

14 de junio 2017

[Noticias Comunidad de Madrid](#)

[Noticias Nacionales](#)

[Noticias internacionales](#)

[El Ayuntamiento proyecta peatonalizar otras ocho zonas más de Chamberí ... ABC, 14 de junio](#)

Futuros cortes de calles



FUENTE: Ayuntamiento

ABC

El Ayuntamiento proyecta peatonalizar otras ocho zonas más de Chamberí

► Los cortes de tráfico en el distrito se pondrán en marcha a lo largo de 2018 si la prueba piloto de la calle de Galileo obtiene la aprobación de los vecinos

MARTA R. DOMINGO
MADRID

El Ayuntamiento peatonalizará otras ocho zonas más del distrito de Chamberí a partir de 2018 si la experiencia piloto que comenzó el lunes en la calle de Galileo resulta bien acogida por los vecinos. Durante la fase de prueba, se analizarán y evaluarán los resultados de este proyecto piloto. Cuando acabe el año, se decidirá, conforme a esos datos, si se revierte a la situación original, se prolonga el periodo de prueba o se comienzan las obras con el diseño previsto. En caso de que el balance sea positivo, según explicaron a ABC fuentes municipales, la «peatonalización en las otras zonas se hará progresivamente, para que afecte lo mínimo a los residentes».

Los nuevos tramos sobre los que se actuará son el parque de la calle Joaquín María López, entre Gaztambide y Andrés Mellado; el colegio Decroly en Guzmán el Bueno, entre Joaquín María López y Donoso Cortés; el mercado de Guzmán el Bueno, entre Fernando el Católico y la travesía de Andrés Mellado; el centro de mayores

Blasco de Garay, entre Meléndez Valdés y Fernando el Católico; el parque de Meléndez Valdés, entre Blasco de Garay y Calvo Asensio; el mercado de la calle de Vallehermoso, entre Fernando el Católico y Casarrubuelos; la plaza del Conde del Valle Suchill, entre Arapiles y Rodríguez San Pedro; y la plaza de Manuel Silvela, entre Manuel Cortina y Luchana.

El modelo que se ha implementado en la calle de Galileo, en el tramo comprendido entre las calles de Fernando Garrido y Meléndez Valdés, no permite el estacionamiento de vehículos. Y las reservas destinadas a carga y descarga que existen en este área se han desplazado de inmediato a zonas colindantes.

A lo largo del pasado fin de semana se borraron las marcas de las 33 plazas de aparcamiento de rotación del

Análisis continuo

Cuando termine el periodo de prueba, se decidirá si se vuelve a la situación original o se comienzan las obras

Críticas

Los residentes censuran el corte de tráfico en la calle Galileo porque genera atascos en las vías anexas



Las jardineras que separan la zona peatonal de la calle Galileo

INMA FLORES

Servicio de Estacionamiento Regulado (SER). También se eliminarán entre 5 y 10 plazas más en la calle Fernando Garrido para facilitar el acceso a los aparcamientos de las viviendas de esta vía.

Además, en esta calle se invertirá el sentido de la circulación para permitir la salida hacia Vallehermoso. Tal y como subrayaron desde el Ayuntamiento, el saldo total de plazas de aparcamiento en zona SER será positivo,

ya que se han creado nuevas áreas de estacionamiento en Vallehermoso.

Hasta que acabe el año, no se ejecutará ninguna obra, sino que se utilizarán señales verticales y horizontales, pintura especial para el pavimento y jardineras para señalar el espacio peatonal. No obstante, durante los primeros días de funcionamiento de este proyecto piloto, algunos vehículos se han saltado esta normativa provisional.

«La falta de control municipal deja sin efecto el experimento del nuevo corte de la calle Galileo en Chamberí», denunció ayer el edil del PP Pedro Corral, que mostró en su perfil de la red social Twitter imágenes de los coches circulando sobre las ocho de la mañana por el tramo de la calle Galileo afectado por la medida. Incluso las cámaras de ABC captaron, ya cerca del me-





Motos por la acera

Varias motos circulaban ayer al mediodía por la acera de la calle Galileo, recién peatonalizada, ante la imposibilidad de transitar

por la calzada. «La falta de control municipal deja sin efecto el experimento de la calle Galileo», criticó un edil del PP

FOTOS: INMA FLORES

diodía, algunas motos recorriendo este tramo por la acera, en vez de buscar una alternativa, ante la imposibilidad de transitar por la calzada.

Sin embargo, fuentes de la Junta de Distrito de Chamberí indicaron a este diario que «la Policía Municipal se encarga de regular el tráfico también en este área». Los agentes, como ocurre en el resto de la ciudad, intentan con su presencia «que se produzcan los menores problemas de circulación».

Participación

Durante el periodo de prueba, estimado en unos doce meses, se valorarán los efectos del corte de tráfico sobre la movilidad del entorno. Con la intención de testar si esta intervención debe perpetuarse o no, el Ayuntamiento pretende realizar una «evaluación continua» de la medida ya aplicada en la calle Galileo.

