

3 de marzo de 2017

[Noticias Comunidad de Madrid](#)

[Noticias Nacionales](#)

[Noticias internacionales](#)

[<<Los otros proyectos de Plaza de España tienen derecho a recurrir>>... ABC, 3 de marzo](#)

«Los otros proyectos de Plaza de España tienen derecho a recurrir»

► El Ayuntamiento mantendrá al ganador, pese a que creó una web falsa para captar votos

ABC
MADRID

El Ayuntamiento de Madrid seguirá adelante con el proyecto de plaza de España, «tal y como estaba previsto», pese a que los arquitectos responsables de la idea ganadora crearon una web para captar votos durante el concurso. El concejal de Desarrollo Urbano Sostenible, José Manuel Calvo, aseguró ayer en la rueda de prensa posterior a la Junta de Gobierno que se enteró de este asunto por la prensa e indicó que «si alguno de los otros proyectos de Plaza España se siente perjudicado o cree que no se ha cumplido alguno de los puntos de las bases del concurso, está en su derecho y tiene total autonomía para recurrir».

El estudio del proyecto ganador, «Welcome Mother Nature», recibirá hasta 787.000 euros por la redacción del diseño de la nueva plaza. Welcomeplaza.es, la página web creada para pedir el voto en favor del, a la postre, proyecto ganador de la reforma, fue abierta por uno de los estudios participantes en él. Según reveló este miércoles Somos Malasaña, Estudio Guadiana, coautor del diseño junto a Porras & La Casta, registró el portal el 29 de diciembre de 2016, como figura en la información pública de dominios del Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital.

Pese a que en la fecha de creación de la web aún no se conocían qué dos proyectos aparecerían en las papeletas de las votaciones ciudadanas impulsadas por Ahora Madrid (Proyecto X y Proyecto Y), ya eran entonces de dominio público los cinco semifinales, entre los cuales se encontraba «Welcome Mother Nature».

Así, el pasado 17 de enero, día en que se anunciaron los dos bocetos finalistas, la web welcomeplaza.es fue lanzada al público, presentándose como «una plataforma de vecinos convencidos de que el Proyecto X era el mejor, porque se parecía a Madrid Río». En palabras del portavoz de la supuesta plataforma vecinal, Rafael Mínguez Delgado, el proyecto contaba «con el apoyo de famosos, comerciantes, ac-

tores o periodistas», entre los que citaba a los artistas Daniel Canogar y Juan «El Golosina» o al actor Carlos Bardem, entre otros.

Sin embargo, el Ayuntamiento sostiene que su proceso estuvo muy pautado y regulado en todo momento. «Nosotros hemos hecho un proceso de adjudicación del proyecto y de obra muy largo, complejo y muy pautado administrativamente», defendió el delegado para zanjar la polémica.

Protección del edificio

La elección del proyecto para reformar la plaza de España coincide con la aprobación por parte de la Junta de Gobierno de la modificación parcial del Plan General de la ciudad, con la que se da luz verde a la rehabilitación del emblemático Edificio España. También se devuelve al inmueble la protección que tenía antes de 2014, cuando se rebajó para permitir demoler las fachadas laterales y trasera. De esta manera, el inmueble queda de nuevo protegido frente a futuras intervenciones que pudieran modificar sus fachadas y estructura.

Este cambio tiene lugar después de que el grupo inversor Baraka y Ecologistas en Acción llegasen a un acuerdo por el cual los ecologistas retirarán un recurso que bloquea la rehabilitación del Edificio España. Recuperará su nivel de protección previo para que en la reforma se respete su estructura y no solo la fachada.

Más información en páginas de la sección de España



José M. Calvo
«El proceso de adjudicación del proyecto y obra ha sido muy complejo y ha estado pautado según los requisitos»



Miembros de Apamad protestan, ayer, frente a la DGT

MATILAS NIETO

Protesta

Las autoescuelas piden ante la DGT más examinadores

ABC MADRID

La Asociación Provincial de Autoescuelas de Madrid (Apamad) realizó ayer una caravana desde los Centros de Exámenes de Móstoles y Alcalá de Henares hasta la sede de la Dirección General de Tráfico para reclamar más examinadores.

Antes de iniciar la marcha, en el Centro de Exámenes de Móstoles se concentraron alrededor de 200 vehí-

culos de autoescuela para protestar por «la falta de previsión» y «la mala gestión» por parte de la DGT de las plazas de funcionarios-examinadores, lo que a su entender «está creando un caos en la demanda de pruebas de aptitud».

«Queremos llamar la atención a la administración para que dote a la Jefatura Provincial de Tráfico de los medios suficientes para prestar un servicio adecuado a las autoescuelas de la Comunidad», señaló el presidente de Apamad, Ricardo Cano, quien lo atribuye a la «progresiva pérdida de funcionarios-examinadores».

Movilidad

Los taxistas podrán elegir el modelo y la marca de su coche

ABC MADRID

El Ayuntamiento de Madrid modificará la norma que regula los taxis para que los titulares de licencias puedan elegir libremente cualquier vehículo del mercado, siempre que no excedan los límites de emisiones contaminantes. Según este sistema mixto, los taxistas madrileños podrán solicitar al Consistorio vehículos que tengan la licencia para prestar al servicio, como ocurría hasta ahora, o diri-

girse al mercado y optar por otro tipo de vehículos.

El director general de Gestión y Vigilancia de la Circulación de Madrid, Francisco López Carmona, avanzó ayer en la rueda de prensa posterior a la Junta de Gobierno que el «Plan taxi accesible» permitirá que el 5 por ciento de estos vehículos que circulen por la capital sean accesibles. El plan también estipula ayudas municipales para los desplazamientos en

taxi de las personas con movilidad reducida mediante el bonotaxi y una aportación social del sector como complemento a este bono.

Otra de las medidas consiste en permitir la circulación de eurotaxis en puntos específicos de la ciudad en las mismas condiciones que los autobuses urbanos. Asimismo, plantea poner a disposición de los usuarios un servicio alternativo en eurotaxi, sin coste alguno, en el caso de funcionamiento inadecuado de la plataforma elevadora necesaria para que las personas que se desplazan en silla de ruedas puedan viajar en autobús. Por último, se propone aumentar la capacidad máxima de los eurotaxis a nueve plazas.