

30 de octubre de 2018

Noticias Comunidad de Madrid

Noticias Nacionales

Noticias internacionales

"No temo a las multas. Madrid Central será intuitivo y fácil de usar"... EL PAÍS, 30 de octubre

Las constructoras proponen 'peajes inteligentes' en Madrid y Barcelona... EL MUNDO, 30 de octubre

Seopan pide implantar peajes en los accesos a Madrid y Barcelona... ABC, 30 de octubre

Las constructoras proponen cobrar peaje para entrar en Madrid y Barcelona ... EL PAÍS, 30 de octubre

Los molinos de Iberdrola se bautizan en el Báltico ... EL PAÍS, 30 de octubre

Iberdrola conquista el mar... EL MUNDO, 30 de octubre

Iberdrola toma el mar Báltico... ABC, 30 de octubre

MADRID

Más de 150 millones menos en impuestos

El PP y Ciudadanos también se pusieron de acuerdo ayer para impulsar rebajas fiscales valoradas en 162 millones de euros. Los madrileños se ahorran ese dinero, unos ingresos de los que prescindirá el Gobierno justo cuando prevé una inversión récord.

Así, reducirá el primer tramo autonómico del IRPF del 9,5% al 9%; se extenderán las bonificaciones vinculadas al impuesto de sucesiones, beneficiándose los hermanos de un 15% y los tíos y sobrinos de un 10%; y en donaciones estarán exentas hasta 250.000 euros las donaciones entre hermanos, siempre que se destinen a comprar vivienda, negocio o aumentar participaciones en empresas. Se incluye también un 15% de deducciones a las aportaciones a clubes deportivos y las familias con una persona contratada para ayudarles a cuidar de sus hijos podrán deducirse hasta 400 euros de su seguridad social. Las medidas entrarán en vigor el 1 de enero, salvo en lo que se refiere a las deducciones y la reducción de la tarifa del IRPF, que será ya de aplicación en la Renta de 2018.

VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

do, pero lo explícito de la apuesta de las formaciones de izquierdas ha puesto tan en sobreesfuerzo a las de centroderecha como para que Garrido plantee una alianza sin beneficiarse de ella: “[Si no es el candidato del partido de Casado] el PP llamará a Ciudadanos para que entre en el Gobierno”.

Alianzas poselectorales

La posición de partida de Ciudadanos, en todo caso, no es exactamente la misma que la del PP. Aunque la dinámica de esta legislatura inclina al partido de Rivera hacia el pacto con el PP, Aguado no renuncia a un acuerdo con el PSOE y avanza que decidirá con quién negocia en función de qué partido esté dispuesto a cumplir más partes de su programa.

Una cosa está clara: esto ya no es 2015, cuando la Ejecutiva nacional de Ciudadanos prohibió a sus representantes regionales entrar en Gobiernos autonómicos y municipales que no lideraran. Al contrario, todo ha cambiado desde entonces. La Asamblea nacional que Ciudadanos celebró en 2017 votó a favor de que sus líderes tengan carta blanca para negociar su entrada en Ejecutivos de otros partidos.

En consecuencia, la puerta a una alianza del centroderecha está abierta de par en par, gane quien gane. El orden de los factores no altera el producto. Lo importante, vinieron a decir ayer Garrido y Aguado, es evitar que gobierne Podemos con el PSOE.

INÉS SABANÉS Delegada de Medioambiente y Movilidad del Ayuntamiento

“No temo a las multas. Madrid Central será intuitivo y fácil de usar”

M. A. MEDINA / G. R.-PINA, Madrid

El mismo día en el que la Junta de Gobierno del Ayuntamiento de Madrid aprobó el acuerdo para la entrada en vigor de Madrid Central, el grupo municipal popular anunció un recurso al Tribunal Superior de Justicia de la ordenanza de movilidad que contiene el plan de acceso restringido al centro y la Comunidad de Madrid amenazó con acudir también a la justicia. Inés Sabanés (Cubells, Lleida, 65 años), delegada de Medioambiente y Movilidad, consideró “irresponsable, electoralista y partidista” al PP. El principal proyecto del área que dirige empieza a estar judicializado y la ampliación de BiciMad tampoco avanza porque un juzgado investiga su municipalización. Sabanés denuncia que los partidos ponen sus intereses por delante de las instituciones y de los ciudadanos.