Según apuntaron las mismas fuentes de la Junta de Chamberí, «el Ayuntamiento está en contacto permanente con los residentes a través de los portavoces de las asociaciones de vecinos y, también, de las agrupaciones de comerciantes, hosteleros y mercados». El estudio «Chamberí Zona 30», realizado en 2016 por la Subdirección General de Planificación de la Movilidad Sostenible del Ayuntamiento, contó con la participación ciudadana.

En la tercera reunión, celebrada el pasado 17 de noviembre en el Colegio de Educación Infantil y Primaria Fernando el Católico, los vecinos señalaron, tal y como recogen las actas, que es imprescindible «mejorar la accesi-

bilidad al resto de colegios en futuras fases». También se criticó que en «el diagnóstico no se busque la conectividad de las grandes zonas verdes exteriores al área de actuación».

Con la medida ya aplicada, algunos residentes criticaban ayer el propósito de la actuación. «Cortar 100 metros de Galileo para hacer un carril bici. ¿Qué sentido tiene?», censuraba Paula. «¡Qué buena idea lo de peatonalizar 50 metros de la calle Galileo a cambio de crear un atasco de 1 kilómetro en Fernando El Católico!», ironizaba Rubén Fernández, que cuestionaba que esta actuación potenciase la «movilidad sostenible».

Planes a largo plazo

En este informe también se contemplan otras actuaciones a corto plazo como el reagrupamiento de las plazas de aparcamiento; la mejora de los espacios peatonales en las intersecciones; la mejora de la visibilidad en los cruces peatonales; y la conversión de las plazas de aparcamiento azules en verdes.

En futuras fases, también se plantean otro tipo de medidas como: la bajada del mobiliario urbano a la calzada, la inclusión de más zonas verdes y la modificación de las líneas de autobús de la Empresa Municipal de Transportes (EMT) y modificaciones en los semáforos. Además, el estudio pretende poner en práctica actuaciones similares que podrían extenderse a otros distritos de la capital con una trama urbana semejante a la de Chamberí.

Atascos en el primer día de obras en los accesos a La Peineta

► Multitud de vehículos se vieron atrapados en Arcentales durante las horas más críticas

AITOR SANTOS MOYA
MADRID

Verano movido el que se avecina en los alrededores del Wanda Metropolitano (La Peineta). El primer día de obras en los accesos al futuro estadio del Atlético de Madrid provocó grandes retenciones, coincidiendo con las horas punta del día. Entre las 8:30 y las 10 horas, numerosos vehículos se vieron atrapados en una ratonera que se prolongó desde la plaza de Grecia hasta el acceso a la M-40. Por la tarde, la escena volvió a repetirse aunque de manera más escalonada. La recomendación del Ayuntamiento instando a los conductores a evitar la circulación por la avenida de Arcentales hasta el mes de octubre no pareció ser suficiente.

«Lo normal es que haya atasco en la rotonda de la M-40, pero no que empiece tan lejos», explicaba un hombre desde su ventanilla, a la altura de la Unidad Integral de Distrito San Blas-Canillejas. La remodelación de los accesos afectó principalmente al sentido plaza de Grecia-carretera de San Blas a Coslada de Arcentales, donde además de quedar reducidos a uno los dos carriles habituales, el tráfico -pasado el estadio- fue desviado por la calle paralela de Esto-

colmo, desde la cual se habilitó la única entrada a la rotonda de la M-40.

Por la mañana, el trayecto, de apenas un kilómetro, estuvo marcado por el ruido de los cláxones y la sensación de estupor. «Es un desastre», advertía un conductor sin entender tanta improvisación. «No sabía nada, me he enterado ahora que estoy atrapado», proseguía. Pese a que el Consistorio aconsejó ayer dos rutas alternativas (por la calle de Fuente Carrantona y la avenida del Doctor García Tapia, para los vehículos que se dirijan a la M-40 en dirección sur; y por la avenida de Canillejas a Vicálvaro, la calle Alcalá y la A-2, para los que circulen en dirección norte), el colapso fue más que palpable. «Lle-

Enfado de los conductores
«Es un desastre; no nos hemos enterado hasta llegar y ver que es una ratonera»

vamos meses pidiendo que empezaran las obras y ahora lo hacen todo deprisa y corriendo», incidía un vecino.

En sentido contrario (carretera de San Blas a Coslada-plaza de Grecia), el número de carriles no se vio alterado, motivo por el cual

el tráfico transcurrió bastante más fluido. «Antes, los camiones de obra entraban casi a la altura de la M-40, pero ahora están accediendo por la plaza de Grecia», señalaba un transeúnte, al tiempo que teorizaba sobre el porqué de dicha variación: «Si tienen que subir por el carril atascado, echan el día parados y no ponen ni un mísero ladrillo».

Aunque la circulación recobró la normalidad pasadas las horas críticas, la sombra de una ratonera diaria en los accesos del Wanda Metropolitano amenaza con ser alargada.



La avenida de Arcentales colapsada, ayer por la mañana

ISABEL PERMUJ