

20 de junio de 2018

[Noticias Comunidad de Madrid](#)

[Noticias Nacionales](#)

[Noticias internacionales](#)

[La patronal de las concesionarias Seopan critica al Gobierno por liberalizar las autopistas... EL PAÍS, 20 de junio](#)

ECONOMÍA Y TRABAJO



El presidente de Seopan, Julián Núñez, durante su intervención en Santander. / PEDRO PUENTE (EFE)

La patronal de las concesionarias Seopan critica al Gobierno por liberalizar las autopistas

J. DE B., Santander
Julián Núñez, presidente de la patronal de las constructoras y concesionarias Seopan, criticó ayer con dureza la decisión del Gobierno de liberar las autopistas de los peajes según venza su concesión. Núñez afirmó que solo el impacto para el Estado de quitar

el peaje de la AP-1 en el tramo Burgos-Armiñón, "será de 30 millones anuales, entre los 24 millones de ingresos fiscales [que el Estado dejaría de ingresar] y los seis millones de mantenimiento". Aseguró que "solo el 18% de las autopistas españolas es de peaje frente al 100% de muchos países europeos".

Durante su participación en el seminario de la Universidad Internacional Menéndez Pelayo de Santander, organizado por la APIE y patrocinado por el BBVA, Núñez explicó que en Europa la tendencia es poner peajes en las autopistas y con el gasto que se libera, invertir en infraestructuras de sanidad, educación y medioambiente, "lo contrario que se está planteando ahora".

El presidente de Seopan recordó: "Los 84 kilómetros de carretera de Burgos-Armiñón los utilizan unos 20.000 vehículos al día, de los cuales el 17% son pesados, y gran parte del tráfico es de extranjeros, que llegan al 50% en los meses de verano". Abertis es la concesionaria de este tramo y Núñez vaticinó que lo primero que pasará será que "habrá despidos de trabajadores de esta empresa".

Además, Seopan advirtió que si se levantan las barreras de esta autopista, el Estado también tendrá que hacer frente a 330 millones en inversiones para adaptar la carretera a la normativa europea, con túneles y nuevos aparcamientos. Auguró que, sin peaje, "llegará un 30% más de tráfico pesado, con el problema que supondrá para la circulación". En lugar de la supresión, Seopan sugirió que se bonifique el pago a los ciudadanos que viven en la zona y que usan la autopista a diario. "Lo hemos pedido como patronal muchas veces pero nunca se nos ha hecho caso", recordó.

Núñez afirmó: "No tiene sentido quitar los peajes y que el Estado subvencie a los conductores, de los cuales 3,8 millones son extranjeros, en lugar de invertir

en hospitales, colegios, I+D, o medioambiente, donde España tiene un déficit de 114.000 millones por el gran recorte que se hizo desde la crisis. Todo el mundo paga cuando utiliza un aeropuerto, un puerto o una estación de tren porque va incluido en los billetes. Se sigue el principio de que el que usa paga. Ninguno de los

Airef: "El impuesto a la banca podría no llegar al cliente"

El presidente de la Airef, José Luis Escrivá, dijo ayer en Santander que el impuesto a la banca que propone el PSOE no tiene por qué subir el precio de los créditos, como advirtió el lunes Carlos Torres, consejero delegado del BBVA. "Eso hay que demostrarlo; hay que ver qué ha pasado en otros países, en donde no ha subido el precio. También se dijo lo mismo cuando se implantaron las provisiones anticrisis y luego no subieron los precios del crédito. Si hay competencia en el mercado, las entidades pueden ajustar sus costes para vender los créditos a precios de mercado. Además, habrá que ver cómo es el impuesto", dijo. Los presidentes del BBVA y del Santander también han criticado este impuesto a la banca.

grandes países europeos va en la línea de quitar los peajes, sino todo lo contrario", justificó Núñez.

Fuentes de Seopan cuestionan el apoyo que puede tener la medida entre los ciudadanos. "Suponemos que los conductores estarán contentos, pero no sabemos lo que piensan los pensionistas, que muchos no tienen coche. Habrá que ver qué piensan los otros partidos del Parlamento", comentó.

Seopan avisa de que la medida agravará el déficit de infraestructuras de España, que necesita invertir 114.000 millones. En cuanto a las autopistas quebradas y cuya salida a concurso de nuevo está pendiente, ha afirmado que el impacto de no llevar a cabo esa nueva licitación supone "que el Estado dejará de ingresar 38 millones en impuestos y tendrá que gastar 18 millones en mantenimiento, es decir, tendrá un impacto de 56 millones anuales. Con este dinero, en dos años el Estado podría construir un gran hospital o una gran universidad, que viene a costar unos 100 millones".

Respecto al informe de los geógrafos publicado estos días y en el que critican que se ha "despilfarrado dinero" en las últimas dos décadas por excesivas inversiones en ferrocarriles, aeropuertos, carreteras y desaladoras, Núñez afirmó que no le parece veraz.

"Según nuestros cálculos, solo ha habido errores en dos de cada 1.000 decisiones tomadas sobre infraestructuras. Las decisiones las toma la Administración, pero es un número muy reducido de errores, aunque nos hubiera gustado que no se produjera ninguno" señaló.

