

24 de agosto 2017

Noticias Comunidad de Madrid

Noticias Nacionales

Noticias internacionales

El Metropolitano no tendrá los accesos desde la M-40 en el debut del Atlético... ABC, 24 de agosto

Wanda: sin accesos por carretera...EL MUNDO, 24 de agosto

Fomento pide al Ayuntamiento más detalles sobre los accesos al Wanda... EL PAÍS, 24 de agosto

120 vehículos con sensores analizarán la circulación de la M-30 a partir de septiembre...EL PAÍS, 24 de agosto

El Metropolitano no tendrá los accesos desde la M-40 en el debut del Atlético

► Fomento pide más documentos antes de dar el permiso y el Ayuntamiento promete empezar «lo antes posible» unas obras que durarían unos 45 días

IGNACIO S. CALLEJA/SARA MEDIALDEA
MADRID

Cuando faltan 24 días para que el Atlético de Madrid estrene su nuevo campo, el Wanda Metropolitano, los accesos al estadio desde la M-40, la principal vía de llegada en vehículo privado, aún no se han construido. El Ministerio de Fomento, que pidió al Ayuntamiento de la capital documentación adicional sobre estas obras a comienzos del mes, recordó ayer que solo cuando subsane ciertos aspectos que no tiene claros autorizará los trabajos. El debut, no obstante, está garantizado, aunque la mejor opción para los hinchas roji-blancos es el transporte público.

El proyecto municipal de mejora de los accesos al nuevo estadio fue recibido en Fomento el pasado 4 de mayo. Se publicó en el boletín oficial de la Comunidad de Madrid el 27 de junio y se abrió un plazo de alegaciones de 20 días. En paralelo, el Consistorio remitió al Ministerio el proyecto de la primera fase el 13 de julio. Pasados 25 días, el 7 de agosto, la cartera de Iñigo de la Serna pidió al Gobierno de Carmena documentación adicional sobre el plan.

Concretamente, solicitaron estudios de tráfico sobre la bifurcación de la salida hacia la avenida de Luis Aragonés desde la M-40 y hacia la glorieta de Arcentales; información sobre los galibos mínimos en la ampliación de la estructura sobre la A-2; aclarar varias indefiniciones que ha detectado sobre estructuras, drenajes, firmes, señalización y defensas; y reconsiderar la futura señalización del cuarto cinturón.

Todo ello, recuerdan en el Ministerio de Fomento, para «garantizar las condiciones de fluidez y seguridad» en una autovía, la M-40, transitada por más de 80.000 vehículos al día en ese punto. La construcción de los accesos, advierten, no se autorizará hasta que se complete esta información, de la que ahora «se está a la espera».

Fuentes del área de Desarrollo Urbano Sostenible, que dirige José Manuel Calvo, no explicaron los detalles

de la demora, si bien confirmaron que no comenzarán las obras hasta que Fomento no las autorice. Así, desde el Consistorio aseguraron que, junto al Atlético de Madrid, «están listos para trabajar inmediatamente», aunque no dieron un plazo concreto. A menos de un mes para el debut, la única certeza es una declaración de intenciones: «Se empezará a trabajar lo antes posible».

«Capacidad garantizada»

Desde el Atlético de Madrid, a pesar de este imprevisto, sostienen que la capacidad para acoger a los 68.000 espectadores potenciales está «completamente garantizada», especialmente por la red de Metro -la estación de Metropolitano es la de más capacidad de



FUENTE: Ayuntamiento de Madrid

ABC

la red, recordaba ayer la presidenta Cifuentes, en una visita al estadio; una consideración compartida por el Ayuntamiento. «Con los accesos desde la M-40 sería mucho mejor, pero estamos convencidos de que no habrá ningún problema».

De hecho, uno de los argumentos para desactivar la alarma que se pudiera generar de cara al partido frente al Málaga es que los accesos actuales «son mejores» que los que tiene el Vicente Calderón. No obstante, en la entidad roji-

El estadio Wanda Metropolitano y sus alrededores, en obras, ayer por la tarde



blanca sí existe cierta preocupación por las diferencias surgidas a menos de un mes para el traslado definitivo.