Pregunta. ¿Qué responde el Ayuntamiento al recurso del PP?

Respuesta. No tiene viabilidad. Se está elevando el nivel de tensión poniendo en riesgo los elementos básicos que sustentan esa ordenanza, que son la lucha contra la contaminación y la mejora del espacio público de la ciudad.

P. ¿Se pueden reconducir las relaciones con el PP?

R. Yo siempre creo que incluso en momentos de altísima tensión todo es reconducible. Es un proyecto de ciudad, avanzado, que encaja con normativas europeas. En la medida en que lo veamos desde un punto de vista institucional y no de partidos, se puede y se debe.

P. Ha mencionado “el principio constitucional de autonomía local”. ¿Se plantean apelar al Tribunal Constitucional si interfieren en sus competencias?

R. Es bastante grave que en temas de clara competencia municipal se pretenda que la Administración autonómica fuera jerárquica con respecto a los Ayuntamientos. Seguiré apelando a este principio. ¿Ir al Constitucional? Si las cosas fueran muy a mayores...

P. El 30 de noviembre, cuando llegue Madrid Central, ¿habrá más atascos?

R. No. Evitar que se cruce por la ciudad tiene que significar mayor fluidez, también para el transporte público, y mejoras en la ciudad. Pensar en atascos es tener en el centro de la movilidad al automóvil, y no la movilidad de todos los que van en autobús, andando, en tren, en metro, en bici... A veces no calculamos la tensión que a la mayoría nos genera una minoría, los coches, que ocupan un 80% del espacio.

P. ¿Qué va a pasar el día que entre en vigor?

R. La gente tendrá una información, verá una señalización. Habrá controles aleatorios informativos en el interior. Habrá indicaciones que —por el tiempo en que se produce, en Navidad—, irán ordenando el tráfico.



Inés Sabanés, ayer en su despacho. / LUIS SEVILLANO

“Pensar en atascos es tener en el centro de la movilidad al coche”

“Espero que la ampliación de BiciMad llegue al fin en 2019”

“Controlaremos la velocidad con radares y campañas de concienciación”

P. ¿Esperan que la gente cumpla antes de que les multen?

R. Ya hemos tenido los protocolos de actuación en episodios de alta contaminación y la gente cumplió en el 95% y el resto, posiblemente, tenía permiso. Hay una convicción de la gente de que hay que actuar por salud.

P. Que el plan funcione depende del transporte, que a su vez depende de la Comunidad. ¿Se ha hecho lo suficiente para evitar que la relación estalle?

R. Sí. La Comunidad ha aprovechado un proyecto que tiene una incidencia en el transporte público, pero más o menos normal, para de alguna manera cubrir los problemas que sin Madrid Central y sin ninguna actuación municipal tiene el metro. Habrá un trasvase pero creemos que con una actuación de demanda normal del transporte, funcionará perfectamente.

P. ¿No es necesario un refuerzo del transporte?

R. Primero hace falta recuperar las frecuencias del Metro de

2012, porque hablamos de refuerzo como si funcionara bien. Con esa recuperación y la adecuación anual al crecimiento, funcionará.

P. ¿Tienen miedo a las multas antes de las elecciones?

R. No. Primero porque los dos meses de aplicación sin multas sirven para ver cómo funciona el sistema, si hay puntos que no hemos explicado bien. Segundo, porque ya tenemos la experiencia de funcionamiento de las cuatro áreas de prioridad residencial. Y tercero, porque Madrid Central es mucho más intuitivo y más fácil de usar. La mayoría de la gente atiende perfectamente a las señales sin que le tengan que poner una multa.

