



**11 de abril de 2017**

Noticias Comunidad de Madrid

Noticias Nacionales

Noticias internacionales

El Rey ha aceptado la presidencia del Comité de Honor de la IV Semana de la Ingeniería de Caminos...ABC, 11 de abril

La laguna tóxica de Arganda, en vías de dejar de ser un problema... ABC, 11 de abril

Retiradas 24.800 toneladas de aceite industrial de la laguna contaminada de Arganda... EL PAÍS, 11 de abril

Las obras de ampliación de la A-5 comenzarán tras Semana Santa... EL PAÍS, 11 de abril

MARTES

11  
DE ABRIL**FAMILIA REAL****Don Felipe recibe en audiencia al equipo de la Fundación Deporte y Desafío**

Con motivo del vigésimo aniversario del primer curso de esquí alpino adaptado que Jorge Pérez de Leza, presidente de D&D, organizó en España, el equipo de la Fundación Deporte y Desafío, junto con una representación del patronato y varios representantes de tres grandes donantes, ha asistido al Palacio de La Zarzuela para una audiencia con Don Felipe.

Durante la audiencia, tuvieron oportunidad de presentar al Rey la historia de la Fundación, su evolución, sus valores y, lo más importante, los retos que se plantean para el futuro. Don Felipe alabó el trabajo que se lleva a cabo desde la Fundación y el esfuerzo de todo el equipo, por la extraordinaria labor de integración social y mejora de la calidad de vida de personas con todo tipo de diversidades tanto mentales como físicas, a través del deporte y el contacto con la naturaleza.

Acudieron a la audiencia una representación de los patrocinadores: Helena Revoredo, presidenta de Prosegur y Fundación Prosegur, entidad que colabora con ellos desde 2002; Jaime Pérez Renovales, secretario general del Banco Santander, entidad con la que trabajan desde 2004, y Carmen Morenés, responsable global del Programa de Voluntariado de Fundación Telefónica.

**El Rey ha aceptado la presidencia del Comité de Honor de la IV Semana de la Ingeniería de Caminos**

Don Felipe ha aceptado la Presidencia del Comité de Honor de la IV Semana de la Ingeniería de Caminos, que está organizando la Demarcación de Madrid del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Don Felipe ha sido presidente de Honor de las tres anteriores ediciones. El decano de la Demarcación de Madrid del Colegio de Caminos, Canales y Puertos, Miguel Ángel Carrillo Suárez, ha agradecido a Su Majestad «que renueve su apoyo a esta iniciativa, mostrando su compromiso con los ingenieros de Caminos, una profesión decisiva que contribuye al desarrollo económico



Don Felipe recibe en audiencia al equipo de la Fundación Deporte y Desafío en el Palacio de La Zarzuela

actos de difusión orientadas a dar a conocer a toda la sociedad la actividad profesional de los ingenieros de Caminos.

**Ana Pastor recibe en el Congreso a Envera en su 40 aniversario**

La presidenta del Congreso de los Diputados, Ana Pastor, y el diputado Alfonso Candón recibieron a una representación de Envera en la sede de la Cámara Baja con motivo del 40 aniversario que este año celebra la entidad, bajo la Presidencia de Honor de la Reina Doña Letizia.

Por parte de Envera asistió su presidente, José Antonio Quintero; el director general, Pedro Sobrino; Pedro Núñez Morga, en representación de los Patrones de la Fundación Tutelar, y los alumnos de formación, quienes han entregado a la presidenta del Congreso un obsequio realizado por el Centro Ocupacional Envera con el lema del «40 aniversario: Todos podemos ser los mejores en algo». Un frase que, tal y como ha afirmado el presidente de Envera, «no es un mensaje sólo para las personas con discapacidad, sino un mensaje para toda la sociedad, que está representada en el Congreso».

Tras la recepción han realizado una visita por las diferentes dependencias del Palacio de las Cortes que ha finalizado en la Sala de Sesiones, donde se ha explicado a los alumnos el funcionamiento de la Cámara Baja. Alfonso Candón, que ha acompañado a los asistentes durante toda la visita, ha dado las «gracias» a Envera por su «trabajo y compromiso, dando felicidad a lo largo de sus 40 años».

