

25, 26 y 28 de agosto 2017

Noticias Comunidad de Madrid

Noticias Nacionales

Noticias internacionales

Carmena aún no ha invertido un euro en construir aparcamientos disuasorios... ABC, 28 de agosto

Cortes de tráfico en la M-30 hoy y hasta el 3 de octubre...ABC, 28 de agosto

Carmena dará la licencia al Wanda pese a los retrasos... EL PAÍS, 28 de agosto

La M-30 sufrirá más de un mes de cortes en la avenida del Mediterráneo...EL PAÍS, 28 de agosto

Retrasan las obras en la línea 7 para poder llegar a Metropolitano...ABC, 26 de agosto

El Estado espera ganar 34,4 millones en 2018 con las autopistas quebradas...ABC, 26 de agosto

Castilla-La Mancha alerta de que el Tajo ya no aguanta más trasvases al Segura...EL PAÍS, 25 de agosto



Carmena aún no ha invertido un euro en construir aparcamientos disuasorios

► El situado en el estadio Metropolitano, el único que abrirá este año, ha sido sufragado por el Atlético de Madrid

IGNACIO S. CALLEJA
MADRID

Al tiempo que el Ayuntamiento de Madrid aplica las restricciones al tráfico por contaminación, una de las principales alternativas ante tal prohibición aún no está lista. El Gobierno de Manuela Carmena no ha invertido un solo euro para la construcción de los aparcamientos disuasorios, a pesar de que lo anunció hace más de un año y este invierno ya se limitó el acceso de coches a la capital según su matrícula. Si bien el ubicado en el Wanda Metropolitano (Estadio Olímpico) estará operativo en octubre, lo cierto es que será el único de entre los doce que se prometieron, con el añadido de que ha sido sufragado por el Atlético de Madrid. El Consistorio asegura que el plan será visible tras el verano.

Una de las medidas del Plan A de Calidad de Aire, elaborado para combatir los altos niveles de polución en la ciudad, prevé construir hasta doce aparcamientos disuasorios en ocho

Ubicación de los proyectos



FUENTE: Ayuntamiento de Madrid

distritos, con una capacidad total cercana a los 10.000 vehículos. Sin embargo, de los más de cuatro millones de euros presupuestados en varias partidas, todavía no se ha ejecutado nada en ninguno de los proyectos.

Fuentes del área de Medio Ambiente y Movilidad, que dirige Inés Sabanés, reconocieron este extremo y argumentaron a ABC que la inversión llegará en septiembre, una vez se adjudique el contrato marco para su puesta en marcha. Así, los primeros aparcamientos costeados por el Ayuntamiento serán los de Pitis y la estación de Paco de Lucía, en Fuencarral-El Pardo, y San Cristóbal, en Villaverde.

Inicio de las obras en 2018

Desde la concejalía, no obstante, aseguran que la EMT ya dispone de los anteproyectos de estos recintos, aunque en el mejor de los casos no comenzarán a instalarse hasta 2018. «Son trabajos muy largos y se han organizado en fases para empezar cuanto antes; una vez que se cuente con los proyectos de ejecución redactados, se licitarán las obras», apuntan. Incluidos los tres en la primera fase, el diseño y redacción de los ocho restantes (Fuente de la Mora, Canillejas, Santa Eugenia, Villaverde Bajo Cruce y Villaverde Alto, Aviación Española y Colonia Jardín) aún debe abordarse.

Aunque el Consistorio volverá a aplicar las restricciones al tráfico cuando

ABC

El aparcamiento disuasorio del Metropolitano



ISABEL PERMUY

los niveles de dióxido de nitrógeno (NO₂) se disparen, la capital solo contará el próximo año con un aparcamiento disuasorio de los prometidos. Será el situado junto al nuevo estadio del Atlético de Madrid, con capacidad para 1.510 coches y conectado con la autovía de Zaragoza (A-2) y las líneas 5 y 7 de Metro y varias de autobús (77, 101, 105, 114, 115, 140, 151, 200).

Aunque el Metropolitano se inaugurará en septiembre, el aparcamiento no estará operativo hasta octubre. Solo dejará de ocupar su función disuasoria en los días de partido del Atlético. Su construcción, para la que el Ayuntamiento no ha aportado un solo euro hasta la fecha, estaba pactada con el club rojiblanco en el plan para la edificación del Wanda Metropolitano. La gestión, en cambio, será de la EMT.

Como medida preventiva ante la demora de estos proyectos, el equipo de

Gobierno de Carmena recurrió este año a dos aparcamientos de titularidad municipal: el de la avenida de Portugal, con 527 plazas, y el de Nuestra Señora del Recuerdo, con 146. Los conductores únicamente dispondrán de 2.183 plazas de aparcamiento, una cifra algo escasa si el objetivo es evitar la entrada de 15.000 coches.

«Está mal diseñado»

La ausencia de alternativas a las restricciones al tráfico es el principal argumento que emplea la oposición. El grupo municipal Ciudadanos ahonda en esta cuestión y critica que el diseño de estos aparcamientos es un «grave problema». El edil Sergio Brabezo argumenta que estos espacios «ya nacen mal» porque ya están dentro de la capital: «No solo no han invertido un euro, además es que no disuaden a nadie porque están en la misma ciudad».

Cortes de tráfico en la M-30 desde hoy y hasta el 3 de octubre

► El Ayuntamiento aborda la mejora del puente de la avenida del Mediterráneo

S. L.
MADRID

Los conductores que transitan por la M-30, a su paso por el puente de la Avenida del Mediterráneo, van a sufrir a partir de hoy algo más de un mes de cortes intermitentes en accesos y carriles, con motivo de las obras que lleva a cabo el Ayuntamiento madrileño en el citado puente. El objeto de las mismas es atajar el grado de deterioro que presentan en sus apoyos dos de los vanos del puente. Los trabajos se desarrollarán en dos fases y la afectación al tráfico será diferente en ambas.

La primera de las fases se desarrollará hasta el 1 de septiembre y en ella se incluirán interrupciones temporales de la circulación. La segunda, que durará hasta el 2 de octubre, incluirá cortes permanentes y el mantenimiento de dos carriles por sentido que sufrirán cortes temporales.

Primera fase

Desde hoy hasta las 23 horas del 1 de septiembre, habrá cortes preferentemente nocturnos sobre el puente y sus accesos desde y hacia la M-30, en sentido norte. Además, se modificará el número de carriles de salida y entrada a la ciudad, según indicaron fuentes del área de Urbanismo del Ayuntamiento de Madrid.



