



10 de abril 2018

Noticias Comunidad de Madrid

Noticias Nacionales

Noticias internacionales

Reforma total del túnel de Recoletos... EL MUNDO, 10 de Abril

El <<túnel de la risa>> estará cerrado cuatro meses por obras en 2019... ABC, 10 de abril

El túnel de Recoletos cerrará cuatro meses para ser reformado... EL PAÍS, 10 de abril

MUNDOMADRID

EL MUNDO
MARTES 10 DE
ABRIL DE 2018

HOY

MAÑANA

TARDE

NOCHE

MÁXIMA
8°C

MÍNIMA
6°C

AMANECE
07:48

ANOCHECE
20:46

FASE LUNAR

MAÑANA

MAÑANA

TARDE

NOCHE

MÁXIMA
13°C

MÍNIMA
4°C

AMANECE
07:46

ANOCHECE
20:47

FASE LUNAR

MAÑANA

TARDE

NOCHE

MÁXIMA

MÍNIMA



Perspectiva del centro de control de pantallas del servicio de Cercanías, en la estación de Atocha. JAVIER BARBANCHO

CERCANÍAS 73 MILLONES DE EUROS PARA MEJORAR Siete KILOMETROS

Reforma total del túnel de Recoletos

● La vía de Cercanías que conecta las estaciones de Atocha y Chamartín estará fuera de servicio cuatro meses en el verano de 2019 para remodelarla y «reducir incidencias» ● Los trabajos afectarán a cinco líneas de tren

VIRGINIA GÓMEZ MADRID

El túnel de Recoletos, el eje principal de la red de Cercanías de Madrid que conecta las estaciones de Atocha y Chamartín, permanecerá cerrado durante cuatro meses en el verano de 2019 para acometer obras de renovación, según informaron ayer fuentes de Adif y Renfe.

Los más de siete kilómetros que recorren este «punto neurálgico de la red» serán renovados integralmente, desde la vía hasta la electrificación. Esta remodelación está presupuestada en 73 millones de euros y tiene como objetivo reducir las incidencias y aumentar la fiabilidad de la infraestructura, por donde circulan 250 trenes en día laborable. «El cierre es imprescindible para mejorar la ca-

lidad del servicio», afirman los responsables de las mismas.

Las obras de este proyecto, que actualmente se encuentra en fase de redacción de pliegos de licitación, se acometerán en verano para intentar que tengan el menor impacto posible en los usuarios, principalmente en los de las líneas C-1, C-2, C-7, C-8 y C-10, que son las que circulan por dicho infraestructura.

No obstante, durante el tiempo que duren los trabajos de reforma se desplegará un plan alternativo de movilidad con el Consorcio Regional de Transportes. Adif y Renfe han indicado que la incidencia de las obras en los ciudadanos será menor a la de las obras de la Línea 1 de Metro, ya que la oferta de

la EMT y del suburbano en este tramo permiten distintas alternativas de transporte. También Cercanías ofrece el trayecto Atocha-Chamartín por las líneas que circulan por el túnel de Sol.

Desde Adif y Renfe insisten en la importancia de acometer esta renovación total, pues cualquier afectación en este tramo repercute en el conjunto de la red. De hecho, el túnel de Recoletos, que actualmente sufre grados de saturación del 100%, sufrió 71 incidencias entre los años 2014 y 2016, que afectaron de media a 55 trenes y provocaron unos 700 minutos de retraso por cada una de ellas.

La reforma integral de este túnel está enmarcada dentro del Plan de

Acción Urgente que el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, presentó la pasada semana y para el que se emplearán 580 millones de euros de aquí a finales del próximo año, con el fin de frenar el incremento de incidencias que en los últimos tiempos ha registrado la red de Cercanías de Madrid. A su vez, este plan de choque forma parte del plan integral para mejorar la red, que se desarrollará hasta 2025 con un presupuesto de más de 5.000 millones de euros.

