



1 de marzo 2018

Noticias Comunidad de Madrid

Noticias Nacionales

Noticias internacionales

La lluvia obliga a cerrar dos túneles y provoca un caos... EL PAÍS, 1 de marzo

Los cortes de ocho túneles siembran el caos en la ciudad...ABC, 1 de marzo

S.O.S.: emergencia en presas...ABC, 1 de marzo

El cierre de tres túneles por la lluvia colapsa Madrid... EL MUNDO, 1 de marzo



El túnel de la plaza de Castilla fue cortado ayer al tráfico en un sentido por las filtraciones de agua. / LUIS SEVILLANO

La lluvia obliga a cerrar dos túneles y provoca un caos en el tráfico

EL PAÍS / AGENCIAS, Madrid

Llegó la lluvia, y de nuevo el caos se apoderó del tráfico en la capital. El corte de dos túneles (el de Pío XII y el de plaza de Castilla) a causa de las filtraciones de agua contribuyó a empeorar las retenciones. Además, 10 carreteras de la región sumaron 70 kilómetros de atasco, entre ellas la A-4 y la A-6, con 12 kilómetros cada una. Varios trenes de larga distancia sufrieron retrasos y aparecieron goteras en la estación de Atocha-Cercanías.

El cierre por filtraciones de dos túneles (el de Pío XII y el de plaza de Castilla), que fueron clausurados para repararlos, provocó importantes retenciones. El de Pío

XII permaneció completamente cerrado y en el de plaza de Castilla se abrió un carril por sentido, lo que alivió un poco la circulación. El protocolo de seguridad

en los túneles es muy estricto, según el Ayuntamiento, y "se cierran a la menor incidencia". Como ya adelantó EL PAÍS, 13 de los 30 túneles de más de 300 metros que existen en la capital han sido cerrados a lo largo de los últimos tres meses.

Además, un tercer túnel se sumó al atasco: el de Sor Ángela de la Cruz, destino Villaamil y M-30, que también provocó retenciones en la misma calle de Sor Ángela de la Cruz y en su intersección con Bravo Murillo.

Dos vehículos averiados a las 6.05 y a las 9.04 en la M-30 generaron también retenciones importantes en el Nudo Sur y en el Puente de Las Ventas, respectivamente, mientras que un accidente en el acceso a la plaza Elíptica por la A-42 provocó que el carril derecho de la vía se cerrara al tráfico.

En las entradas a Madrid, según la DGT, presentaron complicaciones por circulación la A-1 entre los puntos kilométricos 9 y 13; la A-2, con ocho kilómetros de re-

Grandes goteras en cercanías de Atocha

Ayer el agua caía desde el techo en los andenes de la estación de cercanías de Atocha como si fuera lluvia. El diputado de Ciudadanos César Zafra compartió un video sobre el estado de la estación. En la grabación se apreciaban las goteras de la terminal principal de Madrid. "El agua se cuela desde la calle y las infraestructuras son responsabilidad de Adif", informó Renfe. Sin embargo, desde Adif informaron de que "las labores de mantenimiento son responsabilidad de Renfe", aunque más tarde señalaron que realizarían las reparaciones. Los sindicatos denuncian que el mantenimiento de la red acumula siete años de abandono.

tención, cinco de ellos en San Fernando de Henares; la A-3, entre los kilómetros 9 y 11, y la A-4, en San Cristóbal de los Ángeles. La A-4 presentó también fuertes atascos a la altura de Pinto, con ocho kilómetros de retención.

Trenes con demoras

Por su parte, la A-5 sufrió sendas retenciones en Alcorcón por accidente, y de cuatro kilómetros a la altura de Campamento, ya en Madrid. La A-6 tuvo 12 kilómetros de retención, seis de ellos en Pozuelo de Alarcón, entre los puntos kilométricos 12 y 18. También tuvieron congestión la A-42, con cuatro kilómetros a la altura de Parla, y la M-607 en Tres Cantos —cinco kilómetros— y Colmenar Viejo —tres kilómetros—.

