

26 de febrero 2018

Noticias Comunidad de Madrid

Noticias Nacionales

Noticias internacionales

Atasco a la vista por el cierre de carriles en el nudo de O'Donnell... ABC, 26 de febrero

Carmena permitirá al Atlético construir su ciudad deportiva junto al Wanda...ABC 26 de febrero





ISABEL PERMUY

## Atasco a la vista por el cierre de carriles en el nudo de O'Donnell

► Los conductores temen que las obras en el puente sobre la M-30 colapsen el tráfico

IGNACIO S. CALLEJA  
MADRID

Mientras la capital se colapsa a diario por el cierre de ocho túneles, afectados por filtraciones de agua, las obras en el nudo de O'Donnell amenazan con atascar el tráfico de entrada y salida a esta arteria. Los conductores temen que el corte de dos carriles en la M-23, y especialmente la colocación de un «stop» en el acceso desde la M-30, congestionen sobremanera la zona. Aunque los trabajos de rehabilitación del puente comenzaron el sábado, hoy será el primer día para valorar el impacto real de la medida en la circulación.

«Todas las mañanas hay bastante movimiento y no sé si parar ahí es lo mejor», declara uno de los vecinos de la zona, en alusión a la parada obligatoria que se ha impuesto en el acceso desde la M-30, en dirección a la R-3 y Vicalvaro. La preocupación es que el «stop» haga un efecto tapón y el atasco llegue a la vía de circunvalación, ya de por sí bastante congestionada durante la primera hora punta del día. «Cuando el semáforo esté abierto -al final de la calle de O'Donnell- bien, pero cuando se cierre habrá problemas seguro», valora Belén, otra residente del barrio que pasa a diario por este eje, que conecta el centro con el este de la ciudad.

La colocación de esta señal, así como la limitación de velocidad y el cierre de la calzada en ambos sentidos, se produce por los trabajos de mejora que se desarrollarán en este puente sobre

### Cortes por obras de rehabilitación en el puente de O'Donnell



Fuente: Ayuntamiento de Madrid

### Pleno

## Cs preguntará a la alcaldesa por la reforma del monumento al 11-M

I. S. CALLEJA MADRID

La edil Sofía Miranda (Ciudadanos) preguntará a Manuela Carmena en el Pleno de mañana por la situación del monumento a las víctimas del 11-M, semiabandonado desde hace años. El interés de la concejal se centra en los plazos que maneja el área de Cultura, controlado por la alcaldesa, para la reapertura del espacio de Atocha.

Como reveló ABC, el monumento lleva casi tres años esperando su reha-

bilitación, con importantes desperfectos en su interior y plagado de goteras. La nevada caída sobre Madrid a principios de este mes de febrero mostró el abandono, con una cortina de agua cayendo por la mampara exterior y varios cubos a su alrededor.

El problema de las goteras, sin embargo, no es el único. La membrana interior, que alberga los nombres de los fallecidos y dedicatorias, presenta daños en diferentes zonas y en más

### Polémico «stop»

Se ha impuesto una parada obligatoria en el acceso desde la M-30 por el cierre de uno de los carriles

la M-30 durante los próximos cuatro meses y medio. La intención del Ayuntamiento es frenar el deterioro del elevado y corregir sus desperfectos, habida cuenta de que algunos elementos de los tableros han llegado al final de su vida útil, según detallan.

### Rehabilitación en dos fases

Fuentes municipales explicaron que se adecuarán los sistemas de contención para adaptarlos a la nueva normativa y a la intensidad de tráfico del puente, además de renovar las barandillas, repavimentar la capa de rodadura, cambiar sumideros y sanear paramentos. Las obras, que arrancaron el sábado, se harán en dos fases.

Con esta actuación, la fisonomía del nudo de O'Donnell cambiará sustancialmente. Los carriles exteriores de ambas direcciones se cerrarán en la primera fase, quedando abiertos dos por sentido, además del de aceleración. En sentido entrada a Madrid se mantendrá el carril bus. Pasados dos meses, se abordará la segunda fase de la reforma, que previsiblemente afectará aún más al tráfico. Se cerrarán los carriles interiores, uno por sentido, con solo dos de entrada y salida.

En la M-30, por su parte, habrá cortes temporales en horario nocturno, entre las 23 y las 6 horas. No obstante, siempre habrá alguna vía abierta. El Consistorio aconseja el uso del transporte público mientras dure la obra.

Estos trastornos en el acceso a la capital desde la M-23 y O'Donnell se producen en paralelo a la reforma de casi una decena de túneles, cuyos cierres provocan importantes atascos en varias zonas de la ciudad, especialmente en el norte por los cortes de Pío XII y Sor Ángela de la Cruz. Los problemas, de hecho, trascienden de la mera circulación y el Ayuntamiento ha solicitado el «secuestro» de la gestión y mantenimiento de los túneles, hasta ahora en poder de Dragados.

de una ocasión ha acabado tirado por el suelo porque el sistema que lo sostiene se rompió y no se ha arreglado.