El previsible aumento de la demanda de la red de Cercanías, cifrado en al menos un 14,6% en los próximos años, ha obligado a incluir en este plan las actuaciones necesarias para hacer frente a este incremento y adelantarse así a futuros proble-

mas de saturación. Con las medidas anticontaminación y la construcción de futuros aparcamientos disuasorios, Adif y Rete prevén un importante trasbordo del transporte privado al público.

Fuentes de Adif y Renfe también detallaron que la adquisición de 172 nuevos trenes permitirá el aumento de la capacidad en un 30% al final del plan. Este incremento se debe a que estos nuevos convoyes serán más altos y más largos, ya que aprovecharán al máximo la longitud de los andenes. La licitación de los nuevos convoyes previsiblemente se hará este año y estarán disponibles a partir de 2021-2022, pues son necesarios unos tres años para construir-

SIGUE EN PÁGINA 44

M MADRID

VIENE DE PÁGINA 43
los, a contar desde la adjudicación.

Con respecto al Eje Transversal que cruzará Madrid de Este a Suroeste y que conectará inicialmente San Fernando de Henares con Príncipe Pío, Adif y Renfe indicaron que podría estar en funcionamiento en 2027. Un proyecto que tardaría al menos dos años y medio en ser licitado, dada la gran complejidad que supone trazar un nuevo túnel que atravesese el eje central de la ciudad salvando las infraestructuras ya existentes.

Se prevé que este nuevo eje, que

no, un ramal que conecta el corredor del Henares con Chamartín y que ahora es utilizado por trenes de media distancia, que permitirá enlazar esta línea transversal con Avenida de América. Esta medida va a permitir un ahorro de unos 30 minutos para llegar al centro de Madrid a los usuarios de esta zona, al disponer de menos estaciones y no tener que pasar por Atocha.

Estos anuncios llegan tras las muchas críticas recibidas por los continuos problemas en el Cercanías de Madrid, acuciados por la falta de inversión en los últimos años debido a

la crisis económica y la priorización que se le ha dado hasta la fecha a la Alta Velocidad, factores que han contribuido a que la calidad percibida por el usuario haya caído desde el 7,70 sobre 10 en 2011 hasta el 7,42 en 2017. También la puntualidad ha caído dos puntos desde 2012, del 98 a 96, aunque sigue encontrándose por encima de otras capitales europeas como París y Londres.

En 2017, 8,8 millones de viajeros de los 241,7 millones de usuarios de la red de Cercanías sufrieron retrasos en sus trenes. Una tercera fase, no prevista en el plan hasta 2025, llevará este Eje hasta Leganés.

Otra actuación que destacaron los responsables del proyecto fue el hecho de que se vaya a cuadriplicar la vía en el denominado eje de contor-

DATOS

360 KM

Cercanías. Las nueve líneas del Cercanías, que discurren por más de 360 km, registraron el año pasado más de 241 millones de viajeros.

8,8 MILLONES

Viajeros. Durante 2017, 8,8 millones de viajeros, de los 241,7 millones de usuarios de la red de Cercanías, sufrieron retrasos en sus trenes.

tendrá parada en Avenida de América y Alonso Martínez, incrementando la demanda de Cercanías en unos 400.000 usuarios. Una tercera fase, no prevista en el plan hasta 2025, llevará este Eje hasta Leganés.

Varios profesionales del centro se han puesto en contacto con este periódico para resaltar lo «necesarios» que son dichos trabajos, que supondrán el derribo por fases del complejo actual y su reconstrucción. Aunque la propuesta no es de obligado cumplimiento para el Gobierno regional, y de hecho ya ha dejado entrever que no la acatará, la incertidumbre se ha adueñado de la plantilla.