Grupo Envera es una entidad sin ánimo de lucro fundada por empleados de Iberia, que tiene acreditada su transparencia por la Fundación Lealtad, y que atiende cada año a 2.500 personas con discapacidad intelectual en sus servicios de atención temprana, neurodesarrollo infant juvenil, formación, centro ocupacional y de día, y residencias y tutela; da trabajo a más de 500 personas con diversidad funcional y prepara a más de 300 deportistas; tiene el apoyo de 250 voluntarios y cuenta con un centenar de entidades colaboradoras. Dispone de centros en Madrid, Barcelona, Málaga, Tenerife y Las Palmas.



La presidenta del Congreso de los Diputados, Ana Pastor, y el diputado Alfonso Candón reciben en el Congreso a una representación de Envera en su 40 aniversario

y social de nuestro país y potencia el prestigio internacional de la marca España».

La IV Semana de la Ingeniería de Caminos en Madrid se celebrará entre los días 22 y 28 de mayo de 2017, como núcleo central, y constará de una programación de actividades que tendrán lugar en espacios públicos de Madrid y de otros municipios de la Comunidad. El Comité de Honor de esta edición, también está compuesto por la presidenta del Congreso de los Diputados, Ana Pastor; el presidente del Senado, Pío García Escudero; el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna; la ministra de Agricultura y

Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, Isabel García Tejerina; la presidenta de la Comunidad de Madrid, Cristina Cifuentes, y la alcaldesa de Madrid, Manuela Carmena, entre otros.

En cada una de las anteriores ediciones de la Semana de la Ingeniería de Caminos en Madrid (celebradas en 2011, 2013 y 2015) la participación ciudadana superó los 5.000 asistentes. Esta edición ampliará el tradicional programa de actividades divulgativas, conferencias, jornadas temáticas, actos en universidades, visitas guiadas a obras civiles, concursos y exposiciones e innovará con propuestas y

**Santoral**

Santos Estalnaso, Gemma Galgani, Isaac de Spoleto, Antipas, Barsanufo, Dominión de Salona y Felipe de Gortina



S. Estanislao (s. XI)  
Obispo. Ayudó a los pobres, visitó a sus clérigos y, finalmente, fue martirizado hasta la muerte por orden del rey de Polonia, al que había reprendido.

ABC foto

# La laguna tóxica de Arganda, en vías de dejar de ser un problema

La Comunidad ha gastado hasta la fecha 8,6 millones en eliminar la balsa contaminante

J. G. TRECEÑO MADRID

Cristina Cifuentes entró en la Semana Santa visitando la laguna tóxica de Arganda. Se trata de una balsa de 50.000 metros cúbicos de aceites altamente contaminantes acumulados durante años. La importancia ecológica de este punto es tal que la Comunidad ha invertido desde octubre de 2014 –cuando comenzaron los trabajos– hasta la fecha 8,6 millones de euros en los trabajos de limpieza. Para este año se han presupuestado 3,6 millones. La balsa se encuentra en el Parque Regional del Sureste, una zona verde que se extiende por 16 municipios de la región.

El proyecto está liderado por la Consejería de Medio Ambiente de la Comunidad de Madrid y cuenta para su desarrollo con la colaboración de la Empresa Pública de Transformación Agraria, Tragsa, encargada de llevar a cabo las labores de extracción y limpieza. Además, se ha contado con el asesoramiento científico de la Universidad Politécnica de Madrid y su unidad especializada en remediación de suelos contaminados, un campo en el que también se han tenido en cuenta los avances realizados por el Instituto Madrileño de Investigación y Desarrollo Rural, Agrario y Alimentario (Imidra).

A día de hoy se han retirado 24.800 toneladas de aceite industrial. «Supone la mayor restauración de un espacio natural contaminado por hidrocarburos nunca antes realizada en Europa», precisan desde el Gobierno regional.