El Gobierno local construirá una estructura en forma de pórtico permanente, que permitirá el «izado de ambos vanos para facilitar los trabajos». De este modo, además, se evitará un corte permanente en la vía en su paso por este punto, bajo el puente. A partir del viernes 1 de septiembre, y hasta las 23 horas del 2 de octubre, será

Más de un mes
Habrá cierre temporal de algunos accesos y carriles; uno permanente durante 31 días

inevitable el corte permanente de la M-30. No obstante, el Consistorio se ha comprometido a que queden abiertos dos carriles por sentido, que a su vez sufrirán cortes temporales.

A lo largo de todo el tiempo que duren los trabajos, se producirán

diferentes cortes temporales de tráfico, que afectarán también a los ramales de acceso a la citada vía de circunvalación. El Ayuntamiento informará sobre ellos en la página web de Madrid Calle 30. Por último, los días 2 y 3 de octubre, se producirán cortes nocturnos de 23 a 6 horas, con el fin de restablecer las condiciones normales de circulación tras las obras de mejora en el puente.



SI ERES UNA EMPRESA MADRILEÑA Y DESARROLLAS UNA ACTIVIDAD INDUSTRIAL PRODUCTIVA, ESTO TE INTERESA:

ACTIVA INDUSTRIA 4.0 es una iniciativa financiada por la Secretaría General de Industria y de la PYME del Ministerio de Economía, Industria y Competitividad y por la Comunidad de Madrid a través de la cual se pretende impulsar la transformación digital de las empresas industriales en España. Se trata de un Programa de asesoramiento especializado y personalizado, realizado por entidades de asesoramiento acreditadas y con experiencia en implantación de proyectos de Industria 4.0.

A través de estos asesoramientos las empresas podrán disponer de un diagnóstico de situación y de un plan de transformación que identificará los habilitadores digitales necesarios en el proceso y establecerá la hoja de ruta para su implantación.



PROGRAMA ACTIVA INDUSTRIA 4.0

Ayudas a 70 empresas industriales madrileñas

Más información en:
Industria40@eoi.es
www.eoi.es/industria40
www.industriaconectada40.gob.es



CONVOCATORIA ABIERTA

Solicita tu ayuda antes del 22 de septiembre



Obras de construcción de los accesos al Wanda Metropolitano, ayer. / VÍCTOR SAINZ

Carmena dará la licencia al Wanda pese a los retrasos

LUCA COSTANTINI, Madrid

El Atlético de Madrid estrenará su nueva catedral, el Wanda Metropolitano, el 16 de septiembre. El Ayuntamiento, responsable de otorgar la licencia de actividad del campo, asegura que, pese a que algunos accesos desde la M-40 se demoren más

allá de la fecha prevista, las obras urbanísticas "necesarias" si "estarán acabadas". El estadio tiene una capacidad de 67.000 espectadores y en marzo el Consistorio sostuvo que los accesos tenían que estar listos para el debut. Ahora especifica que se refería a la parte de competencia municipal.

"Los accesos que representan una necesidad urbanística para conceder la licencia estarán acabados para el 16 [de septiembre]". El Área de Desarrollo Urbano Sostenible, dirigida por José Manuel Calvo, asegura que el Consistorio lo tiene todo preparado para otorgar ese permiso de ocupación y funcionamiento del campo. La licencia garantiza la viabilidad y seguridad de la instalación y es necesaria para jugar. El Ayunta-

miento aclara la situación después de que el Ministerio de Fomento pidiese al gobierno de Manuela Carmena más detalles para las obras de las conexiones desde la M-40. Dos de los tres accesos previstos se ejecutarán con retraso, reconocen desde el Atlético de Madrid. Pero el club dice "no estar en alarma" y confiar en que el debut sea en la fecha establecida. "La licencia de actividad depende de los accesos que tienen

que ver con nuestra obra", explica una portavoz municipal. "Los accesos que tienen que ver con las obras que ejecuta el Atlético, y que si necesitan el permiso del ministerio, no representan una necesidad urbanística. Se trata de una exigencia del ministerio que no es condición *sine qua non* para la licencia de actividad", añaden desde el Consistorio.

El Atlético acordó con el Ayuntamiento encargarse de las obras

para la vía de desaceleración de la M-40, que va desde la rotonda de Vicálvaro hasta la rotonda de Arcenales, y la conexión desde la A-2, hasta la calle de Luis Aragonés. Estas obras, que de momento esperan la autorización de Fomento, no podrán acabarse en las próximas dos semanas. Pero, según el Consistorio, no son vinculantes para otorgar la licencia de actividad al campo. "La licencia es competencia del Ayuntamien-

Más servicio de metro para el estreno

La presidenta de la Comunidad de Madrid, Cristina Cifuentes, sostuvo el pasado viernes que la autorización del Ministerio de Fomento para las obras no tardará en llegar. "A mí me consta que Fomento, una vez que reciba el informe del Ayuntamiento, va a emitir el suyo desbloqueando la situación en 48 o 72 horas máximo", dijo. E incidió: "En estos momentos es el Ayuntamiento de Madrid el que debe actuar para desbloquear la situación". Cifuentes aseguró que la frecuencia de la línea 7 de Metro que lleva a las paradas de Las Musas y Estadio Metropolitano se incrementará para el estreno del campo.

Los socialistas, por su parte, pedirán explicaciones a Fomento por "las objeciones técnicas y retrasos" en las obras de acceso al estadio. El diputado por Madrid, Rafael Simancas, ha presentado una batería de preguntas para pedir explicación sobre unos retrasos que, en su opinión, "pueden provocar que las instalaciones no estén operativas para desarrollar los acontecimientos futbolísticos que hay previstos en el estadio Wanda Metropolitano en fechas próximas".

to y, en cuanto a las autorizaciones, cuando se reciba lo que falta se tramitará lo antes posible", dice un portavoz de Fomento.

El caso es que, en el pasado mes de marzo, durante una comisión municipal, un alto dirigente del Ayuntamiento dijo que, de no estar listos los accesos de la M-40 y A-2 (los de la llamada "primera fase"), la inauguración del campo debería ser aplazada. "Se ha consensuado una fase 1 que deberá estar necesariamente terminada en el momento de puesta en funcionamiento del estadio", afirmó. Fuentes del Consistorio explican que el técnico "se refería a las licencias de los accesos cuya obra y ejecución pertenecen al Ayuntamiento; es decir, los accesos por la calle hasta la glorieta de Arcenales". Estas actuaciones estarán ejecutadas para el día de estreno del estadio, aseguran.

