

4 de octubre de 2017

Noticias Comunidad de Madrid

Noticias Nacionales

Noticias internacionales

Fomento reinicia las obras de ampliación de la A-5 en Móstoles... EL PAÍS, 4 de octubre

Fomento asegura toda la financiación para el Corredor del Mediterráneo... EL PAÍS, 4 de octubre

El PP quiere de senador a Taboada tras destituirlo como consejero

El partido había anunciado que sería solo su coordinador general

AGENCIAS, Madrid El grupo parlamentario del PP en la Asamblea de Madrid propondrá, tal como adelantó la SER, como senador autonómico al exconsejero de Medio Ambiente, Administración Local y Ordenación del Territorio Jaime González Taboada, que acaba de abandonar "a petición propia" el Gobierno regional de Cristina Cifuentes, según confirmaron ayer fuentes parlamentarias del PP.

El 23 de septiembre, cuando se produjeron los cambios en el Ejecutivo, el Gobierno regional explicó que González Taboada había pedido el relevo el pasado mes de marzo "para poder dedicarse exclusivamente a sus responsabilidades como coordinador general del PP de Madrid".

El 26 de septiembre, Pedro Rollán sucedió a González Taboada en el puesto. Por otro lado, este lunes, la diputada del PP en la Asamblea Ana Isabel Mariño presentó en el registro de la Cámara su renuncia al acta de senadora por designación autonómica. El pleno de la Asamblea deberá aprobar ahora que González Taboada, a pro-

puesta del grupo parlamentario del PP, sustituya a Mariño en la Cámara Alta.

González Taboada, que hasta hace poco estaba considerado como número tres del Ejecutivo regional, ha sido relacionado con el caso Púnica. El presunto cerebro de la trama, David Mar-

jaliza —junto a Francisco Granados (PP)—, lo acusó en su declaración ante el juez de la Audiencia Nacional Eloy Velasco de cobrar comisiones ilegales a cambio de adjudicaciones y de "mangonear" contratos cuando era el responsable de gestionar el Programa Regional de Inversiones



Jaime González Taboada. / V.S.

y Servicios de Madrid (Prisma).

Además, el Partido Popular tiene pendiente cubrir varios puestos tanto en la dirección del propio grupo parlamentario como en la Mesa de la Asamblea, ya que, tras la remodelación del Gobierno, varios diputados han dejado sus cargos en el Parlamento autonómico.

Estos cambios se decidirán mañana en la reunión del grupo parlamentario del PP previa al pleno de la Asamblea.

El portavoz de Ciudadanos, Ignacio Aguado, lamentó ayer que la Cámara Alta sea "una especie de retiro dorado para sus dirigentes", refiriéndose al PP.

Fomento reinicia las obras de ampliación de la A-5 en Móstoles

EL PAÍS, Madrid El Ministerio de Fomento inicia ahora los trabajos en la calzada sentido Badajoz de la autovía A-5 a la altura de Móstoles. Se trata de la segunda fase de las obras de ampliación de la calzada a tres carriles en la carretera, entre los kilómetros 19,1 al 22,4 en sentido Badajoz, y entre los 17,85 al 22,0 en sentido Madrid.

Ayer arrancó la transición hacia la fase II. Lo que supone que durante aproximadamente tres semanas habrá labores de desmontaje y montaje de nuevos desvíos. Cuando estos finalicen, se estima que los trabajos de esa etapa tendrán un plazo de unos tres meses. Para ejecutar el tercer carril, la ampliación de la plataforma se va a realizar por la mediana.

Dada la elevada intensidad de tráfico en la A-5, el Ministerio de Fomento ha acordado la utilización libre del pago de peaje por los usuarios de la autopista R-5, Madrid-Navalcarnero, como itinerario alternativo durante la duración de las obras, desde el enlace con la M-50 hasta su final en Navalcarnero, en distintos intervalos horarios. En los próximos tres meses habrá un uso gratuito de la R-5 en ambos sentidos de circulación, cada uno en su horario punta.

EL PAÍS y ELMOTOR te traen:

CIRCUITO DEL JARAMA - MADRID 21-22 OCTUBRE 2017

ESPIRITU DEL JARAMA
FESTIVAL DE LA VELOCIDAD

Un Paso Mágico al Pasado

¡Ven a pasar un fin de semana diferente con tu familia y amigos!
Un espectáculo para todos los públicos, niños y mayores, chicos y chicas.

¡Celebra con nosotros, el 70 aniversario de Ferrari y 50 aniversario del Renault Alpine A110!

Entrada anticipada: general hasta 50% descuento | Entrada vehículos clásicos (aforo limitado) hasta 50% descuento.
Sobre precios en taquilla, comprando en nuestra web. ¡¡¡Promoción limitada!!!