Cristina Cifuentes durante la visita, ayer, a la laguna tóxica de Arganda del Rey. COMUNIDAD MADRID

El origen de la balsa se remonta a más de 30 años y el objetivo de la Consejería de Medio Ambiente es alcanzar la completa restauración ambiental del entorno, incluida su biodiversidad. «Es un paraje especialmente atractivo para las aves, para las que estas balsas representan un gran peligro», señaló el consejero del ramo, Jaime González Taboada.

Pero el Ejecutivo autonómico se ha comprometido a reutilizar los residuos contaminantes que se extraigan como combustible alternativo. Así, con las cerca de 25.000 tonela-

dades de aceite tóxico extraído se ha generado una energía equivalente a la electricidad consumida durante un año por más de 68.000 hogares de cuatro miembros, una energía que se ha utilizado en hornos de fabricación de cemento que cuentan con Autorización Ambiental Integrada para el uso de combustible derivado de residuos peligrosos.

Una vez finalizada la extracción del aceite superficial, prevista para junio de 2018, se procederá a la limpieza del sólido que se encuentra en las capas más profundas de la laguna. Cuando todo el material

contaminante haya sido eliminado se ejecutarán las fases segunda y tercera, consistentes en el tratamiento de lodos contaminados y en la recuperación del entorno.

El gran riesgo de esta laguna tóxica es que su material se pueda filtrar a los acuíferos subterráneos. «Estos trabajos demuestran que para este Gobierno la protección del medio ambiente no solo es una responsabilidad presente y futura; también se extiende a solucionar errores del pasado, porque no hacerlo agravaría sus consecuencias», señaló Cifuentes.

## La huelga de Metro se repetirá el 17 y el 24

Los paros convocados este lunes, con unos servicios mínimos del 67%, apenas tuvieron incidencia

E. M. MADRID

El Sindicato del Colectivo de Maquinistas de Metro de Madrid confirmó ayer que los paros en el suburbano de la capital se repetirán los próximos lunes, los días 17 y 24 de abril, en una única franja horaria que irá entre las 5.50 y las 8.30 horas.

Metro de Madrid ha establecido unos servicios mínimos del 67% los días de huelga, según informa Europa Press. La intención de estos nuevos paros, según el sindicato, es exigir el reconocimiento de la categoría de Maquinistas de Tracción Eléctrica para los conductores de Metro Madrid.

Además, recalca que la convocatoria se realiza por la «falta de palabra que han demostrado tener», en su opinión, tanto el consejero delegado de Metro de Madrid, Borja Carabante, como la presidenta de la Comunidad de Madrid, Cristina Cifuentes, las «mismas personas que pusieron como condición sine qua non para sentarse en la mesa de negociaciones que los maquinistas desconvocaran los paros».

La nueva jornada de huelga en Metro convocada ayer terminó por encima de los servicios mínimos establecidos, con un 72% de trenes circulando, y un 13% más



Viajeros, ayer, en la estación de Príncipe Pío. OLMO CALVO

de viajeros respecto al mismo lunes de abril de 2016.

La presidenta regional hizo un llamamiento a los trabajadores en huelga y pidió al Sindicato de Maquinistas de Metro, que «reflexione» sobre el servicio que prestan en el suburbano y los motivos

reales de los paros anunciados. Para Cifuentes el seguimiento de la huelga fue «muy pequeño» y precisó que la circulación de trenes a las siete de la mañana, en plena hora punta del servicio, fue «muy superior a los servicios mínimos establecidos».

**Investigada la residencia que 'obvió' la muerte de un anciano**

E. M. MADRID

La Agencia de Atención Social de la Comunidad de Madrid ha abierto un proceso de información reservada en la Residencia de Mayores de Alcorcón para investigar el caso del cadáver de un anciano hallado este domingo en el jardín del centro.

Fuentes de la Consejería de Políticas Sociales y Familia informaron ayer de que un compañero del anciano advirtió hace dos días a una de las trabajadoras de la residencia de que el ahora fallecido no había acudido a cenar, informa Efe.

Las empleadas del turno de noche pasaron por la habitación del anciano y no lo vieron, pero pensaron que podría haberse ido de vacaciones.