En dirección salida, según indicó la DGT, hubo retenciones en la A-3, a la altura de Rivas-Vaciamadrid; en la M-40, entre Vallescas y Coslada sentido A-2, y en el barrio de La Fortuna. Igualmente, hubo retenciones de tres kilómetros en la M-50 a la altura de Boadilla del Monte y, en la misma vía, a la altura de Majadahonda.

Por otro lado, la EMT informó de que "por inclemencias meteorológicas" se produjeron a lo largo de ayer complicaciones circulatorias en diferentes puntos de la capital, como Arturo Soria, Canillejas, Nudo Norte, Conde de Casal, Moncloa y Fuente Carrantona, afectando a la regularidad de las líneas que circulaban por la zona.

Los trenes de larga distancia también sufrieron demoras a causa del temporal. Los que unen Madrid con Gijón y con Santander, por acumulación de hielo en el cambiador de Villamuriel, Palencia. Y las líneas que unen Bilbao con Madrid y Barcelona, por acumulación de nieve en la capital vizcaína. También sufrieron retrasos los Alvia Madrid-Galicia por acumulación de nieve en Zamora.

I CADA MES EL MEJOR OCIO EN FAMILIA !

LOLA LA MOTA LLEGA A TU CIUDAD LA REVISTA DE OCIO INFANTIL PARA QUE NO TE PIERDAS NINGÚN PLAN

ESTE VIERNES 2 DE MARZO CON **Guía del Socio EL PAÍS**

NUEVA WEB WWW.LOLALAMOTA.COM

Filtraciones por las lluvias

Los cortes de ocho túneles siembran el caos en la ciudad

- ▶ El protocolo de seguridad lleva a Dragados a cerrar los subterráneos con la menor incidencia
- ▶ Ante la previsión de lluvias para el resto de la semana, no se prevé que la situación mejore en la capital

IGNACIO S. CALLEJA/TATIANA G. RIVAS
MADRID

Desplazarse por la ciudad, ya sea en vehículo privado o en transporte público, se ha convertido en una auténtica odisea para los madrileños, que ven alargar sus tiempos en sus trayectos ante el cierre continuado de túneles en la ciudad, las averías en los trenes de Cercanías y en Metro. Con la lluvia, la situación empeora para los subterráneos por carretera. Según han informado en los últimos días desde el Área de Medio Ambiente y Movilidad de la ciudad y el de Desarrollo Urbano Sostenible, la mayor parte de las incidencias afectan a la conducción del agua filtrada por canaletas hasta el sistema de drenaje. La previsión meteorológica para la próxima semana no mejorará la situación para el tráfico rodado.

Las filtraciones en las infraestructuras obligan a la concesionaria que se encarga de su mantenimiento y reparación, Dragados, a clausurarlos para evitar cualquier tipo de accidente. Ayer, los ciudadanos tuvieron que esquivar los cierres parciales de cinco túneles: el de la calle del Comercio (Méndez Álvaro), el de Puerta de Toledo (ronda de Segovia), el de Azca (entrada General Moscardó y salida Capitán Haya), el de Sor Ángela de la Cruz (paseo de la Castellana) y el de Plaza Castilla (Centro y Calle 30). Los cierres fueron totales para el tubo norte del túnel de Pío XII (desde la Calle 30 a Monforte de Lemos) y en el tubo sur (desde Monforte de Lemos a Calle 30); también en Sor Ángela de la Cruz (calle de Villaamil) y el de Alfonso XIII (ambos sentidos).

El subterráneo de María de Molina también padeció cortes en su entrada por Castellana por el accidente de un camión durante el mediodía. A las tres de la tarde, estaba subsanado. Luego, pasadas las ocho, se sumó el cierre del carril derecho del túnel de Repú

Estado de los túneles, ayer



Argentina en sentido Francisco Silvela por una balsa de agua. Por este mismo motivo se clausuró el carril derecho de O'Donnell en sentido M-30, que ya sufrió también la afección por las obras en este nudo iniciadas esta semana.

