



9 de octubre de 2017

Noticias Comunidad de Madrid

Noticias Nacionales

Noticias internacionales

El Palacio de Congresos del paseo de la Castellana será la sede de la OMT... ABC, 9 de octubre

La junta municipal vetó cerrar la Gran Vía al tráfico privado desde enero... EL PAÍS, 9 de octubre



La entrada principal del Palacio de Congresos, con el mural inspirado en una obra de Miró, esta semana

JUAN AGUDO

Sede mundial del turismo

El Palacio de Congresos del paseo de la Castellana será la sede de la OMT

► El Ministerio de Energía tramita ya el anteproyecto para dar uso a esta instalación, cerrada desde 2012 por sus deficientes medidas de seguridad

SARA MEDIALDEA
MADRID

El Palacio de Congresos de la Castellana, con su popular mural de cerámica que reproduce una pintura sobre papel del pintor Joan Miró, volverá a abrir sus puertas, cerradas desde el año 2012. Lo hará con otro uso: como sede de la Organización Mundial del Turismo (OMT), un organismo de Naciones Unidas especializado en este sector y que desde que se instaló en Madrid, el 1 de enero de 1976, se encuentra situado muy cerca, en la calle del Poeta Joan Maragall (Capitán Haya antes del cambio del callejero).

El Palacio, inaugurado en el año 1970, ha sido una de las principales in-

fraestructuras dedicadas a este tipo de eventos. Pero, por diversas razones, su uso fue decayendo, a lo que contribuyó vivamente el incendio que destruyó buena parte de sus instalaciones en el año 1995. Inexplicablemente, la instalación nunca se reparó tras ese fuego; una importante zona quedó inutilizada y así continuó durante más de una década, hasta que el inmueble fue cerrado a finales de 2012.

Adelanto en China

La causa oficial del cierre fueron los problemas de seguridad que soportaba, en un momento en que la desgracia del Madrid Arena sensibilizó especialmente a los responsables políticos sobre las condiciones de los recintos donde se albergan actos multitudinarios, como era el caso. La necesaria re-

El edificio

40.000 metros²

Es la superficie total con la que cuenta esta instalación, que responde a un proyecto que ganó un concurso de arquitectura convocado en los años 60.

2 auditorios

Era una de sus particularidades arquitectónicas. El incendio que soportó en 1995 acabó con esta originalidad de su estructura.

5 años

Lleva cerrada y sin uso la instalación, desde que fue clausurada, a finales de 2012, por incumplir la normativa de seguridad y accesibilidad.

novación y puesta al día suponía una inversión que en aquel momento, en plena crisis económica, se consideró inviable. Es propiedad estatal y está adscrito actualmente al Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital, que dirige Álvaro Nadal.

Los responsables de este departamento han decidido reabrirlo, pero con un uso diferente al que tuvo como centro de congresos: quieren que sea la nueva sede de la OMT. De hecho, ya se ha iniciado la tramitación del expediente para la elaboración del anteproyecto que permitirá esta transformación.

Adjudicación en marzo

Fue el director general de Turespaña, Manuel Butler, quien adelantó a mediados de septiembre la intención del Gobierno español, propietario de esta infraestructura, de trasladar la sede del organismo de la ONU al Palacio de Congresos. Lo dijo ante el comité ejecutivo de la OMT, reunido por la celebración de su 22 Asamblea General.

La idea se ha concretado ya, hasta el punto de que fuentes ministeriales informaron a ABC de que este ante-

Recorrido histórico

Una joya olvidada en el corazón financiero de la ciudad

S. MEDIALDEA MADRID

El Palacio de Congresos de la Castellana fue inaugurado en 1970. Su diseño corresponde a un premio de arquitectura: el que ganó en los años 60 su autor, el arquitecto Pablo Pintado y Riba. Está situado frente al estadio Santiago Bernabéu y el paseo de la Castellana, en la zona de Azca, corazón financiero de la ciudad. Un incendio pavoroso acabó con buena parte del edificio en 1995, pero pese a ello continuó abierto y en uso -aunque cada vez menos visitado- hasta que cerró definitivamente en el año 2012.

Desde entonces, esta joya permanece vacía e inutilizada, pese a su privilegiada situación.

Aunque una de sus principales características es el mural de cerámica de su fachada principal, que reproduce un dibujo de Miró realizado por el ceramista Llorens Artigas, esta parte no estaba en el edificio cuando

se inauguró, en 1970. De hecho, no llegó allí hasta diez años después.

En su Auditorio -que era doble, una de sus particularidades arquitectónicas hasta el incendio-, en su anfiteatro y en sus diferentes salas se han realizado multitud de congresos y eventos artísticos. Entre los más destacados, se encuentra la Conferencia sobre Seguridad y Cooperación en Europa, celebrada entre los años 1981 y 1983.