Aunque el Ayuntamiento de la capital prometió en noviembre de 2015 reformar el monumento, no lo ha hecho en todo este tiempo. Sigue pendiente pese a que incluyó dos partidas, de 220.000 y 300.000 euros, en los presupuestos de 2016 y 2017 que nunca se ejecutaron. Fuentes municipales explicaron que la demora se debe a que Intervención General cree que la actuación debe ser una obra y no mantenimiento. Así, se trabaja en la redacción de un nuevo convenio con Renfe y Adif, también responsables. No obstante, no han aventurado ninguna fecha concreta.



# Carmena permitirá al Atlético construir su ciudad deportiva junto al Wanda

► El Consistorio entregará el malogrado terreno olímpico al equipo mediante concesión. A cambio, el barrio podrá hacer uso de las instalaciones del club

TATIANA G. RIVAS  
MADRID

**E**l Atlético de Madrid se ha convertido en la gallina de los huevos de oro para el Gobierno de Manuela Carmena. El Ayuntamiento ha sacado rédito al aterrizaje del club en el distrito de San Blas-Canillejas (los accesos o un aparcamiento público de 3.000 plazas son buen ejemplo) y tiene pensado seguir sacando provecho de sus intereses deportivos. El entorno donde se ubica el nuevo templo rojiblanco va recobrando un nuevo pulso y las miras, antes de que finalice el mandato de Ahora Madrid en 2019, están puestas en dar vida a los terrenos que hay alrededor, abandonados tras el fracaso olímpico de los Juegos de 2012, 2016 y 2020; también, en el edificio fantasma a medio construir que lo acompaña, el Centro Acuático.

La Corporación y la entidad que preside Enrique Cerezo han iniciado las conversaciones para que la sociedad pueda construir su ciudad deportiva junto al estadio. A cambio, eso sí, de continuar haciendo un proyecto de ciudad que beneficie al barrio. La fórmula administrativa sería a través

de la concesión, sin necesidad de cambiar el uso de suelo, ya que es deportivo. La sintonía entre ambos interesados es muy buena, destacan fuentes municipales.

El Atlético de Madrid necesita una instalación con un buen número de campos de fútbol para que se entrene no sólo el primer equipo masculino, sino también el femenino. Actualmente, ambos conjuntos tienen que desplazarse hasta la ciudad deportiva de Cerro del Espino, en Majadahonda, para prepararse. El deseo es unificar su actividad lo máximo posible, ya que tienen infraestructuras repartidas por toda la región -en propiedad y en régimen de arrendamiento-.

## El gran problema

El problema que subyace de los terrenos del anillo olímpico es el polémico Centro Acuático, moneda de cambio del Consistorio para la concesión. El Área de Desarrollo Urbano Sostenible y los responsables del distrito, con Marta Gómez Lahoz como concejal-presidenta, están haciendo presión para que el club lo asuma y los vecinos de la zona también puedan hacer uso de él.

El modelo que sirve de inspiración para el proyecto que quiere presentar el Atlético de Madrid al Ayuntamiento es el de la ciudad deportiva

del Manchester City, donde los campos que se construyeron algunos son de uso exclusivo para el equipo inglés y otros para la comunidad. Este planteamiento también es el que va a funcionar en la academia del Atlético que se está construyendo en Alcalá de Henares, en el barrio de Espartales.

## Escuela de entrenadores

En esta sede, en paralelo a la actividad para la que nace, se desarrollarán actividades deportivas y formativas para niños y niñas con diversidad funcional, programas para mujeres y otros colectivos. La instalación tendrá gestión mixta entre el club y la Administración compluten-

se. De forma similar se haría en San Blas-Canillejas, cuyo ámbito de actuación para el Atlético de Madrid está aún por definir. No sólo quedan por cuantificar los metros cuadrados que se incluirían en el proyecto, sino también las cifras de la inversión necesaria para erigir el nuevo dominio «colchonero».

Aunque desde hace tres años el club y el área de Urbanismo han mantenido reuniones para saber qué hacer con el antiguo anillo olímpico, ha sido este año cuando se han iniciado las primeras tomas de contacto entre representantes del Wanda Metropolitano y técnicos municipales para concretarlo y ponerlo negro sobre blan-

## El Centro Acuático será la futura residencia del equipo rojiblanco

El Centro Acuático, aunque está en las conversaciones que mantienen el Atlético del Madrid y el Ayuntamiento, no supone ningún interés para el club. El equipo de Gobierno lo ha puesto sobre la mesa de la negociación para ver qué uso se le puede dar y ha pedido un esfuerzo a la sociedad privada para que lo incorpore al proyecto de su ciudad deportiva. Entre los planes se está hablando de que podría convertirse en una residencia para niños de la academia del Atlético y que ésta podría ser la estancia del primer equipo cuando los jugadores estén concentrados.

Además, se baraja la posibili-

dad de que una parte de este edificio sea explotado por un tercero para darle otro tipo de uso deportivo, como por ejemplo un gimnasio que pueda utilizar el barrio. El «handicap» para el Atlético sobre el Centro Acuático es que las inversiones para terminarlo y ponerlo en funcionamiento son grandes. Al margen de este proyecto, a partir del próximo otoño, el Ayuntamiento incorporará a la zona un gran parque urbano con carriles bici, un área de deporte para mayores, una zona infantil de 3 a 9 años, una pista de patinaje y un circuito biosaludable. Las obras comenzarán el 1 de mayo y afectarán a 13 hectáreas.