El Atlético, a quien solo le correspondía la construcción del estadio y los aparcamientos, finalmente participó en el desarrollo de los accesos (no en la urbanización) con un aporte superior a los diez millones de euros. Este desembolso remite a la construcción de tres accesos desde la M-40, de los cuales dos ni siquiera se han empezado y uno está al 80%, aproximadamente. Los primeros son a los que hace referencia Fomento, mientras que el tercero es una vía de servicio habilitada, sobre todo, para llegar a los aparcamientos de vehículos y autobuses.

Hasta octubre como mínimo

Según los plazos lógicos de la obra, es «completamente imposible» que los accesos estén listos para el próximo día 16. Fuentes cercanas al proyecto explicaron a este periódico que esta acometida requiere un total de 45 días; 30 para la ejecución de la obras y otros 15 para la instalación y desinstalación de las vallas y elementos de seguridad. Si los trabajos comenzaran hoy -que no lo han hecho-, los accesos no estarían operativos hasta el fin de semana del 7 de octubre.

Sin embargo, todavía debe tramitarse la documentación y que el Ministerio de Fomento acepte las explicaciones del Consistorio. Este extremo agrava la incertidumbre, pues el Atlético de Madrid tampoco quiere que lo que ahora se considera un «inconveniente puntual» se enquiste y la nueva vida del equipo en el Wanda Metropolitano sea en una obra continua.

Montoro frena a Carmena por incumplir la regla de gasto

► El Gobierno amenaza con impugnar dos aumentos de crédito, por 302 millones, aprobados en el Pleno

I. S. CALLEJA
MADRID

El conflicto entre el Ayuntamiento de la capital y el Ministerio de Hacienda a causa de la regla de gasto no cesa. El Gobierno de Manuela Carmena ya ha anunciado a la cartera de Cristóbal Montoro que no acatará su mandato de anular dos ampliaciones de crédito, de 230 y 72 millones de euros, aprobados en los plenos de junio y julio. El Ministerio, que amenaza con impugnar estos acuerdos, considera que estos montantes «provocan un incremento en créditos que antes se declararon no disponibles».

El edil de Economía y Hacienda, Carlos Sánchez Mato, envió esta semana una misiva a la Delegación del Gobierno en la que asegura que las exigencias de Montoro «no se ajustan

a Derecho». Según explicaron ayer fuentes de su Concejalía, los acuerdos de no disponibilidad «ya fueron adoptados y siguen vigentes». Avanza Sánchez Mato que los créditos adicionales votados en Cibeles «tienen una fuente de financiación diferente».

La brecha entre administraciones arranca tras el incumplimiento de la regla de gasto por parte del Ayuntamiento en el ejercicio de 2016, a lo que el Ministerio de Hacienda respondió con la obligación de inmovilizar un total de 238 millones de euros. Ahora, tras los suplementos de crédito y créditos extraordinarios, amenaza con anular el mandato del Pleno porque nuevamente contraviene la Ley de Estabilidad Presupuestaria.

El Consistorio sostuvo ayer que la impugnación de estos aumentos de crédito supondrán un quebranto a un total de 577 partidas, como la instalación de desfibriladores en los mercados de la capital, la renovación de la flota de la EMT, la operación asfalto, la mejora de monumentos como el Templo de Debod o, entre otros, la rehabilitación de centros culturales y de centros de mayores. Además, aseguran que el 43% de las actuaciones

ya están en marcha y, añaden, sería «legalmente inviable» paralizarlas.

Concejales de Ahora Madrid y personalidades afines a Podemos iniciaron ayer una campaña en las redes sociales con la etiqueta «#MadridNoSePara», bajo el argumento de que el mandato legal pondría en riesgo los servicios de la ciudad. No obstante, como informó ABC, después de dos años de Gobierno no se han ejecutado los porcentajes prometidos en la construcción de viviendas públicas (3 por ciento de desarrollo) y de centros de mayores (0,4 por ciento).

