pleno. "El alcalde ha tomado como represalia el echar a nuestro concejal y para ello ha utilizado a la policía", se quejó la portavoz. La oposición amenazó con marcharse en bloque, por lo que suspendió el pleno.



Santiago jamás se cansaba de leer. Sus ojos, sí.

Un día notó que necesitaba más luz para leer. Que las palabras aparecían borrosas, incluso con sus gafas de siempre. En Vissum le diagnosticamos vista cansada y le sugerimos la mejor solución: Un implante de **lentes intraoculares personalizadas** que, además de eliminar su presbicia, corrigieran su astigmatismo.

Ayer, Santiago empezó una nueva novela. De 800 páginas.

Infórmate de las lentes intraoculares multifocales para la corrección de presbicia con nuestros oftalmólogos llamando al **915 106 635** (Madrid) **965 154 062** (Alicante) **967 101 815** (Albacete) o en vissum.com

CIENCIA. COMPROMISO. VISIÓN.



MADRID



Panorámica de las cocheras de Cuatro Caminos, donde una cooperativa proyectaba construir 443 viviendas. ALBERTO DI LOLLÍ

Solución muerta para las cocheras

● El Ayuntamiento remite a Metro una propuesta para desbloquear el proyecto en las instalaciones de Chamberí que supone la construcción de 443 pisos: parte la parcela en dos y reduce el número de vías ● La entidad lo rechaza

JAIME G. TRECEÑO MADRID

El proyecto de reforma de las cocheras de Cuatro Caminos tiene todos los visos de estar sentenciado por el Ayuntamiento. Así lo cree Metro Madrid, propietario de la parcela en la que se proyectaba construir hasta 443 pisos a través de la fórmula de cooperativa y conservar parte de las cocheras para que dé servicio al suburbano. Y es que la empresa pública acaba de recibir una propuesta, según confirmó, para tratar de solventar el asunto. La propuesta, a la que tuvo acceso este diario, supone, a grandes rasgos, el desarrollo de un vial que parte la parcela en dos y una reducción del número de vías que tiene allí Metro.

Para Borja Carabante, el gerente del suburbano, el Ayuntamiento «nos ha traído una nueva propuesta que no es realizable. Les hemos dicho verbalmente que lo que pasa es que no quieren sacar adelante el proyecto. Su propuesta no puede ser asumida por Metro, ni por los cooperativistas, ya que —a su juicio— reduce la edificabilidad».

A finales del pasado año el Ayuntamiento decidió dar carpetazo al asunto. Frente a esa decisión, Metro y los cooperativistas presentaron

sendos recursos de reposición que han sido aceptados. Esto supone que el Área de Desarrollo Urbano Sostenible tiene que volver a elevar el proyecto ofreciendo una alternativa y es en ese paso en el que estamos.

El delegado de Urbanismo, José Manuel Calvo, ayer mismo, confirmaba en la comisión del ramo la intención del Ayuntamiento de revisar el asunto.

«Hay que recordar que el proyecto nace por la intención de Metro de construir una nueva cochera y que se haga apoyándose en el uso lucrativo de la parcela construyendo vi-

viendas», precisa Carabante, que insiste en que la propuesta municipal no permitiría ni una cosa ni otra.

«La alternativa supone afectar a la permeabilidad peatonal de varias calles. Tenemos que tocar la pendiente de la rampa y, por otro lado, se propone bajar el talud, bajar la altura, pero para hacerlo se desvía el vial que estaba previsto y parte en dos la R1, que era la parcela de edificación, dejando sin efecto la edificabilidad de la zona», señala. Además, dice que otro punto, el que se refiere a las cocheras, «nos da a entender que tendrían que desapare-

cer. Como tuvimos que bajar un metro la cota pasamos de las 13 vías que tenemos a nueve que es el mínimo, pero ellos nos dicen que lo tenemos que dejar en tres. Nos proponen quitar la cochera», enfatiza.

Este diario se puso ayer en contacto con los cooperativistas para saber si habían recibido la alternativa municipal, pero no tenían noticia del asunto. Carabante dice que les han contestado verbalmente que no pueden aceptar la propuesta.

«Usted dice que la solución no cumple el Plan General de Ordenación Urbana, le apor- to un documen-

to de la Dirección General de Urbanismo un documento diciendo que lo cumple», señala para defender el proyecto de cocheras y vivienda inicial. Ese fue el motivo que alegó el Consistorio para *tumbarlo*, ya que lo consideraba ilegal. Metro dice que hay dos informes de la Comunidad de Madrid que señalan lo contrario.

«Esos documentos no estaban incorporados al expediente y los cooperativistas los han metido por registro para que los tomen en consideración», precisa Carabante. Y es que si el asunto acaba en los tribunales la responsabilidad patrimonial y jurídica será del Ayuntamiento, según se encargan de recordar desde Metro.

Carabante dice que ha propuesto al Consistorio que tenga en cuenta los informes de la Comunidad; que la rampa peatonal se pueda cambiar, modificar la pendiente e incorporar todos los informes necesarios para decir que es inviable la alternativa. «Esto no depende sólo del Gobierno local sino también del PSOE, ya que votando junto a PP y Ciudadanos esta opción se salvaría».

Este diario trató ayer reiteradamente de conocer la versión Área de Urbanismo municipal, pero no hubo respuesta.

EL TRASLADO DEL ATLÉTICO, PENDIENTE DE LOS ACCESOS

El Atlético de Madrid no podrá trasladarse al Wanda Metropolitano en septiembre si antes no se ha terminado una primera fase de nuevos accesos al estadio. Así lo anunció ayer el Ayuntamiento de la capital, que ha señalado que será «imposible» que puedan estar

terminadas en su totalidad las conexiones viales previstas antes de la inauguración.

El Gobierno de Manuela Carmena ha pactado con el Ministerio de Fomento los requisitos mínimos para que el club 'colchonero' pueda mudarse al distrito de San Blas-Canillejas tras el verano. En concreto, deberá haberse finalizado una salida desde la A-2, otra desde la M-40 en su intersección con la avenida de Arcentales y se tendrá que haber

ampliado la vía de sentido de esta carretera de circunvalación hacia el sur en ambos sentidos.

El Atlético de Madrid, por su parte, recordó ayer que en acuerdo con el Ayuntamiento se comprometió a pagar la construcción del nuevo estadio pero que los accesos son «públicos», por lo que la responsabilidad recae en el Consistorio madrileño y en el Ministerio de Fomento: «Si no están a tiempo es su responsabilidad». / M. B. / E. J. C.