

30 de septiembre y 2 de octubre de 2017

Noticias Comunidad de Madrid

Noticias Nacionales

Noticias internacionales

El Ayuntamiento modernizará el 'Gran hermano' de la M-30... EL MUNDO, 30 de septiembre

Calle 30 invierte 17 millones para mejorar la seguridad en los túneles... EL PAÍS, 30 de septiembre

Madrid mantiene el límite de velocidad por contaminación... EL PAÍS, 30 de septiembre

Carmena planea ceder el frontón Beti Jai a una sociedad privada vasca... EL PAÍS, 2 de octubre

MADRID



Trabajadores del Centro de Control de Madrid Calle 30, ayer, en la sede de la calle de Méndez Álvaro. BERNARDO DÍAZ

El Ayuntamiento modernizará el 'Gran hermano' de la M-30

La reforma del Centro de Control de Túneles dotará a la infraestructura de 500 cámaras más

ANA BORNAY MADRID

El *Gran hermano* de la M-30 tendrá aún más controlados a los casi 500.000 usuarios que circulan a diario por alguno de los 48 kilómetros que conforman sus dominios. Cinco personas observan lo que pasa en la infraestructura todos los días del año durante las 24 horas gracias a 1.114 cámaras. A ellas se suman ahora otras 500, algunas de las cuales permiten una visión de 360 grados.

El objetivo es claro: dar más información al centro de control y dar respuesta para que los servicios de emergencia lleguen en menos de seis minutos. Aumentan los ojos para aumentar la seguridad. Porque aunque la mayoría de las incidencias son pequeños alcances o vehículos parados en la vía, en el suburbano tienen lugar ocasionalmente algunos accidentes graves.

Pero no será la única medida para conseguir este fin. En una visita con la prensa a las tripas de los túneles, el Ayuntamiento de Madrid ha anunciado una reforma que incluirá la automatización de la gestión de incidentes para limitar el

factor humano a la hora de tomar decisiones. «Ante un posible incendio, por ejemplo, el centro de control recibe una alarma y el operador lo único que va a tener que hacer es conformar o no la existencia de un incendio, y ante esa confirmación, ya los planes automáticos empezarán a funcionar», relata Santiago Vilariño, jefe de seguridad de Madrid Calle 30.

El proyecto, que tendrá lugar entre 2018 y 2019 y contará con un presupuesto de 17 millones de euros, permitirá gestionar automáticamente la ventilación en caso de

acción de la plantilla. «El personal está perfectamente dimensionado para la explotación del centro de control. Es más, al reducir el factor humano, eso conlleva que no se necesita más», apunta Samuel Romero, consejero apoderado de Madrid Calle 30.

Para el próximo año está previsto también ampliar la cobertura de las radiocomunicaciones a los servicios de emergencia, la actualización de las instalaciones de alumbrado exterior y del sistema de telemando de energía en los túneles y la rehabilitación de diferentes

puentes y pasarelas, como el puente de la Lira y la pasarela peatonal Ramón y Cajal.

El proyecto, que Romero ha calificado de «ambicioso», está precedido de otras actuaciones que buscan igualmente aumentar la seguridad. Actualmente ya se están llevando a cabo trabajos de mejora en el sistema de suministro de energía eléctrica a los servicios esenciales de la infraestructura para no tener que depender en exclusiva de baterías, y se están rehabilitando los puentes de la avenida del Mediterráneo, el de la Paz y el de los Franceses.

Además, desde hace año y medio el túnel de la M-30 es el primer subterráneo cardioprotectado del mundo gracias a los desfibriladores externos que llevan los equipos de atención de incidentes, accidentes y emergencias, una iniciativa desarrollada en colaboración con el Samur.

Y no quedará ahí. «En los años sucesivos, cualquier avance tecnológico pretendemos integrarlo en el centro de control para la mejor prestación», ha avanzado Romero.



Túneles de evacuación de la M-30. BERNARDO DÍAZ

accidente, la señalización y otros equipos del subterráneo. Algo que desde el Ejecutivo de Manuela Carmena aseguran que estaba previsto en el proyecto inicial y que nunca se puso en marcha.

No obstante, estas mejoras no llevan aparejada la reestructura-

17

Millones de euros.
Es la inversión para automatizar la gestión de incidentes y reducir errores humanos.

El Ayuntamiento reduce la deuda pública un 27,9% en el último año

E. M. MADRID

La deuda del Ayuntamiento de Madrid se situó en 3.567 millones de euros en el segundo trimestre del año, lo que supone un descenso del 27,9% con respecto al mismo periodo del año pasado (cuando el endeudamiento era de 4.563 millones), según los datos difundidos ayer viernes por el Banco de España.

