

18 de octubre de 2017

Noticias Comunidad de Madrid

Noticias Nacionales

Noticias internacionales

Energía busca vías para atraer más gas a España... EL MUNDO, 18 de octubre

Rescatar las autopistas quebradas cuesta <<más de 2.000 millones>>... EL MUNDO, 18 de octubre

ECONOMÍA

Energía busca vías para atraer más gas a España

UBS remarca la «ligera preocupación» del Ministerio y la CNMC por el déficit del sector

VÍCTOR MARTÍNEZ MADRID

El Ministerio de Energía busca fórmulas para acabar con la elevada capacidad ociosa de la infraestructura gasística de España. El objetivo es impulsar el uso de las regasificadoras y almacenamientos construidos en el país -cuya utilización apenas supera en el mejor de los casos el 40% de su capacidad potencial- y estimular los ingresos regulados del sistema para acabar con el déficit estructural.

El desajuste entre los ingresos y los costes regulados del sector arrojaba un saldo de 326 millones de euros entre los meses de enero y agosto. No obstante, se trata de un déficit medido en términos de caja que podría equilibrarse con

quiet. El banco también recoge la opinión de Enagás, gestora de la infraestructura gasística, que prevé que el desequilibrio acabe definitivamente en el año 2024 con la absorción de los 1.050 millones de deuda acumulada, según su director financiero, Francisco Borja.

El plan de Energía pasa por impulsar la actividad de carga y descarga de buques para convertir a España en un gran centro logístico del gas en Europa. Este departamento estudia reducir los peajes cobrados a los barcos que utilicen España como punto intermedio en el transporte de gas desde países productores a consumidores de este hidrocarburo, lo que según el sector podría suponer ingresos anuales de 70 millones de euros.

BENJUMEA: EL SANTANDER ABOCÓ A ABENGOA A LA CRISIS

Felipe Benjumea, ex presidente de Abengoa, no dudó ayer en reiterar que el Banco Santander, al forzar su cese, provocó la caída del valor de las acciones de la empresa y la interrupción de los contratos de aseguramiento y de las líneas de liquidez precisas para acometer una ampliación de capital, asegurar su viabilidad y evitar el concurso. Benjumea, acusado de administración desleal y para el que el fiscal solicita cinco años de prisión en el juicio que desde el pasado lunes se celebra en la Audiencia Nacional, achacó al director general de Santander España, Rodrigo Echenique, toda la responsabilidad por la entrada en concurso de la empresa, en noviembre de 2015, al forzar su cese en septiembre de ese año. Según el ex presidente de la empresa, Santander había aprobado a finales de junio todas las operaciones de riesgo con Abengoa, por lo que el drástico «cambio de opinión de la entidad financiera nos pareció poco riguroso».

los cobros contabilizados en las próximas liquidaciones del regulador. La CNMC pronosticaba en su hipótesis realizada a comienzos de año un agujero de 262 millones en 2017, mientras que Energía apuntaba a un superávit de 6 millones.

A pesar de esta gran diferencia en los cálculos, CNMC y Energía sí coinciden en mostrar su «ligera preocupación» por el comportamiento a corto plazo de este desajuste, según explica en un informe el banco suizo UBS tras mantener encuentros privados con el secretario de Estado de Energía, Daniel Navia, y el director de Energía de la CNMC, Fernando Jiménez-Cas-

dispuesta a reformar el actual sistema -que vincula la retribución al comportamiento del bono de deuda más una prima- «si los bajos retornos impactaran en las inversiones». «Estoy muy sorprendido de las reuniones que tengo con inversores porque cada uno cuenta una cosa cuando salen de allí», señaló Navia, que ya vivió una situación similar en septiembre con Goldman Sachs. En las actuales condiciones de mercado, la rentabilidad por inversión se hundiría del 6,5% actual al 4% en el año 2025. La rentabilidad iría cayendo a una media del 0,5% cada año desde 2020, según UBS.



Varios coches hacen cola en las cajas de la radial R4. EL MUNDO

Rescatar las autopistas quebradas cuesta «más de 2.000 millones»

El Gobierno cuantifica ya oficialmente el coste que tendrá la reversión «a principios de 2018»

CARLOS SEGOVIA DANIEL VIAÑA MADRID

En la actualización del plan presupuestario remitida en la noche del lunes a Bruselas, el Gobierno presupuestado más de 2.000 millones para rescatar las autopistas de peaje quebradas en los primeros meses de 2018.

Así lo explica a la Comisión

Europea: «En cuanto a la evolución del gasto en inversiones, en el año 2018, esta rúbrica está afectada por la cobertura por importe de más de 2.000 millones de euros para atender la responsabilidad patrimonial derivada de los procedimientos judiciales de las ocho autopistas de peaje que se encuentran en concurso de

acreedores y que se estima se hará efectiva a principios de dicho ejercicio». Se desvela así la cifra oficial que el Ministerio de Fomento, que dirige Iñigo de la Serna, declinó especificar antes del verano.

La cifra equivale a los 50 euros por español publicada por este diario el 19 de diciembre de 2016 aunque es inferior a los 3.718 millones de techo máximo de coste cifrado por el Tribunal de Cuentas. La deuda ha sido comprada con descuento por los llamados fondos *buitre* que son los que recibirán ahora la indemnización del Estado.

El ministro de la Serna mantiene una negociación con estos fondos para alcanzar un acuerdo que sea menos costoso para el Estado, pero hasta la fecha se ha mostrado «pesimista» con el resultado de las conversaciones.

8

radiales. Son las autopistas de peaje en concurso de acreedores que revertirán al Estado.

El Gobierno ha incluido esta partida en la información presupuestaria remitida a Bruselas, porque tendrá impacto directo en el déficit. De hecho, el desplazamiento a principios de 2018 de los pagos ayuda al Gobierno a cumplir el objetivo de déficit de este año.

No obstante, el Ministerio de Fomento espera paliar los más de 2.000 millones previstos con lo que pueda ingresar por la vuelta a sacar a concurso las autopistas quebradas el año que viene. «Se está trabajando para poder llevar a cabo la relicitación de dichas autopistas en los próximos años, lo que generará ingresos futuros», asegura.

De momento, el Consejo de Ministros aprobó antes del verano la operación de confiar a la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (Seitssa) la gestión de las autopistas quebradas cuando empiecen a caer en manos del Estado a partir del primer trimestre de 2018, según el calendario previsto.

Tras la reversión al Estado y saneamiento contable, el Gobierno prevé ofrecer las autopistas en concesiones por otros 25 años. Para ello, ha suscrito ya un convenio con Seitssa para que «pueda hacerse cargo de las autopistas de peaje en quiebra una vez que el juez establezca su reversión al Estado».

Esta empresa pública tendrá con ello el control de «la explotación de todas las infraestructuras que están incluidas en los ocho contratos de concesión que se van a liquidar, así como la preparación de la licitación de los contratos para la gestión de estas vías».