Desde la Consejería han indicado que el anciano era «totalmente autónomo» y «muchos días» salía a comer o a cenar fuera de la residencia, de titularidad pública, por lo que «no era «extraño» que anoche no estuviera en el centro.

Desde la Plataforma de Amigos y Familiares de la Residencia de Mayores de Alcorcón llevan meses denunciando, de la mano también de los propios trabajadores del centro, «la falta de recursos y de personal», que está provocando un «exceso de trabajo», lo que aseguran que repercute en la atención que se presta a los pacientes.

## Cárcel por matar al hombre que le afeó tirar un cubo de basura

E. M. MADRID

Un joven ha sido condenado a dos años y medio de cárcel por matar a un hombre. El asesinado le había reclamado que golpease un cubo de basura, lo que originó que el joven, identificado con el nombre de Aitor C. C., lo apuñalase y le propinase patadas hasta causarle la muerte.

La Audiencia Provincial de Madrid ha considerado a Aitor responsable de un delito de homicidio, ratificando la unanimidad alcanzada por el jurado que le juzgó, informa Efe.

Sin embargo, la Sala ha rebajado la pena de 15 años que había solicitado la Fiscalía. El magistrado que ha llevado el caso entiende que el condenado actuó en legítima defensa después de que la víctima le amenazase con un cuchillo.



Aspecto que presentaba ayer la laguna de Arganda del Rey, contaminada por aceite industrial. / C. DE M.

## Retiradas 24.800 toneladas de aceite industrial de la laguna contaminada de Arganda

ANTONIA LABORDE, Madrid

La mancha contaminante del Parque Regional del Sureste está desapareciendo. Después de 30 años, la Comunidad trabaja para extraer los aceites industriales que la forman y que en 2001 provocaron incluso la muerte de dos personas. Para mediados

de 2018 se espera que ya no queden rastros del alquitrán ácido, y para el 2020, que la limpieza sea absoluta. Sin embargo, la rapidez dependerá de la demanda de cemento, ya que los residuos se están reutilizando para fabricar ese material. Por el momento, la tarea va más lenta de lo previsto.

El proceso de limpieza de la "laguna negra", como se conoce la mancha de contaminación situada en el Parque Regional del Sureste de Madrid, en Arganda del Rey, por fin presenta avances concretos. El proyecto liderado por la Consejería de Medio Ambiente

de la Comunidad, junto a la Empresa Pública de Transformación Agraria (TRAGSA), ha conseguido extraer 24.800 toneladas—de las 40.000 existentes—de aceite industrial de chapapote desde octubre de 2014 hasta hoy. El residuo extraído ha genera-

do una energía equivalente a la electricidad consumida durante un año por más de 68.000 hogares de cuatro miembros. Esta energía se ha utilizado en hornos de fabricación de cemento que cuentan con Autorización Ambiental Integrada para el uso de

combustible derivado de residuos peligrosos.

Daniel Baretino, jefe del proyecto por parte de la Consejería de Medio Ambiente de la Comunidad, estima que esta primera fase de extracción acabará en junio de 2018 y que el proceso de limpieza completo podría terminar en 2020. "Es difícil programar los tiempos, porque ahora mismo el condicionante es la capacidad de las fábricas de cemento. Como este sector no se recupera de la crisis y las previsiones de crecimiento no se cumplieron, hay una demanda menor de combustible de lo pensado, y son ellas las que marcan el ritmo al que se avanza", explica Baretino.

### Material viscoso

En la primera etapa se extraerá el 85% de la laguna. En el resto, ubicado en la parte más profunda, el chapapote es mucho más viscoso, por lo que se utilizarán medios mecánicos, palas y cuchillas para extraer el material. De momento solo se han encontrado bidones y sólidos grandes en la laguna. "Si lo que estamos extrayendo ahora es un alquitrán ácido, la parte más profunda es casi asfalto", precisa Baretino.

La presidenta de la Comunidad, Cristina Cifuentes, visitó ayer la laguna, y detalló que el Gobierno regional ha invertido en ella 8,6 millones de euros desde que comenzó la descontaminación de la zona en 2009, a los que se añaden otros seis millones que figuran en el presupuesto de la Comunidad de este año para cumplir ese objetivo. También destacó que el proceso de limpieza supone la mayor restauración de un espacio natural contaminado por hidrocarburos nunca antes realizada en Europa.