Críticas del PP y Cs

Los grupos del PP y Ciudadanos rechazaron la postura del Gobierno local y le instaron a que «cumpla la ley». El edil popular Álvaro González censuró que Sánchez Mato pretenda «colar inversiones en partidas camufladas»; mientras que Miguel Ángel Redondo (Cs) acusó al concejal de utilizar a los madrileños «como rehenes». El PSOE, en cambio, se alineó con Carmena y condenó las exigencias de Hacienda: «No es garantía, es un lastre para las políticas sociales».

Manuela Carmena

Las cifras

230 millones

El Pleno aprobó el pasado mes de junio un suplemento de crédito por este importe, con el fin de equilibrar la inmovilización de 238 millones impuesta por Hacienda.

72 millones

En el Pleno siguiente, en julio, se aprobó otro crédito extraordinario con esta cantidad. Según el Ayuntamiento, serán para financiar actuaciones en los distritos.

577 partidas

El Gobierno de Carmena asegura que, en el caso de no disponer de los 300 millones, no podrá abordar cerca de 600 actuaciones en la capital.

Cristóbal Montoro



Wanda: sin accesos por carretera

● El Ministerio de Fomento requiere al Ayuntamiento de Madrid información adicional para autorizar la construcción de los enlaces con la M-40 y la A-2 ● El Atlético admite que no estarán listos en la inauguración

C. FRÍAS / R. BÉCARES MADRID

La puesta a punto del Wanda Metropolitano atraviesa baches a menos de un mes de su estreno liguero. El Atlético de Madrid confirmó ayer a este periódico que los accesos desde la M-40 y la A-2 al campo «no van a estar listos al 100% para el 16 de septiembre». El club llegó a un acuerdo con el Ayuntamiento de la capital por el que se comprometía a realizar las obras como una suerte de pago en especie para sufragar el coste del terreno en el que está el campo, que era de propiedad pública.

Según la entidad presidida por Enrique Cerezo, las obras deberían haber empezado en julio, ya que los técnicos calculan que la duración de las actuaciones es de 45 días. Los tramos de accesos son tres: uno desde la A-2 hasta la avenida de Luis Aragonés, un carril de desaceleración de la M-40 a la glorieta de Arcentales y una vía de servicio directa al parking. Los dos primeros no se han empezado a construir, mientras que el último está realizado al 80%, detalla el club.

No obstante, en el Ayuntamiento aseguran que las infraestructuras mínimas requeridas por su parte para que se pudiera inaugurar el estadio «ya están hechas», así que su estreno previsto para el 16 de septiembre, cuando el Atlético se enfrenta al Málaga, en principio no peligrará.

El retraso en las obras se debe a la falta del okey definitivo por parte del Ministerio de Fomento al proyecto presentado por el Consistorio. El departamento que dirige Íñigo de la Serna remitió el 7 de agosto al Gobierno municipal un requerimiento de aportación de información adicional sobre las obras de los accesos al



COMUNIDAD DE MADRID

CIFUENTES, A PIE DE OBRA. La presidenta regional fue testigo ayer de los últimos retoques en el nuevo estadio del Atlético, que según dijo será «un lujo para todos los madrileños». En la imagen, de izquierda a derecha, con el consejero Jaime González Taboada, el máximo accionista del club, Miguel Ángel Gil, y su presidente, Enrique Cerezo.

campo desde la M-40 y la A-2.

El Ayuntamiento envió a Fomento los documentos con todo lo referente a la primera fase de las actuaciones que se están realizando en las inmediaciones del nuevo estadio, que dependen de la autorización final del Ministerio. Sin embargo, el departamento que dirige Íñigo de la Serna

reclama ahora documentación complementaria sobre varios aspectos del proyecto para dar su visto bueno.

A través de un comunicado, Fomento informaba ayer de que son necesarios estudios de tráfico sobre elementos como la bifurcación de salida en dirección hacia la avenida Luis Aragonés desde la M-40 y la ro-

tonda de Arcentales (los dos accesos que están sin empezar) para poder garantizar la fluidez de la circulación. También ve necesario que el Ayuntamiento le haga llegar documentación complementaria respecto de los gálibos mínimos en la ampliación de la estructura sobre la autovía A-2 y que aclare una serie de

indefiniciones del proyecto presentada en cuanto a estructuras, drenaje, firmes y señalización.