Pero uno de sus momentos más potentes coincidió con la Copa Mundial de Fútbol de 1982. Entonces, el Palacio -situado, como se recuerda, frente al Bernabéu- se convirtió en centro de prensa de este evento internacional. E incluso se construyó una pasarela metálica que comunicaba ambas instalaciones por encima del paseo de la Castellana, para facilitar la comunicación de los periodistas que cu-



JOSE GARCIA

Arriba, pasarela entre el Palacio y el Bernabéu (1982). A la izquierda, montaje del mural (1980)



LUIS ALONSO

proyecto podría adjudicarse «en principio, en marzo» de 2018. Su plazo de redacción sería de unos seis meses. Una vez que se disponga de él, se podría iniciar la licitación del proyecto de obra de la futura sede de la OMT.

Reforma truncada

El Palacio de Congresos de la Castellana ha tenido muchos «novios» desde que fue cerrado por incumplir la normativa de seguridad y accesibilidad y resultar muy gravoso -en torno a 80 millones de euros, se dijo entonces- el arreglo. Durante algún tiempo, se pensó en remodelarlo; el exministro José Manuel Soria -titular del departamento que entonces se llamaba de Industria, Energía y Turismo-

planteó en 2015 adjudicar las reformas a una empresa privada que correría con los gastos a cambio de obtener la explotación de un hotel de 5 estrellas situado en una torre que se construiría en el recinto, en régimen de concesión.

El Ayuntamiento de la capital, entonces dirigido por Ana Botella (PP), dio luz verde a la operación, iniciando la tramitación del plan parcial pro-

Larga trayectoria
La Organización Mundial del Turismo, dependiente de la ONU, lleva instalada en Madrid desde 1976

movido por Turespaña con esta finalidad. Pero la comunidad de vecinos del edificio situado en la trasera del Palacio planteó un recurso ante el Tribunal Supremo de Justicia de Madrid (TSJM) por la operación. Los jueces dictaron sentencia el 3 de octubre de 2016, rechazando el proyecto por el que se iba a licitar la obra.

Hotel «no compatible»

El hotel previsto, de 23 alturas, suponía de hecho «una descatalogación de facto» del Palacio, según señalaba el fallo, que consideró el proyecto no com-

patible con el nivel de protección del inmueble. A comienzos del verano de este mismo año, el Ayuntamiento de Madrid acordó con el ferial de Madrid, Ifema -participado por el Gobierno municipal de Madrid, la Comunidad y la Cámara de Comercio- que esta entidad pasara a gestionar el Palacio Municipal de Congresos, en el Campo de las Naciones.

Los responsables de Ifema se planteaban también entonces la conveniencia de llevar las riendas el Palacio de Congresos de la Castellana, importantísimo por su ubicación estratégica en pleno centro de la capital. De hecho, la próxima reforma del entorno del Santiago Bernabéu revalorizará aún más el recinto.



La reforma de
tus sueños



obrasyreformasvera.com

» IMPUESTO DE PLUSVALÍA

El Ayuntamiento de Madrid deberá devolver 7.446 euros a la propietaria de una vivienda por el cobro del impuesto de plusvalía municipal, según una sentencia del juzgado número 26 de la capital.

» ACCIDENTE EN LA M-503

Un accidente múltiple entre cinco vehículos causó cinco heridos y generó un enorme atasco, durante la tarde de ayer en la carretera M-503 a la altura de Pozuelo de Alarcón.

La junta municipal vetó cerrar la Gran Vía al tráfico privado desde enero

LUCA COSTANTINI, Madrid

La junta de gobierno de Ahora Madrid obligó el pasado jueves al edil de urbanismo, José Manuel Calvo, a rectificar los plazos del comienzo del dispositivo definitivo que cerrará al tráfico privado la Gran Vía. El concejal fue

instado por el resto de ediles, entre otros la responsable del área de Movilidad, Inés Sabanés, a corregir sus declaraciones del día anterior, en las que había anunciado que la Gran Vía se cerraría al tráfico privado después de Navidades. El gobierno local conside-

ró, según explican fuentes del mismo, que era improcedente avanzar ese dispositivo en esos plazos. Después de Navidades empezarán "cierres parciales" debido a la remodelación de las aceras, pero no un corte definitivo, que llegará más adelante.

La reforma de la Gran Vía ocupó parte del debate durante la reunión semanal del gobierno de Ahora Madrid, coalición que aupó a Manuela Carmena a la alcaldía en 2015. A pesar de que en el orden del día no comparecía, las declaraciones pronunciadas el miércoles en Onda Madrid por el concejal de Desarrollo Urbano Sostenible crearon "malestar" en algunos representantes del gobierno local, según explican fuentes internas del Ayuntamiento.

Estas fuentes revelan a EL PAÍS que en la reunión se abordó la cuestión y su conclusión fue instar al concejal a retractarse públicamente, tan solo 24 horas después de anunciar las restricciones. Según los miembros del gobierno, el plan lanzado por el edil carecía de plazos viables y de medidas objetivas para su concreción. Por ejemplo, el gobierno comprobó que no le daba tiempo de colocar el sistema de videocámaras para controlar los accesos a la emblemática calle, así como establecer mecanismos de coordinación con los aparcamientos públicos. También consideró que, a falta de una información pública adecuada, hubieran podido recibir avalanchas de recursos por parte de los ciudadanos afectados por las multas.