P. Prometieron 12 aparcamientos disuasorios nuevos y solo hay uno. ¿Qué ha pasado?

R. Seguramente fuimos muy optimistas a la hora de calcular los tiempos, porque a veces hay que trabajar sobre terrenos que no son municipales. Toda esa tramitación nos ha llevado más tiempo del que pensamos. Es un pro-

“Gobernar requiere mucho aprendizaje”

Sabanés asegura que tiene “tantos temas interesantes sobre la mesa”, que no se ha preocupado sobre su futuro y sobre si Manuela Carmena contará con ella en su candidatura. Para ella es una “magnífica noticia” que se presente.

Pregunta. ¿Le preocupa que la lista se forme a dedo?

Respuesta. Dado que hemos tenido una legislatura muy complicada, con mucha oposición, el elemento fundamental era la disponibilidad de Manuela Carmena para encabezar el proyecto. A partir de ahí, cómo se conformen los equipos y las listas, se irá trabajando, aunque por ahora no es el tiempo. Carmena reúne condiciones de gestión muy importantes y además es un contrapeso a derivas muy peligrosas que se están produciendo en Europa y fuera de Europa. Hay que agarrarse a las ciudades como salvación para preservar los derechos humanos, los derechos de movilidad, y unos espacios de altísima calidad democrática.

P. ¿Cómo ve gobernar tras tanto tiempo en la oposición?

R. Gobernar es muy intenso y requiere de muchos aprendizajes, se cometen errores, pero hay que arriesgar. Gobernar significa aplicar aquello en lo que crees, a veces hay mucha impaciencia en el 100%, pero es una experiencia muy positiva.

P. ¿Qué le habría gustado hacer y no ha podido?

R. Me hubiera gustado completar las tres grandes estrategias: zonas verdes y biodiversidad, plan de calidad del aire y cambio climático y prevención de residuos.

yecto que viene de anteriores legislaturas y siempre se aparcaba. La gente puede tener la seguridad de que ahora está estudiado, evaluado y es un proyecto que no tiene retorno. Hoy hay unas 4.000 plazas en aparcamientos disuasorios.

P. El Ayuntamiento ha hecho concesiones y excepciones sobre Madrid Central. ¿No supone eso improvisación?

R. Si a seguir viendo qué es lo que más le preocupa a algunas partes que, a pesar de llevar dialogando dos años no se han enterado, y analizar algunas cuestiones puntuales, se le llama improvisar..., yo lo llamo dialogar.

P. ¿Cómo convencería a quienes se oponen a Madrid Central?

R. Va a suponer una transformación imprescindible de la ciudad, que va en línea con lo que están haciendo otras ciudades y tenemos el aval de instituciones muy relevantes. Y que escuchen a los profesionales de la sani-

dad, a los neumólogos, a los pediatras que están diciendo que esto ya debería estar en funcionamiento.

P. Se anunció una ampliación de BiciMad de 42 estaciones y 2.500 bicis. ¿Dónde están?

R. Espero que a finales de 2018 principios de 2019 cumplamos con nuestro compromiso. Han pasado muchas cosas: la judicialización del caso, la comisión de investigación, que han podido poner trabas. BiciMad es una de las experiencias más positivas que ha tenido la ciudad y hemos conseguido resolver un conflicto que amenazaba con dejarnos sin bicicleta. Poner tantas trabas es operar en contra de los ciudadanos.

P. ¿Está contenta con la política ciclista municipal?

R. Se ha avanzado en la bicicleta, se han hecho kilómetros de carril bici, y hay elementos muy positivos, pero ha habido un cierto debate entre si son mejores los ciclocarriles o los carriles protegidos. La reducción de la velocidad es fundamental para que todos los medios de transporte puedan convivir.