Fuentes del Área de Desarrollo Urbano Sostenible del Ayuntamiento aseguraron ayer que los trámites se «han ido solventando con la mayor diligencia por parte de las administraciones y del propio club», y minimizó la importancia de los requerimientos, ya que se trata de «detalles técnicos» que no cuestionan el «fondo del proyecto».

«Por cuestiones de seguridad Fomento está siendo muy escrupuloso», señala una portavoz del Área dirigida por el concejal José Manuel Calvo, que precisa que recibieron el requerimiento el lunes pasado y darán una respuesta en breve, tras solicitarle la información al club, que es el encargado de llevar a cabo el

El club tenía que realizar las obras, que prácticamente están sin empezar

proyecto a través de una empresa constructora (el Ayuntamiento es el supervisor de las obras). Según fuentes municipales, en el momento que esté la luz verde de Fomento comenzarán las obras de acceso que faltan y señalaron que los aparcamientos y diferentes vías interiores ya están hechos.

Las mismas fuentes recuerdan que el equipo de Ahora Madrid apuesta por que los aficionados del Atlético acudan al nuevo estadio utilizando el transporte público.

Carmena desoye el requerimiento de Montoro

No anulará dos ampliaciones de crédito que el Ministerio de Hacienda considera que infringen la ley

MARTA BELVER MADRID

El Ministerio de Hacienda ha instado al Ayuntamiento de Madrid a que anule dos ampliaciones de crédito en su presupuesto —de 230 y 72 millones de euros, respectivamente— porque considera que «infringen» la ley. Así se lo ha hecho saber mediante sendos requerimientos enviados a través de la Delegación del Gobierno en Madrid que el equipo de Manuela Carmena no va a acatar.

Según señalan desde el Palacio de Cibeles, los servicios jurídicos municipales han concluido que esta solicitud de invalidación «no se ajusta a Derecho». Así, aseguran que seguirán adelante con la inversión prevista para 577 actuaciones, de las cua-

les «el 43% ya han sido tramitadas y algunas incluso se han finalizado, por lo que sería legalmente inviable proceder a su paralización».

El origen de esta nueva confrontación entre el departamento que dirige Cristóbal Montoro y el Consistorio de la capital está en la ruptura por parte de este último del techo de gasto en 2016. Por esta razón, Hacienda exigió al Gobierno de Ahora Madrid la inmovilización de 238 millones de euros en su presupuesto de este año, materializada mediante la congelación de diversas partidas.

En el Ejecutivo central entienden que los dos suplementos de crédito aprobados por el Pleno municipal en junio y en julio «estarían

provocando un incremento de gasto en créditos que previamente han sido declarados como no disponibles». Esta circunstancia, según advierte un portavoz del Ministerio, supondría el incumplimiento de la Ley de Estabilidad Presupuestaria y Sostenibilidad y podría derivar en un procedimiento judicial por la vía contencioso-administrativa.

El Ayuntamiento, por su parte, ha respondido a estos requerimientos argumentando que el dinero en cuestión «tiene una fuente de financiación diferente». El delegado del Área de Economía y Hacienda, Carlos Sánchez Mato, explica que procede del superávit de las arcas locales del año pasado y que existe una «habilitación legal expresa»

para poder incorporarlo al presupuesto de este año.

«Hemos demostrado que existe la posibilidad, dentro del injusto marco legal existente, de actuar sin da-

233

Millones de euros. Es el importe por el que el Ayuntamiento rompió el techo de gasto en 2016.

ñar las políticas públicas», asegura el concejal, que afirma que «no hay razón ni motivo alguno para paralizar las 577 actuaciones de mejora de la ciudad». Así, en su equipo des-

tacan que seguirán adelante con la instalación de desfibriladores en los mercados municipales, la compra de autobuses, la operación asfalto, la restauración del Templo de Debod y las obras de mejora en 93 colegios públicos, entre otros proyectos, según adelantó ayer *Eldiario.es*.