Calvo corrigió su versión y confirmó que la restricción permanente del tráfico privado en Gran Vía se ejecutará a partir de junio, con la puesta en marcha de la gran área de prioridad residencial de centro. Según las estimaciones municipales, con el dispositivo permanente de cierre, el flujo de vehículos se reducirá en un 80%, pasando de 50.000 coches diarios a 10.000. Hasta ahora, las restricciones a los no residentes solo se han aplicado en Navidades, levantando quejas por parte de los comerciantes de la zona, aunque en otros casos la percepción de los vecinos ha sido positiva. El edil no concretó, por otro lado, las medidas alternativas para paliar dicho corte.

Aun así, Calvo rectificó con matiz. Dijo no haber dicho nunca que el cierre definitivo se produciría tras las Navidades ("no tendría mucho sentido abrir la Gran Vía al tráfico después de Navidad para empezar las obras un mes después. Lo que haremos será mantener esa estructura para que puedan empezar a operar las empresas que harán la obra"), ha-



Vista de la Gran Vía con los seis carriles de circulación que existen actualmente. / KIKE PARA

bido dicho el edil en su entrevista radiofónica) y afirmó que en enero comenzarán las reformas para ampliar las aceras, y que se prevén "cierres parciales" que se irán detallando. Una versión defendida ayer también por una portavoz del entorno del concejal.

Fracturas por la movilidad

La reunión del jueves puso de manifiesto algunas fracturas en el ámbito de la movilidad, que fuentes municipales reconocen que persisten desde hace tiempo. La

delegada de Medio Ambiente, Inés Sabanés, del grupo de Equo y muy cercana a la alcaldesa, manifestó en el pasado su oposición ante determinadas actuaciones del delegado de Urbanismo. Según algunos responsables del gobierno, Calvo, político próximo al líder de Podemos Pablo Iglesias, intenta capitalizar mediáticamente los anuncios de la política de movilidad, dejando a Sabanés la solución de lo que califican como las acciones más "antipopulares". A pocos meses de comenzar las obras del proyecto estrella del go-

bierno de Carmena, es decir, el rediseño de la Gran Vía, la junta del gobierno del jueves puso de manifiesto la heterogeneidad de este gobierno, a veces dividido. Por ello, antes del verano, la alcaldesa postuló la posibilidad de asignar todas las responsabilidades del área de Movilidad en una sola persona. Su idea era entregar a Sabanés esta política, aprovechando la reorganización interna derivada de la destitución de Celia Mayer de Cultura y de Carlos Sánchez Mato de Madrid Destino, después del caso del Open de Te-

Una medida para atajar la contaminación

La remodelación de la Gran Vía contempla ampliar las aceras y reducir de tres a dos los carriles para coches y autobuses. En el tramo que va de la plaza de España a Callao habrá un carril bici. Este proyecto, incluido en el plan de calidad del aire de Madrid, espera reducir la contaminación en un 25% de aquí a 2020. Madrid soporta elevados niveles de dióxido de nitrógeno, dañinos para la salud. La UE amenaza a la capital con sancionarla si no actúa para mejorar la calidad de su aire.

El gobierno de Carmena ha decidido ejecutar a partir del próximo año una serie de restricciones al tráfico permanentes, como el cierre a los no residentes de la Gran Vía y la reducción de la velocidad en la M-30 a 70 kilómetros por hora. "Va a costar. Nadie esconde ni la complejidad ni lo que supone de concienciación de trabajo colectivo el implantar el Plan A de Calidad de Aire, pero estoy convencida de que en 2020 llegaremos a los requerimientos de la UE y a la mejora de la salud de los ciudadanos", resumió la delegada de Medio Ambiente, Inés Sabanés, el día de presentación del plan.

nis. Hubo una reunión en la que se habló de ello, confirmaron fuentes de la directiva de Podemos, pero el partido de Iglesias bloqueó esa hipótesis al considerar necesario que Calvo, único pablista en el Consistorio, no pierda parte de su actual cartera.

Los partidos de la oposición (PP y Ciudadanos) señalaron la falta de discusión con comerciantes y vecinos. El PSOE, favorable a la actuación de la Gran Vía para mejorar la calidad del aire, subrayó la necesidad de planificación y diálogo con los afectados.

Jordi Gordon, portavoz de los vecinos de Malasaña, explicó el jueves que el gobierno local no les había informado oficialmente sobre la propuesta de adelantar el cierre definitivo. Los residentes abogan por la reducción del tráfico en la vía, pero advierten sobre el peligro de que las aceras se conviertan en un "gran parque temático". Por su parte, José Luis de Lucio, portavoz de los comerciantes de Callao, Preciados y Gran Vía, también sostuvo que nadie del ejecutivo local les comunicó las medidas que tenían pensado ejecutar. Ante la rectificación, De Lucio manifestó su alegría, puesto que el temor de los comerciantes es que el cierre definitivo al tráfico privado en Gran Vía reduzca el flujo de clientes.