Con estos datos, el Ayuntamiento logra reducir su deuda en 996 millones en el último año. Respecto al trimestre anterior, la deuda se reduce en 44 millones, una caída del 1,2% (se situó en los 3.611 millones).

No obstante, con respecto a los ayuntamientos que cuentan con más de 300.000 habitantes, Madrid sigue en cabeza de las corporaciones locales más endeudadas en términos cuantitativos, cifra que contrasta con el endeudamiento del Ayuntamiento de Barcelona, situado en 804 millones en el segundo trimestre, según Europa Press.

Por su parte, la deuda de la Comunidad de Madrid alcanzó un importe de 32.555 millones de euros en el segundo trimestre del año, lo que supone un incremento del 7,9% en relación al mismo periodo de 2016, cuando se situaba en 30.144 millones.

No obstante y según los datos del Banco de España difundidos ayer, la Comunidad de Madrid es la región con menor ratio de deuda sobre su PIB, con una tasa del 15,1%.

Piden 29 años de cárcel para el descuartizador de Majadahonda

E. M. MADRID

La fiscal pidió ayer condenar al presunto descuartizador de Majadahonda a 29 años frente a los 30 años de internamiento en un psiquiátrico que solicitó al inicio del juicio, al considerar que llevó a cabo «actos organizados, complejos y elaborados» para ocultar los homicidios de su tía y su inquilina.

El Ministerio Fiscal cambia su criterio y ahora solicita 29 años y 10 meses de prisión con el atenuante de la enfermedad mental del acusado, en lugar de los 30 años de internamiento en un centro psiquiátrico que pedía inicialmente al considerar, entonces, una eximente «incompleta» por la esquizofrenia paranoide diagnosticada al acusado, según Efe.

MADRID

Calle 30 invierte 17 millones para mejorar la seguridad en los túneles

JULIO NÚÑEZ, Madrid

Las mejoras de automatización contra incidentes del centro de control y gestión de los túneles de la M-30 estarán disponibles en 2020, según informó ayer el consejero delegado de Madrid Calle 30, Samuel Romero, durante una visita a los subterráneos de la autovía. El proyecto se encuentra en fase de redacción y Romero prevé que estará acabado a mediados del año que viene. La iniciativa contará con un presupuesto de 17 millones de euros y consistirá en instalar mejoras en la gestión automática de la ventilación, la señalización y demás equipos subterráneos.

La visita se realizó dos semanas después de que el jefe de seguridad, Santiago Vilariño, asegurase durante la comisión de investigación que en los túneles de la M-30 había "carencias importantes" y que el centro de control estaba inacabado. El sistema de automatización formaba parte del proyecto inicial, pero nunca se instaló, pese a estar abonado su coste. Según Vilariño, la instalación de este sistema reducirá "considerablemente" las incidencias dentro de los túneles de la autovía.

El responsable de seguridad de Madrid Calle 30 indicó que, con la renovación, el operario solo tendrá que confirmar la existencia de un incendio cuando el sistema lo detecte. Desde que se abrieron los túneles, los técnicos de seguridad tenían que realizar manualmente todo el proceso. "El objetivo es incluir este manual dentro del software para que se ponga en funcionamiento automáticamente", explicó Romero. No obstante, Vilariño aseguró que el factor humano "siempre estará presente. Al final, será un operario quien confirme las acciones del sistema, aunque sea automatizado".

El proyecto incluye la creación de una aplicación web y móvil con la que los servicios de seguridad y emergencia puedan tener acceso a las cámaras instaladas en los túneles en streaming cuando haya una incidencia, según explicó Vilariño. "Se podrá ir más preparado al lugar del suceso", afirmó.



Una operaria supervisa ayer el tráfico en el centro de pantallas de la M-30. / KIKE PARA

Madrid mantiene el límite de velocidad por contaminación

L. COSTANTINI, Madrid

El Ayuntamiento de Madrid activó el jueves las restricciones al tráfico por contaminación. Dos estaciones medidoras detectaron niveles de dióxido de nitrógeno (NO₂) que superaron los límites considerados dañinos para la salud. Ayer, el Consistorio

puso en marcha el llamado primer episodio del protocolo anticontaminación, que obligó a reducir a 70 kilómetros por hora la velocidad máxima en la M-30 y en sus accesos desde la M-40. Esa medida se mantendrá hoy, a la espera de saber si por la tarde el Ayuntamiento baja la alerta.