Vecinos del estadio se muestran críticos con la gestión de la operación. Vicente Pérez, de la Federación Regional de Asociaciones de Vecinos de Madrid (FRA-VM), afirma que Fomento y Ayuntamiento "se echan la culpa entre ellos" por los retrasos. "No es anecdótico el hecho de que la información pública se haya hecho en junio. Van a hacer lo imposible para dar la licencia, pero abrir el estadio sin los accesos es un problemón", afirma Pérez.

La licencia de actividad representa el último trámite para poder jugar: su función es garantizar que el campo es seguro. Desde el club manifiestan optimismo: "Notamos el consenso político", dicen. "Sabemos que las tres actuaciones de la fase 1 no van a estar. Pero se trata de mejoras a los accesos actuales y la licencia en ningún caso depende de esas mejoras", resume un portavoz.

A la espera de que las conexiones estén ejecutadas (unos 45 días desde la autorización de Fomento, según el club), el Ayuntamiento invita a los aficionados a utilizar el transporte público (la línea 7 de Metro y las líneas 38, 140 y E2 de la EMT) y recuerda que cerca del campo pasa el anillo verde ciclista como alternativa. "El partido es a las nueve de la noche y no va a haber ningún colapso", dice el gobierno municipal.

Seis heridos en el segundo encierro de San Sebastián de los Reyes

Los toros de Talavante cubrieron el recorrido en un minuto y 47 segundos

EFE, San Sebastián de los Reyes. El segundo encierro de San Sebastián de los Reyes concluyó ayer con seis heridos leves, de los que cinco ya han recibido el alta, uno de ellos con un golpe en la cabeza, mientras que otro fue trasladado al hospital para determinar si tenía una fractura de muñeca.

Todos los contusionados sufrieron heridas por caídas, sin que se produjera ninguna lesión por asta de toro en la carrera,

que fue muy rápida, con una duración de un minuto y 47 segundos. Contó con 1.700 corredores y con toros de la ganadería Talavante.

El herido, que fue trasladado al hospital Infanta Sofía, sufrió una luxación que fue examinada en el hospital de campaña, donde los médicos consideraron en una primera valoración que se le debían realizar pruebas radiológicas para descartar una fractura de muñeca.



Segundo encierro de las fiestas de San Sebastián de los Reyes. / VÍCTOR SAINZ

MADRID

La M-30 sufrirá más de un mes de cortes en la avenida del Mediterráneo

EL PAÍS, Madrid

La M-30 sufrirá cortes de tráfico a partir de esta noche y hasta el próximo 2 de octubre debido a las obras de reparación que el Ayuntamiento efectuará en el puente de la avenida del Mediterráneo y que tendrá dos fases, una hasta el viernes con interrupciones temporales y otra hasta octubre con cortes permanentes y dos carriles por sentido.

Los trabajos buscan reparar el deterioro que presentan en sus apoyos dos vanos del puente. En una primera fase, los cortes, preferentemente nocturnos, se producirán hasta las 23.00 del viernes sobre el puente y sus accesos desde y hacia la M-30 sentido norte, en los que se modificará el número de carriles de salida y entrada a la ciudad, según indicó el Ayuntamiento en un comunicado.

El Consistorio madrileño construirá una estructura en forma de pórtico permanente que permitirá el "izado de ambos vanos para facilitar los trabajos", lo que permitirá evitar un corte permanente en la M-30. A partir del viernes próximo y hasta las 23.00 del 2 de octubre, la M-30 sufrirá un corte permanente, aunque el Ayuntamiento ha añadido que quedarán abiertos dos carriles por sentido, que a su vez sufrirán cortes temporales.

Durante este tiempo, en periodo nocturno, habrá diferentes cortes temporales de tráfico incluyendo ramales de acceso a la M-30 que se podrán consultar en la web de Madrid Calle 30. Por último, los días 2 y 3 de octubre se producirán cortes nocturnos de 23.00 a 6.00 para restablecer las condiciones habituales de circulación.

Refuerzos por la lluvia

Por otra parte, el Ayuntamiento reforzará hoy lunes sus efectivos de gestión y vigilancia de la circulación debido a la alta probabilidad de lluvia anunciada por la Agencia Estatal de Meteorología (Aemet), entre las seis y las doce de la mañana, coincidiendo con la hora punta de entrada a la ciudad.

Se informará a la ciudadanía de las previsiones y se les aconsejará el uso del transporte público en sus desplazamientos por la ciudad, recomendaciones que se harán a través de las pantallas de M-30 y de superficie, la página web del Ayuntamiento (madrid.es) y el gabinete de pantallas de tráfico. La EMT habilitará un dispositivo específico de grúas para facilitar la retirada urgente de vehículos que presenten incidencias que afecten a la circulación.

El Ayuntamiento podrá cerrar los locales que se salten la normativa de terrazas

J. A. AUNIÓN, Madrid

El Ayuntamiento de Madrid asegura que clausurará los locales que cometan infracciones muy graves de la normativa de terrazas, yendo un paso más allá de las sanciones actuales en forma de multas o

de retirada del mobiliario de los veladores. Un informe jurídico de la Comunidad respalda esta medida en determinados casos, pero las asociaciones de vecinos de Centro temen que la idea se quede en pura amenaza y nunca se llegue a aplicar.

En toda la ciudad de Madrid hay autorizadas 4.747 terrazas de hostelería, según el censo del Consistorio, actualizado a mediados del pasado mes de julio. Numerosas asociaciones de vecinos, sobre todo las que están presentes en el centro de la capital, se quejan sistemáticamente desde hace años de la enorme presencia de terrazas en las calles y plazas de sus barrios (allí se concentran el 13% de los veladores) y del sistemático incumplimiento de la normativa, en cuanto a licencias, espacio ocupado u horarios de cierre.

En 2015, fecha de los últimos datos oficiales al respecto, ocho de cada 10 terrazas de Centro tenían un expediente abierto o eran directamente ilegales (estas eran aproximadamente una cuarta parte). Y la Cámara de Cuentas aseguró en su último informe de fiscalización que a menudo las

sanciones monetarias resultan ineficaces.