«Las instalaciones se han quedado obsoletas: los médicos tene-

mos una ilusión formidable, pero funcionalmente el hospital está agotado», señala José Luis López Sendón, jefe de servicio de Cardiología en La Paz. «La salud de la población no debe depender de los partidos políticos», añade a propósito de la moción aprobada en la Cámara autonómica con los votos a favor de PSOE, Podemos y Ciudadanos.

ra de funcionar» y pide, además, que la reforma se haga pensando en un horizonte a largo plazo –entre 2040 y 2050–, ya que está previsto que las obras se prolonguen durante una década.

El servicio de Urgencias, por donde pasan a diario alrededor de 500 pacientes, también precisa una remodelación. «Necesitamos más espacio y, sobre todo, un espacio distinto, no dividido por cubículos como ahora, sino diáfrago, como recoge el nuevo plan, para evitar los colapsos que se producen», señala este facultativo.

La convocatoria para la elaboración del proyecto en el que se basara la reconstrucción de La Paz se publicó en el Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid el 8 de marzo. El plazo para la presentación de las ofertas terminó el 23 de ese mismo mes y, a no ser que contra todo pronóstico el Gobierno regional aplique la moción aprobada por la oposición, mañana se hará el «juicio de valor» de las propuestas y el 18 de abril se analizarán las ofertas económicas para proceder a su adjudicación.

SANIDAD LAS OBRAS COSTARÁN 359 MILLONES

Los trabajadores de La Paz reclaman la reforma

La oposición ha aprobado una moción para frenar su adjudicación

MARTA BELVER MADRID

Los trabajadores de La Paz leyeron la semana pasada con «inquietud» la noticia de que la oposición en la Asamblea de Madrid había aprobado una moción para dejar en stand by un plan de reforma de las infraestructuras sanitarias en la región en los próximos 10 años. En dicha resolución se incluía la solicitud de anulación del concurso para elaborar el proyecto de obras en el citado hospital, presupuestadas en 359 millones de euros, ya que según el PSOE –promotor de la iniciativa– los requisitos se han elaborado «a medida» para una empresa.

Varios profesionales del centro se han puesto en contacto con este periódico para resaltar lo «necesarios» que son dichos trabajos, que supondrán el derribo por fases del complejo actual y su reconstrucción. Aunque la propuesta no es de obligado cumplimiento para el Gobierno regional, y de hecho ya ha dejado entrever que no la acatará, la incertidumbre se ha adueñado de la plantilla.

«Las instalaciones se han quedado obsoletas: los médicos tene-

mos una ilusión formidable, pero funcionalmente el hospital está agotado», señala José Luis López Sendón, jefe de servicio de Cardiología en La Paz. «La salud de la población no debe depender de los partidos políticos», añade a propósito de la moción aprobada en la Cámara autonómica con los votos a favor de PSOE, Podemos y Ciudadanos.

Inquietud en la plantilla por la posibilidad de que se anule el concurso

Entre las deficiencias que señala este profesional en un edificio que se inauguró hace 54 años pone como ejemplo los «ascensores desfasados», donde ni siquiera entran las camillas con las máquinas de respiración artificial que se utilizan en la actualidad. Según explica, «ahora hay otras patologías, otra tecnología y otra mane-

RUTA DE LA MARATÓN
MONTECARMELO - MADRID

GO fit SERIES
gofitseries.com

ORGANIZA:
LastLap

¡Participa en el MTB más popular!

Distancias 30 - 45 km.

Regalos con inscripción:

- BOSCH Innovación para tu vida
- NutriSport
- SPORTING PURSUITS.
- PHYSIOTRACK
- iMADRID! práctica
- VIA PECUARIA

6 MAYO 2018

Sucesos**Una red blanqueó más de 8 millones del narcotráfico a través de «bitcoins»**

S. L. MADRID

La Unidad Central Operativa (UCO) de la Guardia Civil, en colaboración con la Europol y con el Departamento de Seguridad Nacional de EE.UU., ha desarticulado una banda criminal dedicada al blanqueo de capitales procedentes del narcotráfico mediante el uso de criptomonedas. Los investigadores creen que pueden haber blanqueado más de 8 millones de euros. La operación Tulipán Blanca se ha saldado con la detención de 11 personas y se investiga a otras 137.