Después del invierno del año pasado, marcado por niveles de contaminación elevados y restricciones al tráfico inéditas (como la limitación para circular a los coches con matrícula par o impar), las alertas por polución han reaparecido al comienzo de este otoño. El jueves, el Ayuntamiento activó el protocolo contra la contaminación, que obligó ayer a los conductores a reducir la velocidad en la M-30. Dos estaciones de medición de la capital —Ramón y Cajal y Escuelas Aguirre— superaron los 180 microgramos por metro cúbico de NO₂ durante dos horas consecutivas, el tope que fija el protocolo para activar el primer escenario de los cuatro niveles. La restricción se prolongará hoy.

De mantenerse las condiciones meteorológicas adversas —por ejemplo, la falta de viento—, el Consistorio advierte de que las medidas se podrían extender al domingo. En el caso de que la situación empeorara, el gobierno local podría activar el segundo nivel del protocolo (el de "aviso"). En este caso, se prohibiría a los coches aparcar en las zonas SER, dentro de la M-30.

Ante estos episodios de alta contaminación, el Ayuntamiento insiste en la importancia de usar el transporte público. Además, aconseja a las personas con problemas respiratorios que eviten practicar ejercicio físico al aire libre.

El protocolo municipal contra la contaminación se aprobó

Carmena: "Nos faltan muchas cosas por hacer"

La alcaldesa de Madrid, Manuela Carmena, dijo ayer que los tiempos de la burocracia están retrasando algunas actuaciones que tenía pensadas para la ciudad. "Hemos hecho muchas cosas, pero nos faltan muchas por hacer", afirmó ayer la regidora de Ahora Madrid en la presentación de la Semana de la Arquitectura del Colegio Oficial de Arquitectos de Madrid (COAM).

Los socialistas exigen aparcamientos disuasorios a la alcaldesa

Los presupuestos municipales recogen 12 estacionamientos a iniciativa del PSOE

EFE, Madrid

La portavoz del PSOE madrileño en el Ayuntamiento de Madrid, Purificación Causapié, acudió ayer al distrito de Latina para exigir la construcción de los aparcamientos disuasorios comprometidos por el Gobierno de Manuela Carmena, la conversión de la A-5

en una vía urbana y el desbloqueo de la Operación Campamento.

Junto al metro de Aviación Española, Causapié atribuyó a la falta de "capacidad de gestión" de Ahora Madrid, cuyo Gobierno sostiene el PSOE, que no se hayan ejecutado ya los 12 aparcamientos disuasorios comprometi-

dos y que están contemplados en los presupuestos municipales a iniciativa del PSOE. Ante el problema de contaminación en Madrid, el PSOE de Madrid exigió "posibilidades de dejar el coche fuera de Madrid en los días que haya alta contaminación" y en el resto de jornadas, ante los problemas de emisiones de la capital. A día de hoy solo funcionan "de manera muy precaria" dos de estos aparcamientos, los de la avenida de Portugal y Nuestra Señora del Recuerdo, con 527 plazas y 146, respectivamente, denunció la portavoz.

Además, Causapié pidió plazas de aparcamiento para los vecinos de la zona, dotaciones públicas y que la A-5 a su paso por Madrid se convierta cuanto antes en una vía urbana, reduciendo la velocidad a

en febrero de 2016 y redujo los umbrales para su activación contemplados en el de Ana Botella (PP). En concreto, rebajó de 200 a 180 microgramos de NO₂ por metro cuadrado el umbral para la entrada en vigor de la limitación de la velocidad en la M-30; y de 250 a 200 microgramos de NO₂ el de "aviso". El gobierno municipal aplicó estas reducciones al considerar que la contaminación afecta gravemente a la salud de los ciudadanos y denunció que los anteriores ejecutivos del PP no respetaban sus propios protocolos.

Incumplimientos

La capital lleva al menos 10 años incumpliendo los estándares de calidad del aire impuestos por la Unión Europea. Las instituciones comunitarias han advertido de que la ciudad puede ser sancionada por esta razón. Por ello, a partir del próximo año, el Ayuntamiento pondrá en marcha el llamado *plan A de calidad del aire*. Ese plan contempla la reducción permanente de la velocidad a 70 kilómetros por hora en la M-30 y accesos, y la creación de una gran Área de Prioridad Residencial en el centro. Su objetivo es reducir la contaminación en un 25% de aquí a 2020.