El concejal responsable del distrito de Centro, Jorge García Castaño, ya explicó a este periódico en agosto del año pasado que el Consistorio estaba aplicando nuevas medidas coercitivas, aparte de las multas, como la retirada de las sillas y las mesas de las terrazas infractoras, y que asimismo se estaban estudiando algunas más. Ahora, un portavoz municipal asegura que el Ayuntamiento tiene la intención de llegar a clausurar, si se dan las circunstancias, el bar o restaurante que incumpla.

Un informe jurídico de la Comunidad de Madrid, firmado el pasado enero por un responsable de la Dirección General de Justicia y Seguridad y difundido recientemente por la asociación de hosteleros madrileños La Vifia,

asegura que las terrazas están sometidas a la Ley de Espectáculos Públicos. Esto permitiría al Ayuntamiento clausurar un local entre seis meses y un día y dos años (ya que el bar y su terraza se consideran "un solo todo") o aplicarle una multa de entre 60.000 y 600.000 euros (mucho más cuantiosas de las que Ayuntamiento ha venido tradicionalmente aplicando) si comete infracciones muy graves, como abrir un velador sin la preceptiva licencia o reabrirlo después de que las autoridades municipales se lo hayan cerrado.

De ese modo, el informe, que también insiste en la proporcionalidad de los castigos, concluye: "En caso de inobservancia de los cierres o suspensiones administrativas de actividad de terrazas, por parte de los presuntos responsables, es legítimo proceder,

desde la respectiva unidad responsable de ese, u otro, Ayuntamiento, sobre el establecimiento de que dependen, imponiendo la medida cautelar o sancionadora de cierre o suspensión del establecimiento principal". Un portavoz municipal admite que todavía no se ha aplicado esta posibilidad y no aclara si fue el propio Consistorio el que pidió el estudio jurídico del tema al Gobierno regional. En todo caso, al portavoz de la Coordinadora de Asociaciones de Vecinos de Centro, Esteban Benito, la declaración de intenciones del Ayuntamiento le parece puro "postureo".

"Miran para otro lado"

"Si tuvieran voluntad, el número de sanciones sería muy importante. Y no lo es, porque miran para otro lado", se queja. De hecho, sostiene que "la mayoría de aspectos de obligado cumplimiento que recoge la ordenanza se incumplen sistemáticamente". Entre estas infracciones señala el tener más sillas y mesas de las autorizadas, colocar separadores o biombos sin permiso, amontonar la terraza en la vía pública, o no mantenerla permanentemente limpia, incumplir los horarios de cierre o no tener la licencia expuesta al público.

"La gestión de las terrazas con el Ayuntamiento de Ahora Madrid sigue siendo un fabuloso desastre. Directamente no se gestiona", resume el portavoz.



Mesas de una terraza ayer en la plaza de Chueca. / INMA FLORES

Veladores que se amplían cuando llegan más clientes

Llega un grupo a una terraza. No hay ninguna mesa libre, pero el camarero decide sacar una del almacén, colocar unas sillas y acomodarles. En esta escena tan habitual cualquier fin de semana de verano en la ciudad de Madrid, el local muy probablemente se esté saltando la normativa, ya que en la licencia de velador que los

bares y restaurantes deben obtener del Ayuntamiento de Madrid antes de abrirlas se establece un número máximo de mesas y sillas. Eso va a condicionar el espacio público que están autorizados a ocupar y la tasa que el establecimiento debe pagar por alquilarlo: este año son entre 10,83 y 73,98 euros por metro cua-

drado, dependiendo del tipo de calle o plaza. El precio es para toda la temporada, es decir, de marzo a octubre.

Por ejemplo, el pasado jueves, al filo de las seis de la tarde, cinco de las 11 terrazas de la plaza de Olavide (distrito de Chamberí) superaban —algunas por poco y otras ampliamente— el número de sillas y mesas que pueden tener según el censo público al que se puede acceder a través de la página web del Ayuntamiento de Madrid. Entre las cinco, sumaban

15 mesas y 82 sillas más de las que dice el censo. Y unas horas después, pasadas las once de la noche, ocurría lo mismo en uno de los locales de la plaza de Pedro Zerolo: cinco mesas y 20 sillas más de las autorizadas. Los vecinos de Centro aseguran que hay establecimientos que hacen siempre lo mismo: colocan las que tienen permitidas a la hora de abrir al público, pero van añadiendo muchas más a medida que aumenta la demanda, hasta ocupar casi completamente tramos de calle o plazas enteras.

Retrasan las obras en la línea 7 para poder llegar a Metropolitano

► Los trabajos en el Metro no empezarán hasta el verano de 2018, tras la Liga

S. M.
MADRID

Las obras de la línea 7B del Metro, que la Comunidad de Madrid anunció a principio de mes que se producirían al comienzo de 2018, se retrasarán finalmente hasta el verano. Así lo explicó ayer la presidenta regional, Cristina Cifuentes, tras entrevistarse con Cati Rodríguez, la alcaldesa de San Fernando de Henares, una de las localidades más afectadas por el cierre de esta línea de Metro.

El gobierno regional anunció el 8 de agosto que había aprobado la contratación, por 4,6 millones de euros, de las obras de mejora e impermeabilización del túnel entre las estaciones de Barrio del Puerto y Hospital del Henares, en la línea 7B. Hablaba entonces de tres meses de trabajos, que concluirían en la primavera de 2018.

Recomendación

Ahora, 17 días después, el Gobierno regional corrige su decisión y retrasa el inicio de las obras en esta línea -que obligarán de nuevo a su cierre- hasta el próximo verano. De este modo, explicó la presidenta Cifuentes, se evitará que coincidan con la primera temporada de fútbol en el estadio Wanda Metropolitano.

Cifuentes explicó que el retraso de los trabajos se produce «precisamen-

Cuatro actuaciones en diez años

Casi un año

En 2016, la línea 7B estuvo cerrada casi durante un año por unas obras que hubieron de acometerse con urgencia, por filtraciones y grietas en los túneles.

Precedentes

En 2011 y 2014, también se acometieron trabajos de reforzamiento del terreno en esta misma línea, que había comenzado a funcionar en el año 2007.

Hasta el verano

Ahora, se anuncian nuevos trabajos de refuerzo. Iban a iniciarse en diciembre pero se retrasan al verano de 2018.

te para que el cierre de la línea tenga el menor impacto posible en la movilidad de los habitantes de San Fernando». De paso, se busca también evitar que «coincidan con la que va a ser la primera temporada de fútbol en el estadio Wanda Metropolitano», del Atlético de Madrid, al que ha recomendado acceder en Metro.