Se han realizado ocho registros en España, en los que se ha intervenido abundante material informático, documentación y otros materiales que apuntan a este tipo de delitos, entre ellos una gran cantidad de bolsas de embalaje de dinero y máquinas contadoras.

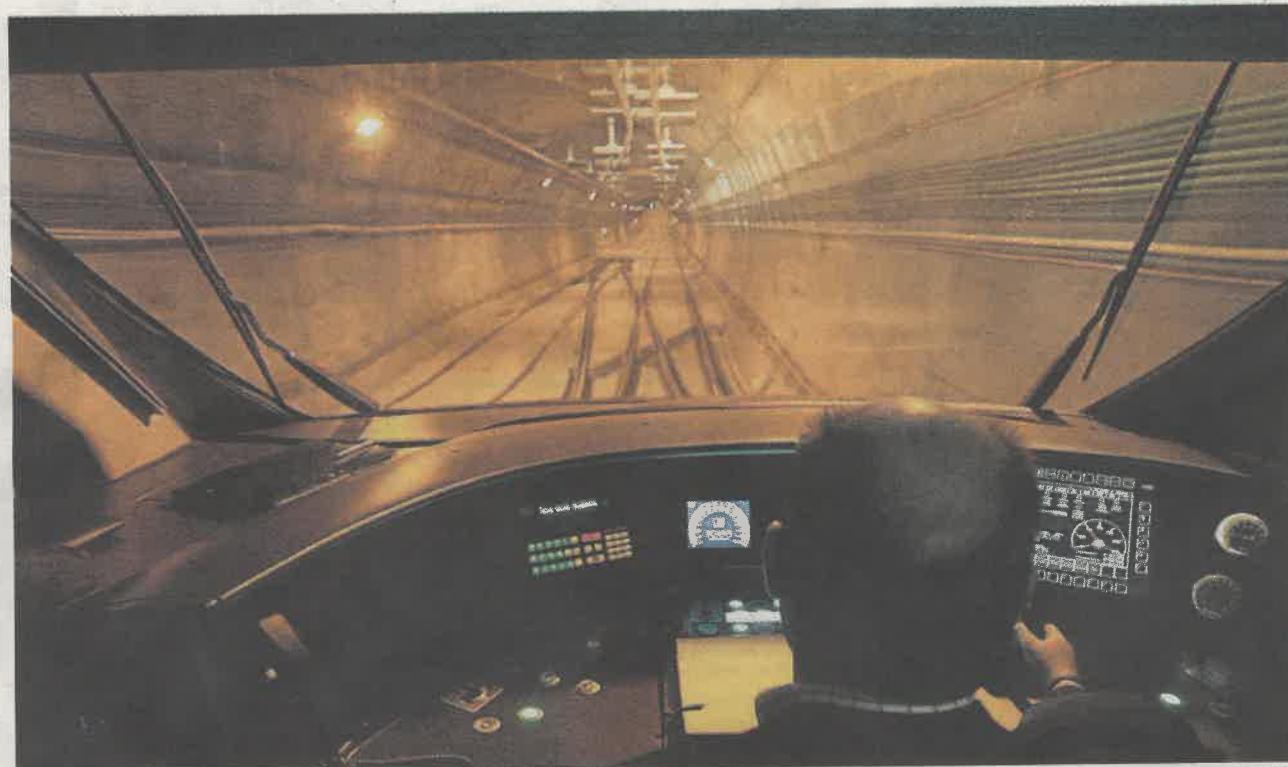
La UCO destaca que esta organización, que operaba desde España y Colombia, habría blanqueado el dinero mediante métodos tradicionales, como el uso de tarjetas de crédito, y de compra-venta de «bitcoins». Usaban 174 cuentas corrientes.