El gobierno regional pidió ayer a la alcaldesa que informe "con suficiente antelación" de la activación de las medidas que va a adoptar cada día ante episodios de alta contaminación, para evitar que se produzca un caos circulatorio. Así lo señaló el consejero de Medio Ambiente, Pedro Rollán, quien por otro lado garantizó la colaboración del Ejecutivo de Cristina Cifuentes para luchar contra la polución.

Por su parte, la portavoz del grupo municipal socialista, Purificación Causapié, recordó la importancia de ofrecer soluciones alternativas a los conductores, como aparcamientos disuasorios en los puntos de acceso a la M-30. Esta petición es compartida por Ciudadanos y el Partido Popular, que, sin embargo, atacan con dureza la política de movilidad del Ayuntamiento. PP y Ciudadanos creen que en los próximos meses aumentarán los atascos y tildan la acción del gobierno de Ahora Madrid de "ideológica". Algo que los propios ediles de gobierno no desmienten.

50 kilómetros por hora e instalando semáforos. Esta medida, propuesta por el PSOE madrileño hace un año, está incluida en el Plan A de calidad del aire de Madrid, aprobado la pasada semana. El entorno en el que viven los vecinos es "absolutamente contaminado, lleno de ruido y perjudicial para la salud", añadió la edil.

Causapié pidió además que el Ayuntamiento se sienta a negociar con el Gobierno central el desbloqueo de la Operación Campamento, como ha hecho con la del norte de Madrid. "No solo el norte tiene derechos: también el sur, el este, el oeste. Desde la izquierda tenemos que garantizar este reequilibrio territorial que el Gobierno de Ahora Madrid no está garantizando", afirmó en declaraciones ante los periodistas.

COMPRAMOS SOLARES RESIDENCIALES FINALISTAS Y URBANIZADOS

PARA PROMOCIONES DE MÁS DE 60 VIVIENDAS

Como máximo a 35 km del centro urbano de Madrid

T. 666 03 01 74 - 93 505 31 22

» MUERE AL PRACTICAR MOTOCROSS

Un hombre de 39 años murió ayer en un circuito de motocross, situado junto al kilómetro 8 de la M-841, en San Martín de la Vega. La víctima perdió el control de su moto.

» TRES DETENIDOS EN UNA REYERTA

La Policía Nacional detuvo ayer a tres personas de nacionalidad ecuatoriana por su participación en una reyerta en Madrid, en la que resultaron heridos dos jóvenes de 19 años, uno de ellos grave.



Estado de las obras en el interior del frontón Beti Jai, el pasado mes de mayo. / KIKE PARA

Compromiso con el uso deportivo

Finales del siglo XIX. El frontón Beti Jai (calle del Marqués de Riscal, 7) es una antigua instalación deportiva para el juego de la pelota vasca. Fue construido en 1894 y estuvo en funcionamiento hasta 1919.

Taller de automóviles. A mediados del siglo XX fue vendido a la empresa Citroën, que lo utilizó como taller de reparación de automóviles. Desde 1989 estuvo sin uso.

Expropiación. En 2010, el Ayuntamiento inició un proceso de expropiación que finalizó en 2015, fecha en la que pasó a ser propiedad municipal. En diciembre del año pasado, el gobierno de Ahora Madrid cifró el gasto total para esa operación en más de 25 millones.

Uso deportivo y cultural. El plan especial para remodelar el histórico frontón permitirá que la actividad fundamental del espacio sea deportiva y cultural.

Carmena planea ceder el frontón Beti Jai a una sociedad privada vasca

LUCA COSTANTINI, Madrid

El Ayuntamiento de Madrid, liderado por Manuela Carmena, planea ceder el histórico frontón Beti Jai a una empresa privada vasca. Fuentes del gobierno local aseguran que el

ejecutivo ya ha elaborado el pliego para la concesión. La documentación, a la que ha accedido EL PAÍS, confirma que el Consistorio contempla asignar la "gestión de la parcela mediante adjudicación de un derecho de superfi-

cie" con un "concurso abierto". Ya está sobre la mesa un proyecto, que propone organizar partidos de pelota vasca, apuestas y abrir un restaurante. El Ayuntamiento mantiene que "aún no se ha decidido sobre la gestión".