La línea 7B, que abrió en 2007, tiene un largo historial de obras a sus espaldas. De hecho, estuvo cerrada casi un año entero entre las estaciones de



La presidenta Cifuentes con la alcaldesa de San Fernando de Henares ABC

Jarama y Hospital del Henares, tras tener que acometerse unos trabajos de urgencia para la consolidación del terreno.

Antes, ya tuvo que cerrarse también por diversos problemas relacionados con el terreno en los años 2011 y 2014. Las de 2018 serán las cuartas obras en este sentido. La Comunidad de Madrid ha realizado una millonaria reclamación -por 20 millones de euros- a la empresa constructora de la línea, Dragados, por los daños.

La presidenta Cifuentes le trasladó ayer a la alcaldesa de San Fernando, durante el encuentro que ambas mantuvieron, que «no hay una solución definitiva, que sobre todo lo que prima es la seguridad y que las obras serán

necesarias cada dos o tres años, encaminadas a la seguridad de los usuarios», explicó la alcaldesa a los medios al término de la reunión.

Los accesos, en el Congreso

Por otro lado, el diputado socialista Rafael Simancas registró ayer una batería de preguntas en el Congreso de los Diputados pidiendo «explicaciones y responsabilidades» al Ministerio de Fomento por «las objeciones técnicas y retrasos» en las obras de acceso desde la M-40 y la A-2 al nuevo estadio del Atlético de Madrid. Fomento ha requerido documentación adicional al Ayuntamiento sobre los trabajos a realizar antes de darles su permiso.

Sucesos

Arrestan al hombre que disparó a otro en Usera

Agentes del Cuerpo Nacional de Policía han detenido al presunto autor de la muerte a tiros de un hombre en el distrito de Usera el pasado miércoles. Al parecer, el detenido era conocido de la víctima desde hacía años, y tenían problemas de relación. Según informó la Jefatura Superior de Policía, el detenido es un hombre español, de 42 años, al que se acusa de disparar varias veces a la víctima, también español, de 49 años. Le disparó mientras estaba sentado en una terraza de un bar de la plaza de las Promesas, que regentaba. Tras dispararle, el ahora detenido se dio a la fuga a la carrera. Ambos contaban con antecedentes penales.

Educación

Valdebebas abre su primer colegio público

El nuevo desarrollo de Valdebebas, en la zona norte de Madrid, abrirá el próximo septiembre su primer colegio público, un centro con 225 plazas. El consejero de Educación, Rafael van Grieken (en la imagen), visitó ayer las obras del centro, en el que la Comunidad ha invertido 1,8 millones de euros. La construcción de dotaciones educativas, culturales y deportivas es una de las reivindicaciones de los vecinos que ya habitan en este nuevo barrio de la ciudad.



Tres lesionados

Cuatro detenidos por una reyerta en Tres Cantos

Una reyerta entre varios jóvenes durante las fiestas de Tres Cantos finalizó con tres de ellos heridos y hospitalizados y otros cuatro detenidos por la Guardia Civil. Los arrestados, expertos en artes marciales, están acusados de delito de lesiones. Son cuatro vecinos de Colmenar Viejo, de entre 23 y 32 años, con antecedentes por hechos violentos. Los hechos tuvieron lugar durante la noche del 25 de junio, en el Recinto Ferial de la localidad tricantina, donde se celebraban las fiestas patronales de la ciudad. Las víctimas sufrieron hundimiento de huesos, desviación de tabique nasal y pérdida de algunas piezas dentales.



El Estado espera ganar 34,4 millones en 2018 con las autopistas quebradas

► La empresa pública Seittsa asumirá la titularidad y gestión de las nueve vías el próximo 15 de enero y las sacará a concurso en el cuarto trimestre

MONCHO VELOSO
MADRID

El Estado se prepara para asumir la titularidad y gestión de las autopistas en quiebra. Las nueve vías de peaje revertirán a la empresa pública Sociedad Estatal de Infraestructuras Terrestres (Seittsa) el próximo 15 de enero, a excepción de la que une Madrid y Toledo, que lo hará el 1 de abril. Así consta en el convenio entre el Ministerio de Fomento y Seittsa, publicado ayer en el Boletín Oficial del Estado (BOE) y en el que se recogen también las previsiones de resultados de estas infraestructuras para 2018. La empresa pública espera que esas autopistas generen durante ese ejercicio un beneficio neto de 34,362 millones de euros.

Esta cuantía permitiría al Estado rebajar ligeramente la factura que asumirá al rescatar estas autopistas: las radiales madrileñas (R-2, R-3, R-4 y R-5), la AP-41 entre Madrid y Toledo, el eje del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, la AP-36 entre Ocaña y La Roda, la circunvalación de Alicante y la AP-7 entre Cartagena y Vera.

Las nueve acabaron en concurso de acreedores por el inasumible volumen de deuda alcanzado debido, en buena parte, al alto coste de las expropiaciones hechas para su construcción y a unos planes de explotación enorme-

mente optimistas lastrados por el impacto de la crisis en las cifras de tráfico previstas. El Gobierno está obligado a nacionalizarlas de manera provisional conforme vayan precipitándose a la liquidación, para conservar el cien por cien de los puestos de trabajo y mantener el servicio sin interrupciones, escenario que se haría efectivo precisamente a primeros de 2018.

Responsabilidad patrimonial

Al asumir las carreteras antes de que finalicen las concesiones, el Estado, como se fijó en los contratos iniciales mediante una cláusula de Responsabilidad Patrimonial de la Administración (RPA), deberá compensar a las compañías privadas concesionarias. En todo caso, el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, ya avisó de que esa responsabilidad será muy inferior a los 5.000 millones que reclama la patronal de las constructoras (Seopan) y que estará también por debajo de los 3.700 millones fijados por el Tribunal de Cuentas.

A esa cantidad aún por definir hay que sumar 550 millones en préstamos participativos otorgados para construir estas vías y que serán incobrables tras su liquidación.

La hipótesis de modelo económico-financiero y de las cuenta de pérdidas y ganancias elaborada por Fomento-Seittsa contempla que las nuevas vías, que suman 510,67 kilómetros, gene-

Solución a las vías de peaje deficitarias

¿Por qué quebraron y por qué se rescatan?

Las autopistas fueron a concurso por una deuda inasumible derivada de altos costes de expropiación y unos planes de negocio demasiado optimistas. El Estado asume su titularidad para garantizar el servicio y conservar el cien por cien de los puestos de trabajo.

¿Qué coste tendrá para las arcas públicas?