Tribunales**Piden 12 años de cárcel por matar a un anciano en una discusión de tráfico**

S. L. MADRID

La Audiencia de Madrid juzga a partir de hoy al joven que el año pasado presuntamente mató a un anciano de 81 años en un paso de peatones de Torrejón de Ardoz, al darle un puñetazo que le hizo caer y golpearle la cabeza mortalmente, y para el que la Fiscalía pide 12 años de prisión. El acusado es José M. P. S. y también se le reclama una indemnización de 100.000 euros para la viuda y sus dos hijos.

Los hechos ocurrieron sobre las 12.10 del 23 de mayo de 2017 en un paso de peatones por el que el anciano, de complexión débil y ayudado por un bastón, comenzó a cruzar. Cuando se encontraba atravesando la calle, el acusado, de 18 años, irrumpió con su automóvil en el paso de cebra «sin respetarlo y a gran velocidad», por lo que el anciano le reprimió su actitud a voces y alzando su manos. El reo frenó bruscamente el coche y entabló una discusión con la víctima durante la cual le propinó un puñetazo. La víctima cayó y se golpeó la cabeza.



Un conductor, en un convoy en el interior del «túnel de la risa»

CHEMA BARROSO

El «túnel de la risa» estará cerrado cuatro meses por obras en 2019

► El Consorcio de Transportes habilitará alternativas en Metro y bus para los viajeros

SARA MEDIALDEA
MADRID

El «túnel de la risa», la conexión ferroviaria que horada Madrid bajo tierra a lo largo de 7 kilómetros y que atraviesa al menos cinco de las principales líneas de Cercanías de la región, se cerrará y quedará sin servicio durante cuatro meses en 2019, para realizar unas obras integrales que lo remodelarán de arriba abajo: de la catenaria a las vías. Renfe y Adif preparan ya servicios alternativos de Metro y autobús que cubran el itinerario entre las cuatro estaciones que quedarán sin conexión: Atocha, Recoletos, Nuevos Ministerios y Chamartín.

Aunque se trate de impactar lo mínimo posible y de realizar las obras a la mayor brevedad, no será posible hacerlo antes de cuatro meses ni sin suspender el servicio. Para que las molestias sobre los viajeros sean las menores, se han elegido los cuatro meses de verano de 2019: de junio a septiembre. Todo el material que se sustituya deberá ser sacado al exterior por las dos únicas bocas del túnel.

La obra costará 73 millones de euros y supondrá interrumpir el servicio entre Atocha y Chamartín: en ambas estaciones deberán apearse los pasajeros que lleguen en Cercanías y continuar su viaje por otros medios. Afortunadamente, explicaron fuentes de

En cifras**5 líneas**

Las principales líneas de Cercanías de Madrid pasan por el «túnel de la risa»: la C1, C2, C7, C8 y C10.

700 minutos

es la afección que produjeron cada una de las 71 incidencias que se produjeron, entre 2014 y 2016, en el interior del túnel de Recoletos.

73 millones

de euros es lo que costará esta remodelación completa del túnel de Atocha a Chamartín.

Adif, se trata de la almendra central de la ciudad y las comunicaciones son excelentes tanto por Metro como por autobús. Ambos servicios, no obstante, se reforzarán en coordinación con el Consorcio Regional de Transportes.

Una conexión con 51 años

Los responsables de Renfe y Adif explicaban la necesidad imperiosa de reformar este túnel -cuyo diseño es de la etapa de Indalecio Prieto como ministro de Fomento, en 1933, aunque por el inicio de la Guerra Civil no se inauguró hasta 1967-: en ese túnel se han producido hasta 71 incidentes en

tre los años 2014 y 2016. Y el impacto de cada una de ellas supone una afección de 700 minutos.