P. ¿Cómo controlarán la reducción de velocidad a 30 km?

R. Con campañas de concienciación y con radares. En carretera la gente tiene interiorizados los límites sin que los marquen constantemente. En el ámbito urbano hay que trabajar en la misma dirección.

P. La limpieza es el principal problema de los madrileños. ¿Qué han hecho para compensar el contrato que heredaron?

R. Lo primero, un reequilibrio de los contratos en base a las calles para contar con más trabajadores de limpieza; se han hecho dos campañas de concienciación y campañas intensivas en algunos barrios; se han incrementado las inspecciones y las sanciones. Habíamos mejorado mucho, pero hubo un bajón en verano que se ha notado y que ha hecho incrementar las reclamaciones.

P. ¿En qué se puede mejorar?

R. Tenemos que tener especial cuidado con el comercio, incrementar la recogida del cartón y concienciar para que hagan un tratamiento de los residuos que generan. Los comerciantes deben hacerse responsables de la basura que generan, y pedirnos contenedores si los necesitan.

P. ¿El Ayuntamiento considera que Madrid está más sucio porque los ciudadanos son más incívicos?

R. Hace años la ciudad no estaba más limpia, sino que se limpiaba más. Yo no califico a los madrileños de incívicos ni les culpabilizo de la situación de la ciudad. Hay factores que se entrelazan: no se han hecho hace tiempo campañas de sensibilización para considerar el espacio público como una cuestión colectiva. Por otro lado, las sanciones, que en tráfico se entienden muy bien, también hay que incorporarlas. La mayoría de gente cumple, nos tenemos que dirigir a los pocos que incumplen. También se ha intensificado la actividad económica y eso ha hecho que se use y se ensucie más el espacio público.



Antonio Pérez y Lola Manterola, ayer con un niño ingresado en la nueva unidad. / INMA FLORES

La Paz abre una unidad puntera de cáncer infantil

BRUNO MARTÍN, Madrid

La octava planta del hospital materno-infantil La Paz luce un nuevo laboratorio y diez modernas habitaciones después de 18 meses de obras. El espacio, salpicado con constelaciones pintadas en las paredes, es la nueva Unidad CRIS de Investigación

y Terapias Avanzadas de Cáncer Infantil, un departamento puntero que combina la investigación *in situ* de esta enfermedad y la asistencia médica de vanguardia para los casos más raros. La unidad prevé atender entre 50 y 100 niños y adolescentes con dolencias de alta complejidad cada año.

La organización benéfica Fundación CRIS Contra el Cáncer ha financiado con un millón de euros la construcción de la unidad y apoyará con un millón y medio más el trabajo del nuevo equipo interdisciplinar encargado de llevar a cabo ensayos clínicos y terapias personalizadas en el hospital. “La investigación que hacemos a pie de cama es la que nos permitirá curar el cáncer en niños”, dijo ayer durante el acto de inauguración el doctor Antonio Pérez, jefe de servicio de Hemato-Oncología Pediátrica y director de la nueva unidad.

El consejero de Sanidad de la Comunidad de Madrid Enrique Escudero, que también es médico pediatra, recordó en el acto que se dan 1.800 casos de cáncer infantil al año en España, de los cuales entre el 20% y 25% son fatales por deficiencias de las terapias convencionales. La supervivencia no ha pasado de esas cifras en 30 años. “Hacemos un llamamiento a toda la sociedad, porque son proyectos a largo plazo y debemos seguir financiando”, dijo Lola Manterola, paciente de cáncer y vicepresidenta de CRIS Contra el Cáncer, una organización que recauda fondos de particulares y empresas.

A diferencia de los cánceres adultos, que están ligados al envejecimiento y suelen aparecer en los epitelios, los tumores infantiles están asociados al crecimiento y afectan, sobre todo, a los tejidos estructurales como huesos o músculos. La Unidad prevé atender entre 50 y 100 niños y adolescentes con cánceres de alta complejidad cada año, mediante el desarrollo de terapias celulares de última genera-

ción. En estas, normalmente, se manipulan genéticamente células inmunes que posteriormente se suministran a los pacientes para destruir tumores.