Baretino aclara que tienen referencias de varios casos similares al de la laguna en varios países europeos. "Pero no hay constancia de otro que a través

### Siete años de vertidos

**El origen de la mancha.** La empresa Aceites Ulibarri-Piqsa vertió hidrocarburos y aceites contaminantes entre 1989 y 1995.

**Las consecuencias.** El peligroso componente tóxico acabó con la vida de dos personas que se bañaron en la laguna en 2001 y con una media de 60 aves al año, según la Consejería de Medio Ambiente.

**Presupuesto.** La Comunidad de Madrid ha invertido 8,6 millones de euros desde que comenzó la descontaminación de la zona en 2009. A ellos se añaden otros seis millones que el presupuesto del Gobierno regional de este año destina a ese objetivo.

de la extracción con bombeo crea un combustible líquido", sostiene. El jefe del proyecto precisa que las fórmulas más comunes consisten en extraer los residuos y depositarlos en un vertedero o reutilizar el combustible con energía con extracción mecánica, que "es mucho más sucia porque remueve el material y eso puede contaminar el suelo de alrededor".

La laguna de Arganda, en la que murieron dos ciudadanos ecuatorianos al bañarse allí en 2001, está contaminada desde hace 30 años. Antes de que comenzara este proceso de limpieza, morían en torno a 60 aves al año a causa de la toxicidad de sus aguas. Este es el resultado del vertido de hidrocarburos y aceites contaminantes que realizó Aceites Ulibarri-Piqsa entre 1989 y 1995. En 1998 la empresa quebró y ese mismo año el delito prescribió.

## Las obras de ampliación de la A-5 comenzarán tras Semana Santa

Los trabajos, que costarán 6,5 millones, se prolongarán hasta octubre en Móstoles

**EL PAÍS, Madrid**  
Las obras de ampliación de dos a tres carriles de la autovía de Extremadura, en el término municipal de Móstoles, comenzarán después de Semana Santa, según informaron fuentes de la demarcación de carreteras del Ministerio de Fomento al Ayuntamiento mostoleño. Los trabajos se realizarán en ambos sentidos en el tramo comprendido entre los kilómetros 17,850 y 22,400 de la A-5, informó el Consistorio. Está previsto que concluyan en octubre.

El tramo afectado es uno de los que generan más problemas de circulación a los conductores de la zona suroriental que quieren acceder a la capital. El paso de tres carriles a dos, una vez reba-

sado Arroyomolinos, atasca esta zona durante horas.

"Se trata de una obra necesaria que intenta paliar los atascos permanentes que existen a la altura de Móstoles y que esperamos que supongan una solución al problema planteado en la A-5", manifestó el alcalde, David Lucas (PSOE). "No solo es necesario el desdoblamiento, sino también la reserva de espacio para los momentos en que el tráfico sea mayor, a fin de que el transporte público pueda circular con más garantías".

Según el primer edil, la autovía seguirá funcionando, pero las obras podrán producir más problemas circulatorios. En el momento en el que se inicien, el Ayuntamiento comenzará una



Atasco formado ayer en el tramo de la A-5 en el que se realizarán obras de ampliación. / CARLOS ROSILLO

campaña informativa para que todos los ciudadanos de Móstoles conozcan los lugares donde se van a producir los cortes. Además, dará a conocer las posibles alternativas en los desplazamientos, tanto en la salida hacia Madrid como hacia Navalcarnero.

La inversión total presupuestada por el Ministerio de Fomento para las obras asciende a 6,49 millones de euros. En concreto, Fomento ha autorizado la continuación provisional de las obras incluidas en el modificado número 1 del proyecto

de ampliación de calzada, que afecta a esta entre los kilómetros 19,100 y 22,400 en el margen derecho (sentido Badajoz), y entre los puntos 17,850 y 22,000 en el margen izquierdo (sentido Madrid), según señaló el Ministerio.