Por el túnel de Recoletos circulan los trenes de las líneas C1, C2, C7, C8 y C10, a razón de 250 trenes por jornada laboral. Esta es una de las obras que se incluyen dentro del Plan de Mejoras de los Servicios de Cercanías de Madrid, que hasta el año 2015 tiene previsto invertir en la región más de 5.000 millones de euros, y entre 2018 y 2019, un total de 580 millones de euros en un plan de choque que afronte los problemas más urgentes.

Nuevo corredor subterráneo

Entre las principales reformas que incluye este plan, destacan la prolongación de varias líneas como la C-4 y la C-5, la construcción de cuatro nuevas estaciones y la remodelación parcial de otras 84. Además, el plan de Fomento prevé también la construcción de un nuevo eje transversal para conectar el Corredor del Henares con Leganés sin necesidad de pasar por Atocha y Chamartín.

Pese a lo abultado de sus cifras, desde Podemos en la Asamblea de Madrid no terminan de creerse la inversión: recuerdan otras anunciadas antes, por el ministro socialista de Fomento José Blanco o por la popular Ana Pastor, que no llegaron a concretarse. Su diputado Alberto Oliver aplaude que el Ministerio reconozca la necesidad de acometer obras urgentes, aunque llega «con diez años de retraso». Y denuncia que «los municipios que han luchado por contar con una parada de Cercanías tendrán que seguir esperando».

MADRID

El PP pide aclaraciones sobre el desalojo del Retiro

L. C., Madrid

El grupo del PP en el Ayuntamiento de la capital quiere que el gobierno municipal de Manuela Carmena (Ahora Madrid) aclare si dio la orden de cerrar el parque del Retiro el pasado 24 de marzo, antes de que un pequeño de cuatro años muriera aplastado por un pino. La madre del niño declaró el lunes a *EL PAÍS* que "nadie les avisó" ni a su hijo ni a su marido, que lo acompañaba, de que debían abandonar el parque. Por eso José Luis Martínez-Almeida, portavoz del PP, cree que "el gobierno municipal va a tener que asumir responsabilidades políticas" por la tragedia.

La portavoz del gobierno local, Rita Maestre, prefirió no comentar ayer las "opiniones" de la madre del niño. "Hay que tener un respeto por la familia de una persona que ha sufrido un drama de estas características, y por lo tanto no voy a hacer ninguna declaración sobre unas opiniones que respeta profundamente, ninguna", mantuvo.