La lluvia volvió a colapsar Madrid a primera hora de la mañana con importantes retenciones. El Ayuntamiento recomendó el uso del transporte público, pero ni por esas. El colapso fue

total durante varias horas. La EMT informó en torno a las 9 de la mañana, en los últimos compases de la hora punta, que había problemas en Arturo Soria, Canillejas, Nudo Norte, Conde de Casal, Moncloa y Fuente Carrantona. «Por inclemencias meteorológicas se producen complicaciones circulatorias en diferentes puntos de la capital (...) afectando a la regularidad de las líneas que circulan por la zona», avisaron.



La peor parte, sin embargo, la provocaron nuevamente las filtraciones de agua en los túneles de la ciudad, protagonistas de importantes problemas durante el último mes, obligando a su cierre y al consiguiente colapso de la circulación, especialmente en la zona norte. Por si fuera poco, un accidente en la M-30 agravó lo que ya de por sí fue una hora punta especialmente convulsa. Ya retirado y con la vía de circunvalación recuperando la fluidez, este accidente provocó atascos hasta la avenida del Mediterráneo, después de que el vehículo ocupara el arcén izquierdo del ramal de la calzada interior hacia la A-4, en sentido salida.

Adiós «secuestro»

Tal y como avanzó «El País» el martes, la Justicia ha tumbado por el momento el plan del equipo de Manuela Carmena de secuestrar la concesión de los túneles a Dragados para reparar estas infraestructuras. El pasado 9 de febrero, mediante resolución municipal, decidieron hacerse con el control de los subterráneos para arreglar el de Plaza de Castilla, Pío XII, José María Soler, Sor Ángela de la Cruz, A y Puerta de Toledo, cerrados durante varias semanas total o parcialmente por las filtraciones de agua.

Tres días más tarde, la sociedad Florentino Pérez acudió a los tribu-



El túnel de Sor Ángela se cerró por completo ayer con dirección a la calle de Villaamil

FOTOS: OSCAR DEL POZO

les para revocar la medida. Los juzgados de lo Contencioso-Administrativo números 6 y 23 dictaron entonces medidas cautelarísimas para paralizar la decisión del Área de Desarrollo Urbano Sostenible (DUS). El Consistorio recurrió, y los mismos jueces han vuelto a dar la razón a la entidad con respecto a los túneles de Azca, Castellana y el de ronda de Toledo.

«Intencionalidad»

La Justicia considera que las obras de reparación en los túneles que reclama el Ayuntamiento pueden ser ejecutadas por la propia Administración, con la posibilidad de repercutir el gasto con posterioridad a la firma concesionaria, sin necesidad del secuestro.

Versión

El Consistorio sostiene que hay «intencionalidad» en los cierres. Dragados no ofrece ninguna respuesta

Lluvias toda la semana
Las previsiones de precipitaciones se mantienen hasta el martes que viene, según la Aemet

Según el equipo de Gobierno, las filtraciones de agua en infraestructuras subterráneas suelen ser «habituales», pero las de algunos de los túneles afectados, como el de Plaza Castilla, se han visto «agravadas» por roturas en tuberías del Canal y por fisuras en la playa de las vías de la estación de Chamartín.

Dragados no da información sobre

la simultaneidad de cierres en los túneles de Madrid, una situación inusual desde antes de diciembre. La delegada de Medio Ambiente, Inés Sabanés, fue clara la semana pasada sobre lo que ella opina que ocurre. Habló de «cierta intencionalidad». «Yo soy de las que creo que las casualidades en política no existen o existen muy poco», sentenció en la comisión del ramo.