“El objetivo son los pacientes que están ingresados y que tienen el problema ahora, pero del

conocimiento que se va a generar se van a beneficiar todos los niños que actualmente están sanos pero que tendrán cáncer en los próximos años”, explica Pérez. “Con esos niños del futuro, vamos a saber qué tratamiento podremos optimizar. Además, estamos en el momento en el que empezamos a averiguar las bases genéticas y epidemiológicas del cáncer en los niños. Podemos identificar en fases muy tempranas a niños que actualmente están sanos pero que van a tener cáncer durante su edad pediátrica. Todo eso supone un cambio de inflexión absoluto”, señala.

Investigación

El equipo que rodea a los pacientes y sus familias está formado por facultativos, investigadores, genetistas, bioinformáticos, inmunólogos, cirujanos, personal de enfermería y técnicos de laboratorio, que se encargan juntos de llevar a cabo los tratamientos y la investigación. Además de diseñar nuevos ensayos clínicos, el personal del centro está activo en la fase científica previa: la búsqueda de nuevas dianas moleculares, genéticas e inmunológicas en las células madre indicadoras de cáncer, en las que producen metástasis y en las que dan lugar a recaídas.

El departamento inaugurado ayer forma parte del conjunto de cuatro unidades especializadas en oncología de adolescentes que ha puesto en marcha la Comunidad de Madrid en hospitales públicos. Las otras tres están en el hospital 12 de Octubre, el Niño Jesús y el Gregorio Marañón.

Una sala para el ocio de los adolescentes

La unidad completa las instalaciones ya existentes del Servicio de Hemato-Oncología, que tenía 16 habitaciones, cuatro de ellas para trasplante de médula ósea. La nueva planta cuenta con cuatro nuevas habitaciones de aislamiento para el mismo propósito, y una zona dedicada a los ensayos clínicos. “También hay una sala de adolescentes para que puedan compartir un poco, que es muy positivo para ellos”, dice Consuelo, la madre de un paciente. Su hijo Héctor, que tiene 12 años, ha pasado la mitad de su vida con cáncer. En junio de 2017 le hicieron un trasplante de médula, y desde entonces ha pasado más tiempo ingresado que en casa.

Para su madre, el diseño de las nuevas instalaciones es importante para que “estén un rato juntos a su aire, hablando de sus cosas, funcionando como niños, peleando, o lo que sea. Te da una parcelita de normalidad”.

ECONOMÍA

La banca exhibe a sus pequeños accionistas

Critica que el fallo sobre hipotecas del Supremo golpea a dos millones de inversores

VÍCTOR MARTÍNEZ MADRID

La banca puso ayer sobre la mesa un nuevo colectivo afectado por la crisis de las hipotecas derivada de la sentencia en falso del Supremo sobre quién debe pagar el impuesto sobre Actos Jurídicos Documentados que grava el registro de estos títulos. El presidente de la Asociación Española de la Banca (AEB), José María Roldán, apuntó ayer al impacto que han sufrido en sus inversiones los dos millones de pequeños accionistas que tiene el sector en Bolsa tras conocerse el fallo del Alto Tribunal.

Entidades como Sabadell, Bankia, Bankinter o Caixabank perdieron en sólo una semana entre el 7% y 18% de su valor por la incertidumbre sobre cómo afectará

la ejecución de la sentencia a las cuentas de las entidades por su retroactividad o pérdida de solvencia y beneficio.

Esta incertidumbre que penaliza a la banca se mantendrá al menos hasta el próximo 5 de noviembre, cuando el Pleno del Supremo decidirá sobre la cuestión fiscal y establecerá un criterio definitivo. Las entidades están intentando tranquilizar estos días a sus inversores argumentando que «dictamine lo que dictamine el tribunal el pago del impuesto no debería tener carácter retroactivo, limitando así su impacto potencial».