Women's secret, New Food y Mendelian, los más innovadores del año

EL PAÍS, Madrid
Cosas que sí importan. Es el lema de una iniciativa desarrollada por la firma de moda interior femenina Women's secret, perteneciente al grupo Tendam (antes Cortefiel), y el centro de salud Dexeus Mujer, especializado en oncología ginecológica y mamaria. Juntos lanzaron en 2017 un sujetador posquirúrgico. Este nuevo diseño supone una ampliación de la colección Post-Surgery Bras, una línea de ropa interior desarrollada en 2013 para mujeres a las que se les ha realizado una mastectomía. Sus beneficios se destinan a ofrecer el tratamiento gratuito de preservación de la fertilidad en mujeres con cáncer, a través de la Fundación Dexeus Mujer.

Es una de las iniciativas reconocidas, en la categoría de responsabilidad social, en la undécima edición de los Premios CincoDías a la Innovación Empresarial, a la que han concurrido 65 proyectos, y que cuentan con el

patrocinio de La Caixa y de Repsol, en cuyo auditorio se celebrará el 5 de julio la ceremonia de entrega de los galardones.

El proyecto empresarial más innovador en el campo de las nuevas tecnologías ha ido a parar a Mendelian, que cuenta con el patrocinio de Pfizer, y que tiene como finalidad acelerar el diagnóstico de alguna enfermedad rara, en el que se invierte un promedio de siete años.

El premio a la propuesta más innovadora ligada a la universidad ha sido para New Food Development, empresa vinculada a la Universidad de Zaragoza, cuya misión se centra en investigar y desarrollar productos de alimentación que solucionen las necesidades actuales de la sociedad, como son los alimentos saludables, funcionales, aptos para colectivos con necesidades especiales, con preferencias nutricionales específicas.

LAS BOLSAS

	IBEX 35	EURO STOXX 50	FTSE 100
Índice →	9.755,40	3.435,30	7.603,85
	↓	↓	↓
En el día →	-0,14%	-0,90%	-0,36%
En el año →	-2,87%	-1,96%	-1,09%
	DAX	DOW JONES	NIKKEI
	12.677,97	24.700,35	22.278,48
	↓	↓	↓
	-1,22%	-1,15%	-1,77%
	-1,86%	-0,08%	-2,14%

BOLSA ESPAÑOLA

CONTRATACIÓN EN EUROS

TÍTULO	ÚLTIMA COTIZACIÓN	VARIACIÓN DIARIA EUROS	%	AVG II MIN.	MÁX.	VARIACIÓN AÑO % ANTERIOR	ACTUAL
IBEX 35							
Acciona	71,440	0,440	0,62	69,640	71,760	5,90	5,00
Acerinox	11,495	-0,050	-0,43	11,330	11,510	-5,25	-3,52
ACS	36,180	-0,110	-0,30	35,700	36,220	26,50	12,39
Aena	155,450	-1,850	-1,18	154,650	155,800	27,57	-4,45
Amadeus	71,820	-0,620	-0,86	71,180	72,000	70,95	20,41
ArcelorMittal	27,085	-1,100	-3,90	26,855	27,490	28,50	-0,04
Banco Sabadell	1,449	0,023	1,61	1,388	1,451	16,27	-9,88
Banco Santander	4,660	0,0085	0,18	4,540	4,689	1,25	-13,12
Bankia	3,290	0,021	0,64	3,202	3,317	-10,44	-14,95
Bankinter	8,550	0,032	0,38	8,312	8,574	21,30	9,41
BBVA	5,961	0,042	0,71	5,800	5,994	-0,70	-14,21
CaixaBank	3,724	0,034	0,92	3,611	3,749	25,10	-2,28
Cellnex	21,370	-0,070	-0,33	20,520	21,680	57,10	0,09
Cie Automotive	34,440	-0,340	-0,98	34,120	34,660	92,22	43,91
Colonial	9,350	-0,100	-1,06	9,310	9,445	48,01	15,09
Dia	2,659	-0,036	-1,34	2,604	2,685	-40,73	-38,21
Enagás	24,610	0,170	0,70	24,200	24,610	8,12	3,10
Endesa	19,395	0,130	0,67	19,055	19,490	3,08	8,63
Ferrovial	18,225	0,010	0,05	17,670	18,310	13,41	-1,98
Gas Natural	21,600	-0,100	-0,46	21,420	21,740	26,60	12,21
Grifols	26,500	-0,240	-0,90	26,140	26,650	43,34	9,38
IAG	8,170	-0,026	-0,32	8,108	8,254	65,08	12,91
Iberdrola	6,566	-0,002	-0,03	6,444	6,576	12,84	3,85
Inditex	29,470	-0,120	-0,41	29,010	29,600	-5,87	2,97
Indra	10,660	-0,660	-5,83	10,410	10,990	2,40	-6,53
Mapfre	2,563	0,003	0,12	2,521	2,575	-3,98	-1,12
Mediaset	7,686	-0,042	-0,54	7,574	7,710	-22,65	-11,54
Melía	12,070	-0,090	-0,74	12,010	12,160	10,06	4,96
Merlin	12,120	0,000	0,00	11,985	12,135	21,99	9,52
Red Eléctrica	17,870	0,120	0,68	17,540	17,915	5,84	-3,15
Repsol	16,625	-0,055	-0,33	16,445	16,655	42,70	16,07
Siemens Gamesa	12,700	-0,225	-1,74	12,565	12,820	-20,65	-11,11
Técnicas Reunidas	25,900	0,030	0,12	25,450	26,040	-29,22	0,23
Telefónica	7,369	-0,031	-0,42	7,290	7,394	-10,39	-6,88
Viscofan	57,150	0,000	0,00	56,600	57,150	25,63	4,14