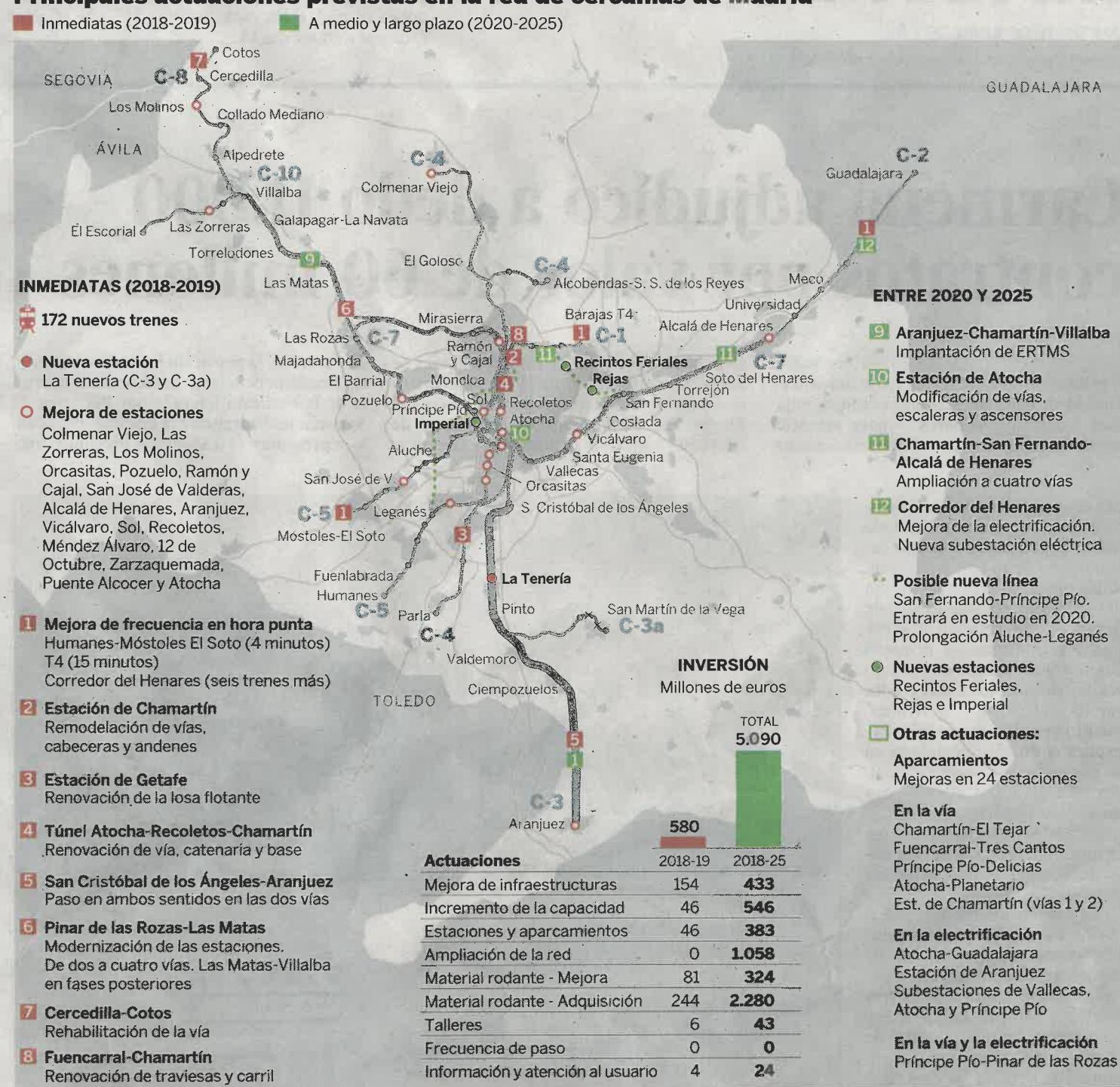
El pino cayó más de media hora después de que el Ayuntamiento, según ha afirmado, diera la orden de desalojo del Retiro. Del relato de la madre se desprende que algo falló en el desalojo, que el Ayuntamiento cree que puede alargarse más de una hora. "¿Qué pasó con la evacuación?", pregunta el portavoz del PP, que pide al equipo de Carmena que "no eche balones fuera" y "asuma la responsabilidad política de no haber cumplido [el protocolo de evacuación]".

Vientos de 70 km/h

El dirigente del PP también afirma que el Retiro no debió abrirse ese día. En la madrugada del 24 de marzo ya cayeron dos árboles, y el propio Consistorio reconoció que tenía pensado cerrar el parque a partir de las dos de la tarde, cuando se preveía que llegarían las rachas de viento más fuertes (más de 70 kilómetros por hora). "¿Por qué se abrió el parque en esas condiciones, cuando los dos días anteriores estaba cerrado y las rachas de viento se preveía que iba a ser más fuertes?", se preguntó el edil del PP. Se trata de preguntas a las que, en opinión de Martínez-Almeida, debe contestar la delegada de Medio Ambiente, Inés Sabanés, de la que no descarta que "tenga que dimitir".

A partir del día 23 se celebrará un pleno extraordinario para aclarar lo sucedido. "Por mucho que lo traten de esconder con el pleno, los madrileños van a acabar sabiendo qué pasó en el Retiro aquel día y qué falló en la evacuación", advierte el edil popular.