El Estado debe compensar a las concesionarias con hasta 5.000 millones -Fomento dice que será menos de 3.700- y perderá 550 en créditos. Recuperará una parte con su explotación y su reprivatización.

¿Cuándo volverán a manos públicas?

El Gobierno tiene previsto adjudicar de nuevo la titularidad y explotación vía concurso a finales de 2018.

ren unos ingresos anuales por peajes de 93,461 millones de euros en base a un incremento del tráfico del 7,5% y un aumento de la tarifa del 2%. A ello se añaden 10,237 millones procedente de la explotación de las áreas de servicios. De esta forma, las autopistas facturarían un total de 103,698 millones de euros en el conjunto del año.

El Estado compensará el coste de su intervención no solo con esos resultados obtenidos con la explotación de las vías, sino también con su reprivatización. Seittsa asumirá el cien por cien de las obligaciones de conservación, explotación y licitación de las nueve carreteras, que se sacarán a concurso en el cuarto trimestre del próximo año para que en el mismo 2018 vuelvan a manos de empresas privadas.

Reprivatización en un año

Los planes del Ejecutivo pasan por agruparlas en lotes, buscando sinergias entre ellas. Aunque el diseño de esas licitaciones aún no está cerrado, una opción es sacar a concurso conjuntamente, por ejemplo, las radiales de Madrid (R-2, R-3 y R-5) y la R-4 y la AP-36. Sería una fórmula para maximizar los ingresos del Estado, ya que en el sector existe unanimidad a la hora de considerar estas autopistas rentables si se les libera de su deuda.

El motivo para acelerar el proceso y dejarlo cerrado en 2018 es que el rescate no dispare el déficit público en un año todavía clave de cara a la consolidación fiscal. Una vez las autopistas reviertan a Seittsa, sus gastos -los operativos, por ejemplo, sumarán 54,611 millones en 2018- se computarán directamente como déficit. Si la nueva concesión se logra cerrar el próximo año, el cómputo del déficit también incluirá los ingresos.

Nacionalización temporal
El Gobierno quiere sacar a concurso y adjudicar las vías en el mismo 2018 para evitar que afecte al déficit



Situación que presentaba ayer el pantano de Buendía (Guadalajara), al 10,8% de su capacidad. / JAIME VILLANUEVA

Castilla-La Mancha alerta de que el Tajo ya no aguanta más trasvases al Segura

MANUEL PLANELLES, Madrid
 “El Tajo no aguanta más”, alertó ayer el Gobierno de Castilla-La Mancha tras conocer un informe de Greenpeace que señala que en tres años ya no harían falta los trasvases desde ese río al Segura. El informe apuesta por la utilización de las aguas

subterráneas y las desaladoras para terminar con ellos. Sin embargo, Castilla-La Mancha cree que tres años es demasiado tiempo: “El Tajo no aguanta”. La mala situación de los pantanos de la cabecera, que se encuentran al 10%, obligó en junio a paralizar los trasvases mensuales.

“La cuenca del Segura tiene recursos propios suficientes para atender todas las demandas actuales y futuras que sean medioambientalmente sostenibles”, concluye el informe de Greenpeace. Este documento, elaborado por el geólogo Francisco Turrión Peláez, aborda el complicado conflicto generado por los periódicos trasvases desde al Tajo al Segura.

El informe indica que “el déficit” hídrico en la cuenca del Segura (la que recibe el agua del Tajo) es “ficticio” ya que no se contabilizan las aguas subterráneas. “La cuenca del Segura no es deficitaria, sino que tiene un superávit de unos 200 hectómetros cúbicos al

año incluso sin contar con el agua procedente del Tajo”, señala el análisis de Turrión, que trabaja como técnico en la Confederación Hidrográfica del Segura. “Tanto los recursos subterráneos renovables, como las aguas desaladas, desalobradas y recicladas, deben integrarse en la gestión para abaratar costes y suplir el agua del Tajo”, añade el documento. “Esto ya se hizo durante la sequía de 2004-2009 con excelentes resultados y habría ahora que optimizar el sistema para tenerlo a punto en un plazo no superior a tres años, fecha a partir de la cual, el Segura podría desconectarse definitivamente del Tajo y el Tajo

librarse del Segura para siempre”, concluye el informe.

Greenpeace denuncia que los “informes elaborados en las últimas décadas” que apuntan hacia esta misma conclusión, hacia una teórica autosuficiencia de la cuenca del Segura, “se han ido sucesivamente guardando en cajones”. Y los planes hidrológicos de esta cuenca “sistemáticamente, evalúan mal los recursos naturales”.

La Confederación Hidrográfica del Segura se limitó ayer a afirmar que la planificación de la cuenca se realiza en un proceso “abierto y transparente” y con “participación”. “Con esa participación se elaboraron los infor-

Una trama del agua

Greenpeace también denunció ayer la “trama” del agua en la cuenca del Segura.

“Hablamos de una trama para favorecer los intereses de unos pocos privilegiados que tienen agua”, señaló Julio Barea, de Greenpeace. A “esos pocos” se les permite ampliar los regadíos, mientras a los pequeños agricultores no se les da acceso al agua, añadió Barea. Greenpeace denunció la doble vara de medir en la cuenca. Y la existencia de “conseguidores” que al margen de los canales oficiales logran agua para agricultores.

El Gobierno de Castilla-La Mancha aseguró ayer que “no descarta” la posibilidad de acudir a los tribunales en caso de tener constancia de que se están dando “malas prácticas en el uso del trasvase del Tajo al Segura”, con respecto “al mercado de los derechos de agua de los regantes”, informó Europa Press.

mes que sirvan de base de actuación a la Confederación”, añadió este organismo.

La consejera de Fomento de Castilla-La Mancha, la socialista Agustina García Élez, comparte las conclusiones del informe de Greenpeace. Pero opina que peca de optimista: “El Tajo no aguanta tres años; el Tajo no aguanta más”. En estos momentos, los dos embalses desde los que se realizan los trasvases (Entrepeñas y Buendía) acumulan 262,47 hectómetros cúbicos, lo que supone un 10,85% de su capacidad. “Hace un año estaban al 20,02%”, dice García para argumentar que el Tajo no aguantará un ritmo de trasvases como el de los últimos años.

Entre junio de 2015 y mayo de 2017, se han realizado mes a mes 23 trasvases al Segura, lo que supone 375 hectómetros cúbicos, según los datos recabados por la Junta. El Gobierno de Emiliano García-Page ha presentado 23 recursos judiciales, uno por cada trasvase. “Estamos convencidos de que la justicia nos dará la razón, pero el agua ya no está aquí”, añade García.