Fuentes de Ahora Madrid han revelado que el gobierno local maneja ya una propuesta en firme, que sería la favorita para obtener la concesión del espacio. El proyecto, al que ha tenido acceso este diario, propone organizar partidos de pelota vasca, apuestas y abrir un restaurante dentro de la instalación. El restaurante (de "cinco tenedores") se inspiraría en la gastronomía vasca. En cuanto a las apuestas, el proyecto reza: "El frontón sin apuesta es un deporte donde solo se daría la rivalidad entre jugadores, y para que la pasión se contagie a todos los espectadores la mejor manera es que vivan como protagonistas cada partido y, por lo tanto, lo más apropiado es que se pierda o gane en cada tanto".

El gobierno contesta que oficialmente no existe aún concurso público. "El punto en el que se está ahora es el del diseño de lo que va a ser el Beti Jai, a qué se va a dedicar", explica una portavoz del Área de Cultura, dirigida por la propia alcaldesa. La asesora recuerda que esa es

la línea en la que se mueve la regidora, lo que significa que el gobierno de Ahora Madrid, que orbita en torno a Podemos, considera que todavía es pronto para detallar el futuro del frontón Beti Jai (siempre fiesta, en euskera).

En la última comisión del Área de Cultura, Carmena abogó por una "necesaria colaboración público-privada" del edificio. "Lo importante es saber qué

es lo que queremos, qué es lo que debe hacer el Ayuntamiento, qué es lo que puede ofrecerse a los ciudadanos", dijo, aunque asumió que "las posturas no están cerradas".

La posibilidad de que finalmente el espacio sea cedido a una empresa privada crea malestar en la coalición de gobierno. El Beti Jai es bien de interés cultural desde 2011 (fue construido en 1894, en Chamberí), y el Con-

sistorio ha invertido ya 2,8 millones en las obras de consolidación y reforma de la fachada. Además, en su programa electoral, Ahora Madrid se comprometió a recuperar espacios públicos, no a privatizarlos. Por ello, desde el grupo de Ganemos, que forma parte de Ahora Madrid, la negativa a una cesión es tajante. "Estamos en contra de la gestión privada", afirman, y recuerdan que un proceso participati-

Una cubierta para la cancha de juego y nuevos palcos

El proyecto de la empresa vasca que, según fuentes municipales, es el favorito para obtener la cesión del Beti Jai prevé una rehabilitación con vestuarios de 80 metros cuadrados para los jugadores, una oficina de control de dopaje y un dispensario médico. La cancha tendrá unos 500 metros cuadrados y el muro de

rebote, 10 metros de alto y 15 de ancho. La empresa ha diseñado además espacios para butacas, palcos con capacidad para 12 personas, y el graderío, en el que se mantiene la forja original como objeto decorativo. Asimismo, habrá un estudio de grabación y emisión y un centro de control de seguridad. El proyecto también de-

fiende la necesidad de cubrir íntegramente la cancha.

El plan especial para la ampliación de uso del frontón Beti Jai admite el cubrimiento de la cancha de juego. Sin embargo, según la plataforma Salvemos el Frontón Beti Jai, la construcción de una cubierta contraviene la normativa: eso es lo que se desprende en su página web. El plan municipal descarta, por otro lado, alterar la cubierta de la grada del edificio, que está siendo ahora rehabilitada.

vo estableció que el histórico edificio tiene que ser gestionado por el sector público.

Pero los documentos de la Comisión de Patrimonio del Ayuntamiento confirman la existencia de un plan para la cesión. El expediente reza en el punto 2, bajo el epígrafe *Estrategia general de actuación*, que se pondrá en marcha un "concurso para la concesión de las obras de rehabilitación y explotación del edificio". Ese concurso se debería lanzar después de la aprobación de un plan especial para remodelar el frontón, que fue refrendado la semana pasada en el pleno con el voto en contra del PSOE.

La cesión de la parcela se efectuará mediante "adjudicación de un derecho de superficie". Esta adjudicación se entregará "mediante concurso abierto" y el adjudicatario deberá "asumir los costes de rehabilitación" y pagar un "canon anual a satisfacer por la disponibilidad del bien municipal". Por ello, el Ayuntamiento ya tiene listos los "criterios de valoración de la propuesta técnica" del "pliego para la concesión". De 0 a 20 puntos se asignarán en función de la calidad técnica de la rehabilitación; hasta un máximo de 15 puntos se irán para el programa de usos a implantar, y de 0 a 15, para "aspectos sociales".

De cumplirse dicho diseño, el frontón Beti Jai pasará a ser gestionado por una sociedad privada. Pero esa decisión alimenta polémicas internas de algunos concejales del propio ejecutivo, que han reiterado su interés en que el edificio permanezca en manos públicas.