Roldán también llamó la atención sobre el momento en que se hizo pública la sentencia, con los mercados abiertos, lo que propició una «sobreacción» del mercado al po-

nerse en la peor de las situaciones posibles. Fuentes financieras también han trasladado en los últimos días el impacto adicional que tendrá sobre el dividendo que pagan los bancos el hecho de que éstos tengan que pagar el nuevo impuesto por el impacto sobre su beneficio.

No obstante, la banca ya ha advertido de que en todo caso ese efecto será menor, ya que el nuevo coste fiscal se trasladará a su oferta hipotecaria. «Si aumentan los costes, habrá que pensar si los precios a los que se está ofertando un producto permiten obtener una rentabilidad. No hay ninguna industria que venda a pérdidas», subrayó Roldán.

El consejero delegado de Bankia, José Sevilla, fue ayer más prudente en su mensaje. «La repercusión del impuesto va a depender mucho de la competencia, que en nuestro sector es bastante intensa», señaló durante la presentación de resultados trimestrales de la entidad.

La patronal bancaria también remitió ayer un comunicado en el que incidió en que el gran beneficiario del sistema hipotecario es el prestatario, lo que según el sector justificaría que sea éste quien asuma el pago del tributo «próximo a los 2.000 euros para una hipoteca de 200.000 euros».

«Sin hipoteca, el préstamo tendría unas condiciones menos

atractivas, como las que tienen, por ejemplo, los préstamos al consumo, que no tienen una garantía hipotecaria detrás y, por tanto, no se conceden a plazos tan largos ni a tipos de interés tan bajos», explicó la AEB.

En todo caso, el Supremo no cuestiona el sistema hipotecario en sí, sino el acto jurídico que registra esa hipoteca. «Las entidades de crédito necesitan actuar con seguridad jurídica, sobre todo en el mercado hipotecario, dado que los plazos de vigencia de los contratos son muy largos», reclamó la AEB.

744

Millones de euros
Es el beneficio obtenido por Bankia hasta el mes de septiembre, un 0,6% más.

La asociación bancaria también recordó que en otros países europeos se sigue el mismo criterio de que el pago sea con cargo al consumidor. Es el caso de Francia, Italia, Luxemburgo, Portugal y Austria. «También es así en las comunidades españolas con capacidad normativa en esta materia (País Vasco y Navarra), donde las leyes forales establecen que el sujeto pasivo es el cliente», concluyó el documento.

Moral Santín (IU) y Baquero (CCOO) entran en Soto del Real

MADRID

Los ex consejeros de Caja Madrid a propuesta de Izquierda Unida, José Antonio Moral Santín, y de CCOO, Francisco Baquero, ingresaron ayer en el centro penitenciario de Soto del Real (Madrid) para cumplir sus condenas por apropiación indebida en relación al uso de las llamadas tarjetas black.

Moral Santín, condenado a cuatro años de cárcel, fue después del ex presidente de Caja Madrid y Bankia Rodrigo Rato el condenado por las black con una mayor pena y, sin embargo, es de los últimos en entrar en prisión, ya que consiguió permiso de la Sección Cuarta de la Sala de lo Penal para recoger la notificación de la ejecución de su sentencia unos días más tarde.

De este modo, su plazo para personarse en un centro penitenciario expiraba ayer, igual que para el ex consejero de CCOO Francisco Baquero, que ingresó también a lo largo de la tarde en la prisión de Soto para cumplir su sentencia a tres años y dos meses de cárcel por los mismos delitos, según informaron a Europa Press fuentes de Instituciones Penitenciarias.