Estado de la Castellana, ayer, por los cortes en el túnel de Plaza de Castilla

La oposición pide que las «app» de los parquímetros no cobren comisión

Los tres grupos de la oposición votaron ayer a favor de la propuesta socialista que pedía anular la instrucción que permitirá a las empresas cobrar un 10% extra por el aparcamiento en el Servicio de Estacionamiento Regulado por pagar con el móvil. Ahora Madrid votó en contra y la delegada de Medio Ambiente y Movilidad, Inés Sabanés, recordó que, de momento, no está en vigor. La proposición aprobada en el Pleno considera que el precio que se pague por el aparcamiento debe ser «exclusivamente» el establecido en la ordenanza fiscal, con independencia de cuál sea el medio de pago utilizado, con lo que insta a la delegada a retirar su instrucción con la que permitía a las empresas cobrar un recargo.

Por el amianto**Huelga de conductores de Metro los días 9, 13 y 15 de marzo****S. L. MADRID**

El sindicato de maquinistas de Metro de Madrid anunció ayer tres nuevas jornadas de paros este mes de marzo tras lo que consideran una «mala gestión» en el caso del amianto, un problema «del que la empresa ya tenía constancia años atrás». Los paros se votarán en asamblea de trabajadores el próximo lunes, y se llevarían a cabo los días 9, 13 y 15 de marzo.

Con ellos se persigue exigir responsabilidades a Metro después de que reconociera la posibilidad de que dos trabajadores del suburbano estén enfermos por haber mantenido contacto con amianto durante muchos años.

Además, aseguraron que el Instituto Nacional de la Seguridad Social está estudiando un tercer caso de otro trabajador de Metro al que detectaron cáncer de pulmón hace dos años, por si esta enfermedad pudiera tener también relación con su exposición a este mineral con efectos nocivos para la salud.

«Metro de Madrid y la Comunidad han de tomar decisiones tras la última inspección de trabajo en la que se ha destapado el caso del amianto, así como los trabajadores afectados por la asbestosis y los futuros trabajadores que pudieran desarrollar esta patología», subraya el sindicato.

Críticas a la dirección

Los maquinistas critican que Metro tuviera conocimiento de la existencia del amianto en el suburbano e hizo «caso omiso», así como de que no se hayan adoptado medidas «de prevención a la exposición de dicha sustancia frente a los usuarios y trabajadores».

En esta línea, recuerdan que en las anteriores jornadas de paros los maquinistas reclamaban un estudio de seguridad e higiene que analizara las condiciones laborales de todos los trabajadores de Metro para que la Seguridad Social pudiese certificar las enfermedades derivadas de su puesto de trabajo. El sindicato denuncia que las «negligencias» dentro de Metro han provocado enfermedades «irreversibles».

MARILIN INVERSIONES SICAV S.A.

Por acuerdo de la Junta General Extraordinaria de Accionistas de 26 de Febrero de 2018, se han modificado, reduciéndose, las cifras del capital mínimo y del capital estatutario máximo de la Sociedad, pasando a ser respectivamente, 2.400.000 euros y 24.000.000 euros. Lo que se pone en conocimiento a los efectos del derecho de oposición de acreedores previsto en el Artículo 334 y concordantes de la Ley de Sociedades de Capital.

En Madrid, a 26 de Febrero de 2018.
El Secretario del Consejo de Administración.



Imagen del embalse del Atazar, el de mayor capacidad en la Comunidad de Madrid

EFE

Unas potentes sirenas avisarán a la población que rodea a los 15 embalses del Canal en caso de inundación repentina

S.O.S.: emergencias en presas

SARA MEDIALDEA MADRID

Durante dos segundos y de forma intermitente, una potente sirena avisará a los vecinos que viven en torno a una presa en ocasiones en que se produzca una situación de emergencia: una subida brusca del nivel del agua que pueda suponer un peligro de inundación para las poblaciones cercanas. Es la base del Plan de Alerta que ha instalado la Comunidad de Madrid en las 15 presas que dependen del Canal de Isabel II.