Parking gratuito, niños menores de 8 años, gratis. Siguenos en | #EspiritudelJarama

www.espiritudeljarama.com

Ven a celebrar el 50 ANIVERSARIO del Circuito del Jarama

MOTOR Clásico

COYOTE

ZALBA-CALDÚ
Correduría de Seguros, S.A.

JCB

RENAULT
PASSION EXPERIENCE

Fomento asegura toda la financiación para el Corredor Mediterráneo

RAMÓN MUÑOZ, Madrid

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, dio ayer su respaldo al Corredor Mediterráneo al asegurar su financiación, tanto nacional como de fondos europeos, para todos los tramos que deben unir por ferrocarril de ancho de vía europeo Algeciras hasta la frontera francesa para permitir el mayor flujo de viajeros y mercancías. De la Serna considera este proyecto "la infraestructura más importante" en planificación, que funcionará como motor económico las próximas décadas.

"No va a haber una sola metro que se retrase un solo día por la falta de recursos. Tenemos los recursos y la financiación suficiente", aseguró el titular de Fomento. De la Serna clausuró el Encuentro por el Corredor Mediterráneo, un acto organizado por la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE), impulsado especialmente por el presidente de Mercadona, Juan Roig, y Vicente Boluda, presidente de Boluda Corporación Marítima, que ha reunido a 1.500 empresarios en el Ifema de Madrid. El acto contó con la presencia de los presidentes de la Comunitat Valenciana, Ximo Puig, y de Murcia, Fernando López Miras. Destacó la ausencia del presidente de la Generalitat, Carles Puigdemont, y de las autoridades catalanas.

El ministro de Fomento contrastó este proyecto vertebrador del territorio frente a "aquellos que están dispuestos a acabar con la soberanía nacional y con un modelo de convivencia que nos ha llevado a alcanzar las mayores cuotas de bienes-

tar de nuestra historia", en una clara mención al desafío independentista catalán.

De la Serna destacó que se han desbloqueado todos los tramos pendientes para una infraestructura que recorre 1.300 kilómetros de litoral mediterráneo español. La parte más atrasada es aquella que no tiene que ver con Cataluña, y en particular la que afecta a Andalucía. Esta será la última en completarse, llegando el Corredor a Almería en 2020 y a Algeciras en 2023.

Motor económico

"Para el Gobierno es un proyecto de clarísimo interés estratégico. Tenemos sobradas razones para querer el Corredor, porque es necesario para nuestro país. De entre todas las infraestructuras que tenemos en planificación, esta sin lugar a dudas es la más importante, es la gran infraestructura que servirá de motor en nuestro país en las próximas décadas", aseguró el ministro.



El ministro De la Serna (izquierda) y Juan Roig, ayer en Madrid. / C. M. (EFE)

"Siendo grave la situación de Cataluña, no debe mezclarse con una red ferroviaria que es vital no solo para España, sino también para Europa", aseguró Vicente Boluda, presidente de AVE.

Boluda insistió en que las inversiones destinadas al Corredor no tienen por qué resentirse por el conflicto catalán, porque en su mayoría ya están terminados. "El problema lo tenemos nosotros. De Tarragona para arriba está estupendo y funcionando. El problema está de Tarragona para abajo", dijo.

"Conectar territorios es la mejor manera de vertebrar nuestro país. Porque une, porque potencia turismo e indus-

tria. Queremos completar la actual estructura radial con una estructura circular que potencia a todos los territorios del país", añadió el presidente del lobby de los empresarios valenciano.

El presidente de la patronal CEOE, Juan Rosell, resaltó el potencial del Corredor Mediterráneo para uno de los principales sectores de la economía española, como es el turismo. En el mismo acto, el presidente del Círculo de Empresarios, Juan José Bruguera, indicó que la consecución de esta infraestructura constituye un hecho "inaplazable y clave para la vertebración territorial y del conjunto de España".

Las ventas de coches suben impulsadas por las empresas

NAHIARA S. ALONSO, Madrid

Las ventas de coches continúan con su tendencia al alza impulsadas por las empresas. Septiembre cerró con 83.291 turismos matriculados, una subida del 4,6% frente al mismo mes del año anterior, según datos publicados ayer de las asociaciones de fabricantes (Anfac), vendedores (Ganvam) y de concesionarios (Faconauto). Así, durante los primeros nueve meses del año se matricularon 933.142 vehículos, lo que supone un 6,7% más que en el periodo de enero a septiembre de 2016.