Principales actuaciones previstas en la red de cercanías de Madrid



Fuente: Ministerio de Fomento.

El túnel de Recoletos cerrará cuatro meses para ser reformado

L. COSTANTINI, Madrid

El túnel de Recoletos de cercanías, que une las estaciones de Atocha y de Chamartín, permanecerá cerrado durante cuatro meses en el verano de 2019 para acometer obras en las vías. Fuentes de Renfe y Adif adelantaron a *EL PAÍS* que esa reforma "integral" pretende modernizar uno de los puntos neurálgicos de la red ferroviaria regional. El proyecto se enmarca en el "plan de choque", dotado con 580 millones de euros, que Fomento tiene listo para los próximos dos años.

El Ministerio de Fomento invertirá 73 millones de euros para la reforma "necesaria" del túnel que une las estaciones de Atocha y de Chamartín. El objetivo del departamento de Íñigo de la Serna, y del que dependen Renfe y Adif, es mejorar la "fiabilidad" de uno de los tramos con más tráfico de Cercanías. Cada incidencia allí se convierte en un cuello de botella y provoca un efecto dominó de retrasos de hasta 700 minutos para toda la red.

El proyecto de Fomento prevé sustituir las vías actuales y el pasar de la catenaria flexible al sistema rígido. Las obras se acometerán entre junio y septiembre de 2019, para que perjudiquen al menor número posible de ciudadanos. El Consorcio Regional y la Empresa Municipal de Transportes (EMT) fortalecerán las líneas de autobuses entre las estaciones de Atocha y de Chamartín durante ese periodo. La reforma del túnel de Reco-

letos es una de las prioridades del plan de mejoras urgentes en Cercanías de Madrid para los dos próximos años. Se trata de una medida urgente que adoptarán Adif y Renfe en el marco del plan global de mejora de la red, que se extenderá hasta 2025 con un presupuesto que supera los 5.000 millones.

El plan contempla también la compra de 172 nuevos trenes de mayor capacidad, la reforma de nueve estaciones y el incremento de las frecuencias. Asimismo, Fomento quiere crear en los próximos 10 años una nueva línea de cercanías que cruce la capital de este a oeste: unirá San Fernando de Henares con Príncipe Pío, parando en Alonso Martínez, una de las nuevas estaciones previstas.

La nueva línea costará 1.058 millones de euros y se construirá por fases. La primera unirá las estaciones de San Fernando de Henares y de Avenida de América. Una segunda continuará la conexión hasta Príncipe Pío, y la tercera unirá Leganés al resto de la línea.

El plan es ambicioso y muy costoso, pero según el ministro De la Serna también es "realista". Por su parte, el secretario general del sector Ferroviario de Madrid de CC OO, Juan Carlos Cabello, lamenta que no

cumple todas las expectativas en cuanto a creación de puestos de trabajo. Mientras que el diputado socialista Rafael Simancas, uno de los promotores del plan de reforma del Gobierno de Zapatero, lo tacha de "obra de ficción".

El ministerio quiere "mejorar el servicio y reducir las incidencias" tras una caída en la calidad de los usuarios. Tanto Adif como Renfe reconocen que en los últimos ejercicios la imagen de Cercanías ha perdido fuelle, pero defienden que la infraestructura madrileña tiene niveles de puntualidad superiores a las de París y de Londres.

Fomento también anunció que estudiará extender los 360 kilómetros de líneas actuales. Propone crear una variante por el centro urbano de Majadahonda y Las Rozas; prolongar la línea C4 hasta Algete y Soto del Real por el norte y Torrejón de Velasco por el sur, y ampliar la línea C5 hasta los municipios de Mejorada del Campo, Villaviciosa de Odón y Boadilla del Monte.

El presupuesto para estas actuaciones es de 297 millones. Además, Fomento mejorará el servicio de información, renovará los teleindicadores y creará un servicio de alertas en Twitter, que se pondrá en marcha próximamente.

EL PAÍS