Poner en marcha esta iniciativa ha costado 7 millones de euros. Se ha creado una sala de emergencias en cada una de ellas, y desde allí se pueden conectar con los organismos que gestionan una eventual situación de crisis. Los embalses afectados son los de La Aceña, El Atazar, La Jarosa, Manzanares El Real, Navacerrada, Navalmedio, Las Nieves, Pedrezuela, Pinilla, pontón de la Oliva, Puentes Viejas, Riosequillo, Valmayor, El Vado y El Villar.

En torno a ellas existen 61 municipios -algunos tan poblados como Alcobendas, Collado Villalba, Las Rozas, Majadahonda, Navacerrada, Navalcarnero o Tres Cantos- y es a su población a la que se dirigen la mayor parte de las medidas del Plan de Emergencias: la idea es que estos vecinos sepan qué tienen que hacer ante una situación de riesgo relacionada con una inundación o crecida repentina del nivel de las aguas.

Consejos**El móvil, con prudencia**

Utilizarlo sólo de forma justificada, para evitar el colapso de las líneas.

Niños

No ir a buscarlos al cole; los profesores saben cómo actuar en situaciones de crisis.

Carreteras

No utilizar las que están afectadas, ni cruzar ríos.

das en los cauces de los ríos y cerca de los municipios que puedan verse afectadas.

Y no serán el único método utilizado: se prevén otros sistemas alternativos que también podrían usarse, entre ellos los avisos a la población mediante megafonía móvil, con comunicados de las autoridades, avisando mediante la aplicación para teléfonos inteligentes del 112 o a través de los medios de comunicación.

Además, se editarán una serie de dípticos que recogerán los consejos más habituales para estas situaciones. Entre ellos, seguir las indicaciones de las autoridades, mantenerse informados a través de los medios de comunicación, y usar los móviles únicamente de forma justificada, para evitar el colapso de las líneas en esos momentos de crisis.

Gran simulacro

Otra de las recomendaciones del Gobierno regional tiene que ver con los niños: se pide a los padres que no acuden a los colegios a buscarlos, dado que «los profesores saben cómo actuar y los evacuarán con eficacia».

Además, se desaconseja utilizar las carreteras afectadas, por el riesgo de quedar atrapado en ellas. Y, en todo caso, se advierte del peligro de cruzar con el vehículo ríos o torrentes, ya que se corre el riesgo de ser arrastrado por la corriente. Ángel Garrido anunció que Madrid será escenario en octubre de un gran simulacro a nivel europeo.

Ángel Garrido, consejero de Presidencia y presidente del Canal de Isabel II, presentó el conjunto de medidas ante situaciones de desbordamiento, que pueden darse cuando se produzca un aumento del nivel del agua importante y repentina en el cauce que obligue al desalojo inmediato de la población. Lo primero, como marca la lógica, es alejarse de los cauces y dirigirse a lugares elevados.

Ángel Garrido explicó que se prevé un sistema de aviso a la población afectada, que se activará en la primera media hora tras darse la situación de emergencia, mediante las ya citadas señales acústicas: sirenas con «un sonido muy potente» para que toda la población se entere. Estarán situa-

VIENE DE PÁGINA 45

taba además que se irían renovando todas las piezas con este material ahora prohibido.

Sin embargo, no fue hasta febrero 2017 cuando, según Metro, se empezaron a «reforzar» las medidas preventivas ante la «sospecha» de que había un trabajador con cáncer de pulmón por su inhalación, que se confirmó nueve meses más tarde. Después de que EL MUNDO publicara esta noticia el pasado 16 de febrero, el consejero delegado de la compañía, Borja Carabante, explicó en un encuentro con periodistas que entre las novedades adoptadas se habían «retirado de uso 20 tipos de repuestos» y «varios vehículos auxiliares» con este mineral.

«Y qué se había hecho hasta entonces? «Absolutamente nada», responde Teo Piñuelas, secretario general de UGT en el suburbano madrileño. «De hecho, nosotros no supimos de la existencia de ese in-

sido negativo, según los datos de la empresa» «no son ni de lejos todos los que han podido estar respirando esta sustancia durante años, muchos de ellos ya jubilados».