El canal de empresas registró 30.677 matriculaciones en septiembre, un aumento del 8,1% respecto al mismo mes de 2016. Esta cifra llega hasta las 271.634 unidades en el acumulado entre enero y septiembre de 2017, una subida del 13,7%. Por su parte, los particulares continúan con un crecimiento moderado. En septiembre registraron una subida del 3,5%, con 48.148 matriculaciones, mientras que en el acumulado de los nueve primeros meses del año se sitúa en 462.110 unidades, un aumento del 2,2%.

Por el contrario, el canal de alquiler es el único que registró un descenso en septiembre respecto al mes anterior: alcanzó las 4.466 matriculaciones, lo que supone el 4,8% menos. Sin embargo, entre enero y septiembre del 2017 los alquiladores han registrado 199.398 ventas, una subida del 8,9% respecto al mismo periodo de 2016.

El FMI advierte del rápido endeudamiento de las familias

El Fondo lamenta que los consumidores no aprendan de la crisis

SANDRO POZZI, Nueva York

La deuda de los consumidores aumenta con rapidez. En países como Estados Unidos rebasó ya el nivel previo a la Gran Recesión, mientras que en China escala a un ritmo de vértigo. Esta tendencia preocupa al Fondo Monetario Internacional, que advierte de que el endeudamiento eleva la inestabilidad financiera y las probabilidades de una nueva crisis bancaria. Por ello, emplaza a las autoridades a adoptar medidas para mitigar los riesgos.

El FMI analiza el nivel de endeudamiento de los hogares en 80 países, tanto desarrollados como emergentes. La disponibilidad del crédito es un motor del crecimiento porque impulsa demanda e inversión. Hasta ahí todo bien. Pero sus beneficios a corto plazo se convierten en un problema cuando el apalancamiento

es excesivo, como pasó hace diez años con las hipotecas *subprime*.

Tras la Gran Recesión, el endeudamiento de las familias cayó en España y en EE UU, pero están volviendo las tendencias del pasado. Nico Valckx, relator del estudio, advierte: "La rápida expansión puede ser peligrosa", añade.

Récord de 12,8 billones

La deuda de los hogares de Estados Unidos llegó en agosto, según la Reserva Federal, a 12,8 billones de dólares (unos 10,9 billones de euros), superando así el récord previo a la crisis.

La deuda media comparada con el grueso de la riqueza de los países avanzados creció significativamente: pasó del 52% del PIB en 2008 al 63% en 2016. Esta expansión, de acuerdo con el FMI, se explica por la política de dine-

ro ultrabarato de los grandes bancos centrales. El peligro, señalan, es que esta tendencia al alza se produce en un momento en el que la inflación se mantiene baja y a los salarios les cuesta subir.

Son niveles históricamente altos, y la tendencia es que el endeudamiento siga creciendo. También escaló con rapidez en los años previos a la crisis financiera. Pero entonces, explica Valckx, se debió principalmente a un ajuste de la inflación.

La experiencia de la última crisis financiera, recuerda el estudio, es que el alto endeudamiento puede llevar a recesiones más prolongadas, disparar las tasas de paro y el número de bancarrotas en el sistema financiero. En las economías avanzadas, el grueso de la deuda de los hogares está vinculado a las hipotecas en la mitad de los casos.

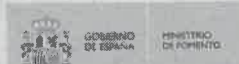
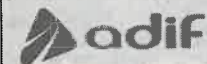
NEGOCIOS

El suplemento económico de EL PAÍS

Barrio Salamanca de Madrid

EN VENTA EDIFICIO ENTERO DE NUEVA CONSTRUCCIÓN

- Entrega en otoño
- 20 viviendas + aparcamiento
T. 607 97 00 81 - 91 781 86 46



SE ANUNCIA EL PROCESO DE CONCURRENCIA DE OFERTAS PARA LA CESIÓN TEMPORAL EN RÉGIMEN DE ARRENDAMIENTO DE UNA PARCELA DE 9.198 M² UBICADA EN EL N^o 84 DE LA CALLE MÉNDEZ ÁLVARO DE MADRID.

Expediente: 321-2017-0079

Vigencia del arrendamiento: 20 años

Fianza provisional: 10.000 euros

Proceso de información y entrega de documentación a los interesados: Hasta el 31 de octubre de 2017 en las oficinas de la Gerencia de Patrimonio y Urbanismo Centro. Avda. Pío XII, 97 bajo. 28036 Madrid. Horario de 9:00 a 14:00 horas de lunes a viernes. Teléfono: 91 300 64 87.

Plazo de presentación de ofertas: Hasta las 14:00 horas del día 15 de diciembre de 2017 en la dirección arriba indicada.

Para más información en la página web de Adif: http://www.adif.es/es_ES/empresas_servicios/concursos_publicos/patrimonio/concursos_patrimonio.shtml