

11 de octubre de 2017

Noticias Comunidad de Madrid

Noticias Nacionales

Noticias internacionales

Más de 23.000 viajeros usarán cada día el túnel entre Gran Vía y Sol... ABC, 11 de octubre



### Un acuerdo clave

La solución salomónica adoptada permite tanto a los populares como a Cs «salvar los muebles»

### Inminente

La presidenta regional espera tener listo el proyecto de presupuesto antes del 31 de octubre

posible en estos momentos» porque se desconoce cómo será el nuevo sistema de financiación autonómica; incluso no se sabe si terminará habiendo una prórroga de los Presupuestos Generales del Estado, lo que influiría en los ingresos que llegan a la Comunidad madrileña.

En cuanto a Aguado, aunque dijo que no se sentaría a negociar los presupuestos sin esta premisa, finalmente lo va a hacer, pero no con las manos vacías: no bajará el tramo autonómico del IRPF pero sí lo harán los impuestos que pagan los madrileños, vía deducciones.

En sus propias palabras, la previsión de ingresos del Gobierno regional en 2018 es lo «suficientemente amplia como para poder bajar los impuestos», lo que se efectuará «a través de deducciones fiscales» en ayudas a la maternidad y en las que se dan a jóvenes por alquiler de vivienda.

«Son dos bajadas de impuestos que manifiestan el compromiso de Ciudadanos con la defensa de los derechos de la mujer y con los jóvenes que necesitan más apoyo fiscal de la Administración», valoró Aguado, para quien estas reducciones supondrán «un alivio» para miles de madrileños, que lo verán reflejado en su cuenta corriente en 2018.

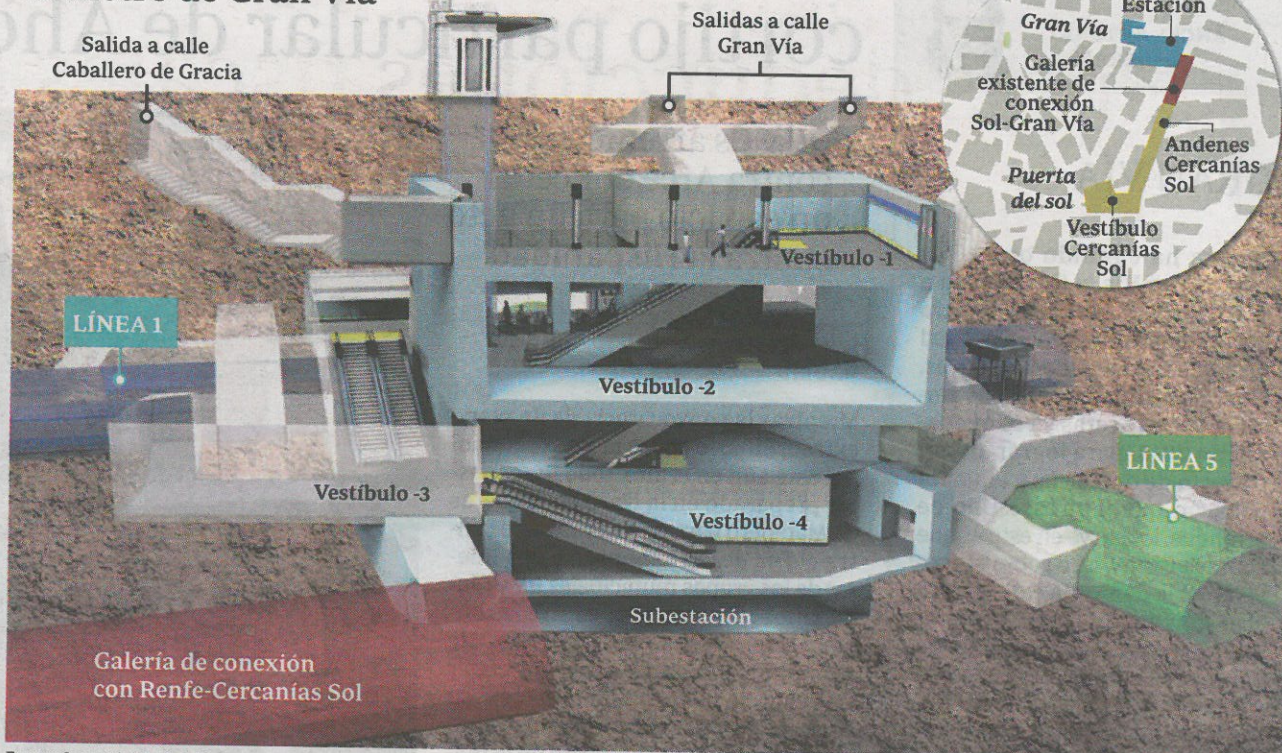
Cifuentes confía en poder llegar a un acuerdo con Ciudadanos sobre los presupuestos y poder tener aprobado el proyecto de las cuentas regionales «antes del 31 de octubre».