«Es precisamente mi caso: yo he estado expuesto y todavía no me ha llamado nadie para una revisión», añade Piñuelas. El informe de 2003 tampoco detallaba el número de posibles operarios que podían haber tenido contacto con este material cancerígeno aunque, en todo caso, el departamento de Prevención Laboral le quitaba importancia aduciendo que dicho contacto habría sido «esporádico» en cuanto se han podido cambiar elementos en los trenes».

Tampoco se disponía entonces de estadísticas de trabajadores que hubieran participado en la demolición de techos de uralita en las estaciones. En este caso la recomendación de hace 15 años es que se fuera eliminando a medida que se realizaran obras de renovación como se hizo el año pasado en las de Canillejas, Torre Arias y Suanzes, en la Línea 5.

En Metro insisten en que «no hay ningún peligro para los viajeros» de los trenes con amianto que siguen en funcionamiento porque se encuentra en componentes a los que no pueden acceder y que además fueron «encapsulados» tras «la prohibición de su uso en 2002, prohibición que no incluye su retirada». «El riesgo no está en la presencia, sino cuando al manipularse se desprenden fibras que pueden ser inhaladas», aseguran y añaden que, dentro del refuerzo de medidas, se ha elaborado «un protocolo de comportamiento y actuación» para los trabajadores que tengan que manipularlo.

La consejera de Transportes, Rosalía Gonzalo, comparecerá en el Pleno del Parlamento regional la semana que viene por este asunto a petición del PSOE.

Además, la oposición en bloque (compuesta también por Podemos y Cs) ha solicitado que el consejero delegado de la empresa acuda a su vez a la comisión del ramo.

«Estamos comprobando la negligencia de las direcciones de Metro bajo gobiernos del Partido Popular, exigimos que se den todas las explicaciones oportunas en la Asamblea de Madrid y se depuren responsabilidades; hay decisiones políticas en este abandono durante lustros de la seguridad de Metro», denuncia el diputado socialista Daniel Viondi.

DESDE 2001 NO SE PODÍAN VENDER TRENES CON AMIANTO

Metro vendió a Argentina en 2011 y 2012 dos lotes de trenes de la serie 5.000 para su utilización en el suburbano de Buenos Aires. Se trata precisamente del modelo de convoyes para viajeros incluido en el informe que realizó en 2003 la compañía madrileña como el único que contenía componentes con esta sustancia potencialmente cancerígena. La transacción se produjo después de que el Ministerio de Presidencia español hubiera emitido una orden a finales de 2001 con la que prohibió «la utilización, producción y comercialización de las fibras» que contiene dicho material. Aunque esta normativa se dictó a partir de una directiva de aplicación en la Unión Europea, el Gobierno del país latinoamericano, donde tampoco se permite su uso, ha pedido explicaciones a Madrid sobre los vagones con amianto adquiridos hace menos de 10 años y que ha retirado de la circulación como «medida preventiva». En Metro explicaron ayer a este periódico que su departamento jurídico está «revisando la documentación de aquellas operaciones para ver si se incurrió en algún fallo». Uno de los dos lotes vendidos al Subte de Buenos Aires, el de 2011, constaba de cuatro trenes por los que se abonaron 4,2 millones de euros. Según informó en su día la agencia Efe, se trataba de convoyes del tipo 5.000, con 24 vagones, y que hasta entonces estaban en funcionamiento en las líneas 6 y 9 en Madrid. Tanto por ellas como por la 1 siguen circulando vehículos de este modelo y de la serie 2.000, los más antiguos de la red, y en los que aún hoy hay amianto.

forme de 2003 hasta que la empresa se lo entregó a la Inspección de Trabajo en diciembre del año pasado», asegura.