INGRESOS PENDIENTES

Así las cosas, sólo restan en libertad dos personas de las que fueron condenadas a más de dos años de prisión por el caso de las tarjetas black, ya que el resto, 13 personas entre las que figuran Rato y el ex secretario de Estado de Hacienda Estanislao Rodríguez Ponga, se encuentran ya en centros penitenciarios.

Se trata del ex vicesecretario de organización del PSOE madrileño y ex consejero de la entidad, Antonio Romero, condenado a tres años y dos meses de cárcel, a quien la Audiencia Nacional ha concedido 10 días de plazo a contar a partir de hoy martes 30 de octubre para ingresar en prisión, atendiendo a razones familiares.

Además, la Sección Cuarta de la Sala de lo Penal de la Audiencia Nacional ha ordenado recabar informes médicos sobre el que fuera miembro de la comisión de control nombrado por Izquierda Unida, Rubén Cruz, ya que alegó motivos de salud para solicitar la suspensión de la ejecución de su condena a dos años y medio por el uso de las black.



Coches, en un atasco en el intercambiador de Cruces, en la localidad vizcaína de Baracaldo. MITXI

Las constructoras proponen 'peajes inteligentes' en Madrid y Barcelona

Aseguran que reducirían entre un 30% y un 50% la congestión de tráfico

MADRID

La puesta en marcha de carriles con peajes inteligentes en las principales carreteras de acceso a las grandes ciudades españolas como Madrid y Barcelona recortaría la contaminación y los atascos de estas urbes, dos de los principales retos que actualmente afrontan, según asegura la patronal de

grandes constructoras y concesionarias Seopan. La asociación calcula que estos peajes reducirían entre un 30% y un 50% la congestión de tráfico en las horas punta. De esta forma, los conductores podrían ahorrarse entre 118 y 150 horas anuales en atascos.

Asimismo, una mayor fluidez del tráfico rebajaría la contaminación,

dado que recortaría hasta un 15% las emisiones de CO2 de cada vehículo, según la patronal a partir de los datos de un estudio realizado por la firma AT Kerney, presentado ayer.

El informe se difunde coincidiendo con el debate abierto en las grandes ciudades para mejorar el tráfico y reducir la polución, que ha llevado a algunas capitales a

contemplar restricciones de acceso a determinadas zonas o a algunos vehículos, como los diesel.

Los peajes inteligentes que propone Seopan consisten en cobrar una tasa por circular en algunos carriles de las vías de acceso a las grandes ciudades. Los conductores, en función de sus preferencias o de la fluidez del tráfico, pueden decidir si circulan por el carril libre de pago o por el carril de peaje, que garantiza una mayor fluidez y velocidad. El sistema de peajes es automático y dinámico, de forma que su precio cambia en función de la densidad de tráfico, y será más caro cuando más despejada esté la vía de pago.

Cada día se van tres empresas de Cataluña, un año después del 1-0

► La comunidad lidera la fuga de compañías en el tercer trimestre, con 259 firmas

JAVIER TAHIRI
MADRID

La diáspora de las empresas para irse de Cataluña continúa incesante pese a que haya pasado un año desde el estallido que supuso el 1-0. Hasta 259 empresas catalanas mudaron su sede social en el tercer trimestre de 2018 para irse a otras comunidades, de las que más de la mitad, 138, se dirigieron a Madrid. En lo que va de año ya han sido 2.145 las compañías que se han largado de Cataluña. Si se suman las que se fueron en 2017 el número asciende a 4.681, según el Colegio de Registradores, de las que 2.661 se dirigieron a Madrid.

Casi tres empresas al día se fueron entre julio y septiembre de Cataluña, lo que muestra que pese a los intentos del Gobierno de Quim Torra por convencer a grandes del Ibex para volver a la región entre las que se fueron en octubre del año pasado, las compañías siguen dando la espalda a la Generalitat.