El Grupo Municipal Popular en el Ayuntamiento exigió a Carmena que «cumpla la ley como todos» y denunció que pretendía «colar inversiones a través de partidas presupuestarias camufladas». Ciudadanos, por su parte, acusó a Sánchez Mato de utilizar a los contribuyentes «como rehenes» en sus disputas con Hacienda.

Por contra, el PSOE, en línea con el Gobierno de Ahora Madrid, ha denunciado que los requerimientos del Ministerio suponen «una aplicación desproporcionada e injusta de la regla de gasto», que «no es garantía de estabilidad presupuestaria sino un lastre para el desarrollo».

Fomento pide al Ayuntamiento más detalles sobre los accesos al Wanda

L. C., Madrid

El Ministerio de Fomento advierte al Ayuntamiento de Madrid que debe aclarar "varias cuestiones técnicas" para obtener la autorización a las obras de los nuevos accesos del estadio Wanda Metropolitano. El estreno del campo del Atlético de Madrid está fijado para el 16 de septiembre, pero el departamento que dirige Íñigo de la Serna señala a Manuela Carmena que existen elementos del proyecto de los accesos de la M-40 y la A-2 que deben ser "subsana-

dos". El Wanda Metropolitano, anteriormente conocido como La Peineta, necesita nuevos accesos desde las autovías M-40 y A-2, a fin de que los partidos no se conviertan en una pesadilla de atascos para los aficionados. Para garantizar la fluidez de la circulación, Fomento pide al Consistorio que aclare "indefiniciones del proyecto presentado en estructuras, drenaje, firmes, señalización y defensas". En concreto, demanda documentación adicional, por ejemplo, de estudios de tráfico sobre elementos como la bifurcación de salida hacia la avenida de Luis Aragonés desde la M-40 o la glorieta de Arcentales.

Una portavoz del área de Urbanismo señala: "El Ayuntamiento y el club estamos listos para empezar a trabajar inmediatamente en cuanto esté el permiso de Fomento". Según afirma, la colaboración de todas las partes "es total" y "se va a hacer todo lo antes posible". En cuanto a un hipotético retraso en el estreno del campo, el Consistorio, entidad que tiene que otorgar la licencia de actividad, evita contestar de manera clara. No obstante, remarca que la capital tiene una "magnífica red de servicio de transporte público" para acceder al estadio.

El Atlético de Madrid debería



Estado que presentaban ayer las obras de acceso al estadio desde la M-40. / JAIME VILLANUEVA

jugar el primer partido en su nuevo campo el 16 de septiembre, aunque dependiendo del sorteo de la Liga de Campeones esa fecha podría adelantarse al día 13. El club de fútbol admite que las obras van con retraso (según las últimas informaciones, de unos 15 días), aunque un portavoz asegura que el estreno del campo no peligra y que el club "no está en situación de alarma". "Se trata de mejoras a los accesos actua-

les, pero la licencia no depende de estas mejoras", explica.

En su comunicado, Fomento expone que la M-40 es una de las carreteras con mayor tráfico del país y que en las inmediaciones del estadio supera los 80.000 vehículos al día. En consecuencia, entiende que "cualquier actuación sobre ella es compleja y debe garantizar las condiciones de fluidez y seguridad vial". "Por ello, es necesario que el proyecto no con-

tenga indefiniciones ni errores que puedan perjudicar seriamente la seguridad de los usuarios", argumenta.

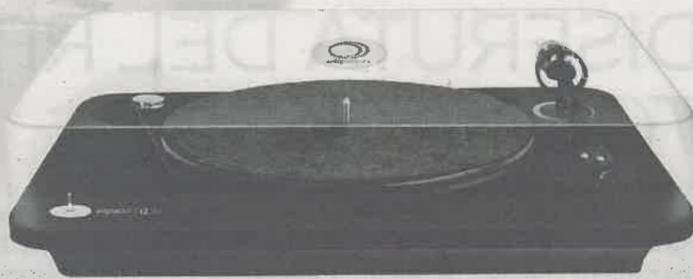
La presidenta de la Comunidad de Madrid, Cristina Cifuentes, comprobó ayer cómo avanzan los últimos detalles "contra reloj" del nuevo estadio. El campo "va a ser un lujo, no solo para todos los atléticos, sino para todos los madrileños", aseguró la presidenta.