Para el portavoz del sindicato de clase mayoritario, «el problema es que Metro conoce que hay amianto desde hace 15 años y todavía hoy sigue sin elaborar un plan para eliminarlo». Además, denuncia que a pesar de que se ha informado de la realización de chequeos médicos a 413 trabajadores actualmente en plantilla (de los cuales se han hecho ya 342 y el resultado ha



Atasco en el nudo de Manoteras bajo la lluvia. ROBERTO CÁRDENAS

TRÁFICO NUEVO PROBLEMA DE FILTRACIONES EN LOS SUBTERRÁNEOS

El cierre de tres túneles por la lluvia colapsa Madrid

El Ayuntamiento dice que Dragados incumple con el mantenimiento

V. GÓMEZ / I.F. LANTIGUA MADRID

La lluvia dificultó ayer aún más el ya de por sí complicado tráfico de Madrid. Las filtraciones de agua obligaron a cerrar desde primera hora los túneles de Pío XII y Plaza Castilla en ambos sentidos –este último se reabrió durante la mañana– y el de Sor Ángela de la Cruz en un sentido. A estas incidencias, que provocaron retenciones de más de una hora, se sumaron otros contratiempos, como un vehículo averiado en la M-30 y un accidente en el acceso de la A-42 a Plaza Elíptica.

Los túneles se han convertido en los últimos meses en un calvario para los ciudadanos y en un quebradero de cabeza para el Ayunta-

miento, que ante la mala situación de los subterráneos, acudió a la Justicia para secuestrar a la concesionaria Dragados la gestión del mantenimiento de los mismos. Sin embargo, los tribunales, por dos veces, se han pronunciado en contra y han interpuesto medidas cautelares, lo que implica que el secuestro queda suspendido y es Dragados la responsable de reparar los túneles.

Fuentes municipales indicaron ayer a EL MUNDO que se clausuraron los tres túneles por «motivos de seguridad» y lamentaron «el incumplimiento de las obligaciones de mantenimiento de Dragados». Indicaron que «los túneles tienen un protocolo de seguridad muy es-

tricto y ante cualquier incidencia tenemos que primar la seguridad».

Estas medidas cautelares, contra las que no cabe recurso, impiden al equipo de la alcaldesa Manuela Carmena actuar en los túneles y se mantendrán mientras dure el proceso contencioso administrativo, «salvo que, por circunstancias nuevas se proceda a revisar la medida cautelar por los juzgados y se acuerde alzar la suspensión», explican desde el área de Desarrollo Urbano Sostenible. Pero en cuanto al futuro inmediato, desde el Consistorio señalan que están estudiando «las alternativas posibles para solucionar cuanto antes el problema de la apertura de los túneles».

AYUNTAMIENTO EN EL MEMORIAL DEL CEMENTERIO DE LA ALMUDENA

«Mezclan víctimas y verdugos»

El PP critica que entre los homenajeados haya miembros de las checas

I.F.L. MADRID

El monumento que el Ayuntamiento quiere levantar en el cementerio de la Almudena para homenajear a las víctimas del franquismo enfrenta a los grupos políticos, que ayer se enzarzaron en el Pleno. La polémica surge porque el tercer teniente de alcalde, Mauricio Valiente, ha incluido entre las 2.934 personas que fueron ejecutadas en el

camposanto entre 1939 y 1944 –en cuyo recuerdo se hace el memorial– a miembros de las checas (los centros de detención republicanos). El PP plantea que «se excluya del memorial la mención a las personas que participaron en crímenes de retaguardia en Madrid, en los asesinatos de las checas o las matanzas de Paracuellos, Torrejón, Aravaca o el tren de Vallecas» y

«que el memorial recuerde a todos los que sufrieron violencia o persecución por sus ideas, su compromiso político, sus creencias religiosas o cualquier actitud vital en la guerra civil y la dictadura» porque «no se puede mezclar a víctimas y verdugos». Pero PSOE y Ahora Madrid se opusieron. El equipo de Carmena sí hará caso a lo que diga el Comisionado de Memoria Histórica.