### Sin «proyecto articulado»

La renovación de la alianza entre PP y Ciudadanos no ha caído muy bien en los partidos de oposición, PSOE y Podemos. El portavoz socialista, Ángel Gabilondo, echa de menos un proyecto «articulado y vertebrado» en política fiscal, y no sólo «asuntos aislados», como el de las deducciones fiscales. A la vez, ironizó con el término que suele utilizar Cifuentes para dirigirse a PSOE, Podemos y Ciudadanos cuando votan conjuntamente alguna cuestión: el tripartito de oposición. «Un tripartito rarísimo», bromeó.

Desde Podemos, su portavoz, Lorena Ruiz-Huerta, asegura que «no hay nada nuevo bajo el sol»: el acuerdo entre PP y Ciudadanos demuestra que «a la hora de la verdad» el partido naranja «sostiene» al Gobierno popular.

## Así se renovará la estación de metro de Gran Vía



Fuente: Comunidad de Madrid

ABC

# Más de 23.000 viajeros usarán cada día el túnel entre Gran Vía y Sol

► La obra, que también ampliará la estación de Metro, costará 18 millones de euros

S. MEDIALDEA  
MADRID

El Gobierno regional saca a concurso las obras para reformar y modernizar la estación de Metro de Gran Vía, y para unir ésta con la de Cercanías de Sol aprovechando uno de los pasillos ya existentes. En total, en la Consejería de Transportes, que dirige Rosalía Gonzalo, calculan que se beneficiarán de los trabajos los 44.000 viajeros que recorren cada día la estación de Gran Vía y los 23.000 que utilizarán cada jornada ese nuevo pasillo hasta Sol.

La estación de Gran Vía es una de las más antiguas de Metro: se inauguró en 1919, con el nombre de Red de San Luis. Durante muchos años, la imagen de la estación fue la del templete de granito, con marquesina de hierro y cristal, que la remataba en superficie y albergaba la salida de los ascensores. Un templete que fue desmantelado en 1972 y trasladado a Porriño, la localidad natal del arquitecto, donde aún puede verse.

Pero, volviendo a Gran Vía, las obras de modernización que se van a acometer durarán 12 meses y van a duplicar su superficie dedicada a los viajeros, que pasará de 900 metros cuadra-

dos actualmente a los 2.000. Se reubicarán los tornos y otros elementos y se mejorará la distribución de los usuarios.

Además, se van a instalar seis nuevos tramos de escaleras automáticas, que se unirán a los nueve que existen ahora. Y otros cuatro ascensores que conecten los andenes de las líneas 1 y 5 y el pasillo de conexión con Cercanías con la calle. Este «lifting» en profundidad que transformará la estación de Gran Vía supondrá una inversión de 6,2 millones de euros.

Junto a las mejoras en el Metro y en paralelo con ellas, se van a iniciar los trabajos para unir Gran Vía con Sol bajo tierra. La conexión entre el suburbano y Renfe se va a realizar aprovechando uno de los pasillos de la estación de Cercanías que discurren bajo la calle de la Montera.

La idea es que se salve la distancia

entre ambas estaciones conectando ese pasillo con los andenes y vestíbulos de Gran Vía. De esta manera, se creará un eje que descargará el volumen de viajeros que ahora absorbe la estación de Sol: el flujo de usuarios podrá distribuirse de manera más correcta. Y el acceso por túnel desde Gran Vía podría también servir como alternativa en caso de grandes eventos, como el día de Nochevieja u otras celebraciones, en que suelen cerrarse los accesos en Sol debido a la masiva afluencia de personas.

### 85 metros de subterráneo

Este nuevo túnel entre estaciones tendrá una longitud de 85 metros y una anchura de 5,5 metros. Y será ADIF, el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, dependiente del Ministerio de Fomento, el que se encargue de acondicionar ese nuevo pasillo, en unas obras que se llevarán a cabo en paralelo con la mejora de la accesibilidad que se va a acometer en el Metro de Gran Vía.

No serán las únicas obras en estaciones de este medio de transporte: para mejorar el acceso a personas con movilidad reducida, también van a realizarse trabajos, hasta 2022, en un total de 32 estaciones, instalando en ellas más de 80 ascensores. La inversión prevista en ello es de 145 millones de euros. Ya están a punto de comenzar las obras en las estaciones de Portazgo, Príncipe Pío, Príncipe de Vergara, Plaza Elíptica, Bilbao, Pavones y Tribunal.

### Procedimiento

El Gobierno regional saca a concurso las obras para modernizar el suburbano y la ampliación

### Más comodidad

La estación contará con más ascensores y escaleras mecánicas, para mejorar la accesibilidad de los usuarios