SELECCIÓN EL PAÍS

GIRADISCOS ELIPSON ALPHA 50

Escucha tus antiguos vinilos con la mejor calidad

Con tu compra unos auriculares deportivos Pioneer en color negro



Antes 229 €

199€ -33%

REF. 520010

¡AURICULARES DE REGALO!

REF. SEE511K



CARACTERÍSTICAS

Giradiscos manual en acabado PVC mate. Dispone de tapa vinílica, plato en acero prensado con el eje sobre base de bronce que garantiza el centrado y la durabilidad.

Diseño elegante y la mejor tecnología
Tecnología de calidad desarrollada por la marca francesa Elipson, que a su vez aporta un elegante diseño.

Ajusta la velocidad con precisión
Tiene un motor de accionamiento ASC digital que está suspendido mecánicamente para evitar vibraciones

Consíguela en seleccion.elpais.com

o llamando al **911 413 031**



EN MENOS DE 72 HORAS

Paga en cómodos plazos. ¡Tú eliges las cuotas!

IVA incluido. Consulta gastos de envío, condiciones generales de contratación y nuestra política de protección de datos en <http://seleccion.elpais.com/aviso-legal>. Horario de atención al cliente y pedidos: L-V de 10 a 13:30 y de 15:30 a 18 h. * Financiación al consumo ofrecida por Pagamastarde, S.L.U. Importe de la financiación sujeto al precio del producto comprado y los gastos de envío. Plazo máximo de financiación de 12 meses. Cuotas mensuales. TAE 20%

MADRID

Un hombre de 49 años muere tiroteado en plena calle en Orcasitas

F. J. B., Madrid
Un hombre de 49 años murió anoche tiroteado en una plaza del barrio de Orcasitas, tras recibir al menos cuatro disparos por la espalda, según confirmaron fuentes policiales. La víctima tenía numerosos antecedentes, como robo con fuerza y malos tratos, entre otros.

Alrededor de las nueve y media de la noche, el hombre de 49 años caminaba por la plaza de las Promesas, en Usera, cuando se le acercó otro individuo por la espalda y le descerrajó al menos cuatro tiros. Dos le alcanzaron en el hemitórax izquierdo y los otros dos en el brazo izquierdo.

El herido cayó al suelo y empezó a sangrar abundantemente. Cuando llegaron los facultativos del Samur-Protección Civil, hallaron a la víctima en parada cardiorrespiratoria. Los sanitarios intentaron reanimarle durante más de media hora, según un portavoz de Emergencias Madrid. Le hicieron masaje cardíaco directo al corazón tras practicarle una toracotomía (apertura del tórax). Todos los intentos resultaron inútiles.

Los agentes de Homicidios y de Policía Científica se han hecho cargo de las investigaciones. Este crimen eleva a 27 las muertes violentas registradas en la región en lo que va de año. El último crimen se produjo el pasado domingo cuando murió acuchillado un joven dominicano de 22 años en una discoteca de Fuenlabrada.

120 vehículos con sensores analizarán la circulación de la M-30 a partir de septiembre

MIGUEL ÁNGEL MEDINA, Madrid
El Ayuntamiento de Madrid pondrá en marcha en septiembre un programa piloto que pretende mejorar la seguridad y la circulación de la M-30 a partir de un nuevo *software* que recogerá la información que le transmitan 120 vehículos equipados con sensores.

En la iniciativa participan Madrid Calle 30 y otras 13 entidades, entre ellas Indra, Alsa y Ferrovial. A finales de septiembre firmarán un convenio de colaboración y se pondrán en marcha las primeras mediciones, que realizarán 120 vehículos equipados con sensores combinados con dispositivos de procesamiento, entre ellos 10 vehículos de mantenimiento de Madrid Calle 30, 20 autobuses interurbanos de Alsa, 30 vehículos del Real Automóvil Club de Catalunya, 20 vehículos industriales y unos 50 vehículos de Octo Telematics, una empresa que está especializada en dispositivos telemáticos. Es posible que número de vehículos aumente más adelante.