El último trasvase fue el 10 de mayo de este año. A partir de ese momento, en los dos embalses de la cabecera se superó el “umbral mínimo no trasvasable”, que está fijado en 368 hectómetros cúbicos, por lo que el Gobierno central los ha tenido que suspender.

“Es una cloaca”

La consejera lamenta el estado de la cabecera. Pero también el del curso medio del Tajo: “Es una cloaca, el agua está estancada”.

El mal estado del río también preocupa en Europa. La Comisión de Peticiones del Parlamento Europeo instó en abril al Gobierno español a que utilice las desaladoras que se han construido en la costa mediterránea para paliar la falta de recursos hídricos. El informe, elaborado por un comité formado por 11 europarlamentarios, recordaba que estas infraestructuras fueron financiadas con fondos de la UE y que podrían “mejorar la seguridad de suministro de agua”.

Los parlamentarios europeos visitaron las cuencas del Tajo y el Ebro en febrero. Lo hicieron para analizar varias denuncias sobre el incumplimiento de la normativa comunitaria sobre medio ambiente y gestión del Tajo y el Ebro.

Un incendio en León quema 8.000 hectáreas tras avanzar sin control

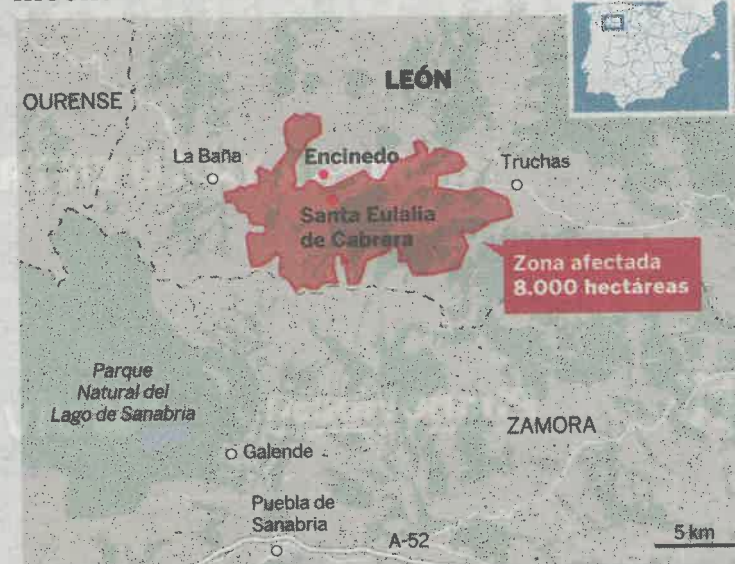
El viento y la abrupta orografía dificultan los trabajos de extinción en La Cabrera

EL PAÍS, Madrid
 Un incendio presuntamente intencionado en la comarca leonesa de La Cabrera avanzó ayer sin control tras haber quemado casi 8.000 hectáreas desde que se inició el lunes. Los medios aéreos y terrestres trabajaron en la extinción del fuego, que el miércoles obligó a desalojar las pedanías de

Trabazos, Forna y Losadilla, pertenecientes al municipio de Encinedo.

Ayer por la tarde, según informaron a Efe fuentes de la Consejería de Medio Ambiente de Castilla y León, estaban casi controlados los frentes este, sur y oeste, mientras que la preocupación y donde redoblaron los esfuerzos era en la

Incendio en León



Fuente: EFFIS (Comisión Europea)

parte norte. Unas 300 personas, además de los medios aéreos, trabajaban en la lucha contra las llamas. Aunque a primeras horas del día la Junta calculaba en 6.000 las hectáreas calcinadas, el director general de Medio Natural, José Ángel Arranz, las elevó a 8.000 luego. “No obstante, dentro de esa zona afectada sabemos que hay partes que no se han quemado, ya habrá momento de evaluarlo. Ahora mismo la zona perimetrada mide 40 kilómetros, y lo que más nos preocupa es el frente de la zona norte”, explicó el consejero de Fomento autonómico, Juan Carlos Suárez-Quifiones.

Luchar contra este incendio está siendo una labor ardua debido a la orografía abrupta de la zona, el viento cambiante y la extrema sequedad de la cubierta vegetal.

EL PAÍS

Una depresión fría pone en alerta media España por fuertes lluvias

► El mayor riesgo está en el suroeste y centro peninsular a partir del domingo

A. ACOSTA
MADRID

El tiempo va a complicarse este fin de semana con chubascos y tormentas fuertes en amplias zonas de la Península. La causante de esta situación es una masa de aire frío que se situará, en principio, al suroeste de la Península.

Es lo que se conoce como DANA (Depresión Aislada de Niveles Altos) y trae asociada una fuerte inestabilidad de la atmósfera con chubascos y tormentas que, aunque afectarán a algunas zonas del interior del tercio oriental peninsular durante el día de hoy, se incrementarán e intensificarán mañana sábado y, sobre todo, el domingo y lunes, cuando serán generalizadas.

La excepción será la fachada oriental peninsular, según explica Ana Casals, portavoz de la Agencia Estatal de Meteorología (Aemet).

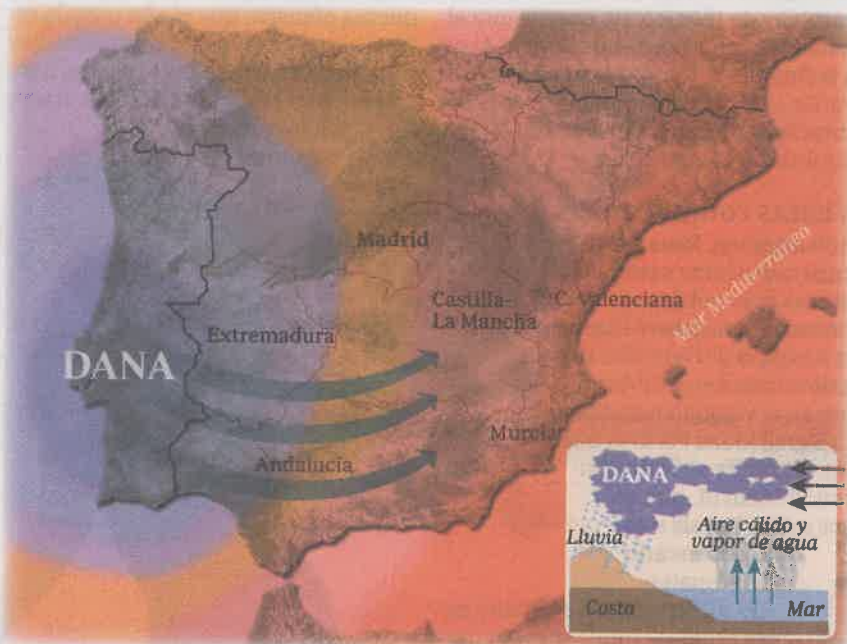
Descenso de temperaturas

Además, a partir del lunes, puede que otra bolsa de aire frío profundice la situación prevista para estos días de manera que podría extenderse hasta el jueves de la próxima semana.