Estos coches y autobuses recogerán datos como condiciones de la carretera, de conducción (visibilidad, lluvia), de tráfico (atascos, retenciones), de contaminación... Esta información se enviará al centro de control, que la procesará automáticamente a través de un *software* que permitirá mejorar el intercambio de información entre vehículos y el centro de gestión. La iniciativa se incluye en el programa europeo Connection Europe Facilities y ha recibido una subvención de 18 millones de euros, por lo que no costará un euro al Ayuntamiento.

"Hemos aprovechado que te-

res. Se recogerán datos que incluyen accidentes, contaminación y hasta manchas de aceite y se procesarán en un centro de control. "Es un sistema muy riguroso para obtener datos de tráfico al minuto, y servirá para reducir los incidentes", explica Samuel Romero, consejero delegado de Madrid Calle 30.



Un panel informativo de Madrid Calle 30. / KIKE PARA

niamos que renovar el centro de control de los túneles de la M-30 y, con esta partida, vamos a ser más optimistas en la renovación, porque les vamos a implantar una nueva tecnología", explica Samuel Romero, consejero delegado de Madrid Calle 30. ¿Para qué se podrá aplicar esta tecnología? "Como los datos se procesarán de forma instantánea, podremos tomar decisiones mucho más rápidas, que mejoren la seguridad y agilicen el tráfico", responde Romero. "Por ejemplo, si un vehículo queda detenido, podemos

lanzar una alerta instantánea a otros coches que cuenten con el *software*, pero también podemos hacerlo en los paneles informativos de la vía". Si se descubre una mancha de aceite o *aquaplaning* en el firme, podemos desviar los coches por otra ruta. Y si detectamos que la contaminación está aumentando en un punto, podemos emitir un aviso". En su opinión, "cuando este sistema esté a pleno rendimiento, en 2020, esperamos reducir los accidentes y mejorar considerablemente la fluidez del tráfico".

Detenidos dos vecinos de Ventas por una agresión homófoba

F. J. B., Madrid
Dos vecinos del barrio Parque de las Avenidas (junto a la plaza de toros de Las Ventas), Pablo P. G. de P., de 30 años, y Miguel R. F., de 31, han sido detenidos, acusados de haber atacado a dos homosexuales el pasado 30 de julio en el parque de Breogán. Los supuestos autores llamaron "maricones, enfermos y sidosos" a un grupo de hombres, a los que golpearon y empujaron, aunque solo dos de ellos, de 46 y 53 años, denunciaron los hechos en comisaría.

El ataque se produjo en una zona de *crusing*, donde hombres homosexuales buscan encuentros para practicar sexo ocasional con desconocidos. Según las víctimas, los agresores fueron unas 14 personas de entre 30 y 40 años.

Las víctimas denunciaron los hechos en la comisaría de distrito de Salamanca, donde detallaron las amenazas y agresiones de tipo homófobo sufridas. Fueron acompañadas por voluntarios del Observatorio Madrileño contra la LGTBfobia. El Grupo de Delitos de Odio contra la Orientación Sexual (que cuenta con un teléfono gratuito, el 900 10 00 91), adscrito a la Brigada Provincial de Información se hizo cargo de las investigaciones.

El pasado viernes eran detenidos los dos vecinos de Parque de las Avenidas mencionados, como presuntos autores de los hechos, y fueron puestos a disposición judicial.

DISFRUTA DEL RITMO DE TOOMPAK

Por ser suscriptor, puedes conseguir entradas para este espectáculo musical pensado para toda la familia. El ritmo es el lenguaje de este show en el que los objetos cobran vida y la basura y los residuos se convierten en auténtica belleza. Desde botellas hasta balones, una radial o una taza de wáter... todo puede convertirse en instrumento en *Toompak*. ¡Solo tienes que dejarte sorprender y disfrutar del alocado talento de sus protagonistas!

Teatro Nuevo Apolo, Madrid

1 de septiembre a las 21:30 horas

Entra en elpaismas.com, y participa en el concurso.

¿Aún no eres suscriptor?

Llama al 902 11 9111 y descubre nuestras ofertas



elpaismas.com

EL PAÍS