«Sabemos que nos va a afectar, lo que no sabemos es exactamente dónde se va a situar y, por lo tanto, resulta difícil predecir la distribución y la in-

La DANA que viene

● La DANA (*depresión aislada en niveles altos*) es una bolsa de aire frío en niveles altos de la atmósfera que al chocar con el aire cálido y húmedo del Mar Mediterráneo se descuelga de la circulación general, y provoca fuertes tormentas y precipitaciones



- Dependiendo de dónde se sitúe y cómo se mueva la DANA afectará a un lugar u otro porque llueve al noreste de su centro.
- Entre el sábado y el lunes la mayor cantidad de precipitación está prevista que se acumule en Andalucía, Extremadura y también en el centro peninsular

Puente: Aemet y elaboración propia

PS./ABC

tensidad de las precipitaciones», insiste Casals. En este momento, la mayor probabilidad de chubascos y tormentas fuertes, sobre todo a partir del domingo, corresponde al suroeste y centro de la Península, y es menor en el este.

Mañana afectarán al interior de la mitad oriental y áreas del noroeste,

pudiendo ser localmente fuertes y con granizo, y el domingo se extenderán a buena parte del resto del interior peninsular.

Esta situación de inestabilidad atmosférica traerá aparejado un descenso significativo de las temperaturas en buena parte del interior peninsular, aunque se mantendrán en el

Claves

Mayor probabilidad
Entre el sábado y el lunes la mayor cantidad de lluvia caerá en el suroeste y centro peninsular, según las previsiones. No obstante, se vigila la evolución de esta depresión porque cualquier pequeña variación en su posición puede cambiarlo todo.

Evolución

El mayor riesgo es que esa masa de aire se quede estacionaria en un punto.

Precaución

Se recomienda estar atentos a los partes meteorológicos y a las recomendaciones de Protección Civil.

litoral. Ante esta situación con tanta incertidumbre, desde Meteorología se recomienda precaución; estar atentos a las actualizaciones de la información meteorológica de los centros territoriales y a las recomendaciones de Protección Civil.

Incertidumbre alta

«Es difícil precisar dónde se van a producir los mayores niveles de precipitación, porque cualquier pequeña modificación en la posición de la DANA y su configuración puede hacer que la precipitación tenga lugar en unas zonas o en otras», señala Ana Casals.

El mayor riesgo, señala la portavoz de Meteorología, es que esa masa de aire se quede estacionaria en algún punto, en lugar de moverse y recorrer la Península.

Situación hídrica

Castilla-La Mancha aboga por el fin del trasvase en tres años

M. CEBRIÁN TOLEDO

Un informe de Greenpeace, que se presentó en Toledo, desató la polémica al asegurar que el trasvase Tajo-Segura podría acabar en tres años si hubiese voluntad. Esta es la principal conclusión del estudio: «La trama del agua en la cuenca del Segura 10 años después», que afirma que la cuenca del Segura no es deficitaria, sino que tiene un superávit de unos 200 hectómetros cúbicos al año, incluso sin contar con el agua procedente del Tajo.

El estudio lo conoció ayer el consejero de Agricultura, Medio Ambiente y Desarrollo Rural, Francisco Martínez Arroyo, quien dijo que la postura del Gobierno de Castilla-La Mancha coincide «mayoritariamente» con el contenido del informe «porque básicamente apuesta por un modelo de desarrollo sostenible basado en hacer un uso del agua allá donde está y no de una cuenca a otra». Además, señaló que muchas de las «irregularidades» de las que informa el trabajo de Greenpeace, como la existencia de grandes embalses de agua subterránea en la cuenca del Segura sin aprovechar, las llevan haciendo ellos en los últimos años.

De hecho, según anunció el portavoz del Gobierno de Castilla-La Mancha, Ignacio Hernando, no descartan la posibilidad de acudir a los tribunales en caso de tener constancia de que se están dando «malas prácticas en el uso del trasvase», con respecto «al mercadeo de los derechos de agua de los regantes».

De hecho, según anunció el portavoz del Gobierno de Castilla-La Mancha, Ignacio Hernando, no descartan la posibilidad de acudir a los tribunales en caso de tener constancia de que se están dando «malas prácticas en el uso del trasvase», con respecto «al mercadeo de los derechos de agua de los regantes».

Emplearon amitraz además de fipronil

Holanda usó otra sustancia tóxica en sus granjas

ABC MADRID

La ministra de Sanidad holandesa en funciones, Edith Schippers, informó ayer de que la empresa ChickenFriend no solo ha usado fipronil en las granjas neerlandesas, sino también amitraz, otra sustancia tóxica prohibida en animales porque puede «causar efectos en el sistema nervioso central». En una carta enviada ayer al Parlamento, Schippers explicó que se examinaron cinco empresas avícolas, una de carne y otra mixta de comercio de aves y carne, todas ligadas a una ChickenFriend durante 2016 y 2017, según informó Efe.

Los investigadores encontraron evidencias del uso de amitraz en los productos confiscados de dichas empresas, añadió Schippers. El amitraz

es una sustancia «tóxica moderada», advirtió la ministra, que puede causar efectos en el sistema nervioso central. La ministra aseguró que el riesgo para la salud pública tras el uso de este tóxico «aún no está claro».

Esa sustancia se utiliza contra insectos y ácaros y solo está autorizada como medicamento veterinario para cerdos y ganado, nunca en aves de corral. El sacrificio de terneros en la empresa mixta se ha paralizado hasta que finalicen las investigaciones, mientras que en las avícolas no se han detectado, por ahora, restos de esta sustancia. Estas investigaciones se llevaron a cabo tras el escándalo por el uso de fipronil en las granjas holandesas, que provocó una crisis alimentaria a nivel internacional.