Madrid atrajo las principales compañías que se fueron de Cataluña en el pulso del «procés», desde el conglomerado empresarial de Caixabank pa-

sando por Gas Natural Fenosa, Abertis y Colonial. Le siguió Comunidad Valenciana, con 491 empresas recibidas en 2017 y 2018, como Caixabank y Banco Sabadell. También se beneficiaron Aragón, con 364 empresas; Andalucía, con 308 y Baleares, con 250.

Pese a que el número de empresas trasladadas ha ido bajando frente a los picos que marcó en octubre del año pasado –solo en un mes pidieron irse casi 2.000 compañías–, Cataluña sigue liderando las fugas empresariales entre comunidades. Madrid, con 255, le sigue pero a la región dirigida por Ángel Garrido han llegado 418 empresas mientras que en Cataluña el saldo es negativo: solo han llegado 104 compañías en estos tres meses.

En 2017 en Cataluña se fueron en todo el año a otras regiones 2.536 sociedades, a las que se le sumaron 1.350 en el primer trimestre de 2018 –muchas de ellas que comunicaron su salida a finales de 2017– y otras 536 en el segundo trimestre de 2018. El tercer trimestre es el periodo en el que está íntegramente Torra como presidente de la Generalitat, y se comprueba que la pérdida de músculo empresarial parece estructural.

En cuanto a la creación de sociedades, la región sigue flaqueando. Mientras en el conjunto de España crecen un 0,3% en el interanual hasta las 19.595 empresas, en Cataluña bajan un 8,3% a 3.524 empresas, siendo la segunda mayor caída entre regiones.

Porcentaje de la red de gran capacidad tarifado



Fuente: Ministerio de Fomento; A.T. Kearney

Seopan pide implantar peajes en los accesos a Madrid y Barcelona

► La patronal de las grandes constructoras aboga por tarificar la red de alta capacidad

GUILLERMO GINÉS
MADRID

En pleno debate sobre la sostenibilidad de la red viaria, Seopan, patronal de las grandes constructoras y concesionarias, propone implantar modelos de tarificación inteligente en accesos a Madrid y Barcelona como la M-40, la A-1, la A-2, la B-23 y la C-58. En un estudio encargado a la consultora A. T. Kearny titulado «Hacia un modelo social y sostenible de infraestructuras viarias en España», la organización plantea introducir peajes en algunos carriles de estas carreteras para incrementar la recaudación de la Administración.

Con esta tarificación, que variaría en función de la congestión de la vía, Seopan estima que se reducirá entre un 30 y un 50% el tráfico en horas punta y los conductores ahorrarían hasta 150 horas al año, lo que se traduce en un impacto económico de 70.000 millones de euros en 25 años. Se trata de un sistema que ya ha sido implantado por Ferrovial en Dallas.

En el citado informe, la patronal también propone extender los peajes actuales a todas las autopistas y autovías españolas. Una medida que, según los cálculos de Deloitte recogidos por la organización, permitiría al Estado recaudar entre 60.000 y 110.000 millones de euros en un plazo de 25 años. La tarificación se podría articular mediante dos sistemas. Seopan recoge un primer escenario que pasaría por implantar una tarifa «muy

baja», de 1 céntimo por kilómetro para vehículos ligeros y 5 céntimos por kilómetro para pesados, que permitiría obtener 60.000 euros al año por kilómetro de carretera, lo que sufragaría el mantenimiento de la red. La asociación también recoge otro sistema, de 3 céntimos por kilómetro para los ligeros y de 14 para los pesados, que proporcionaría, además del mantenimiento, un pago por adelantado del sector privado de 18.000 millones. Una cuantía que la asociación presidida por Julián Núñez propone destinar a «otras inversiones en infraestructuras» y que vendría acompañada de un beneficio fiscal de 49.000 millones.

Nuevo modelo

Seopan destaca en este informe que en España solo el 18% de las autovías y autopistas es de pago para vehículos pesados. Un porcentaje muy alejado respecto al que registran Reino Unido (100%), Italia (86%) y Francia (79%). «España debe potenciar la inversión privada y la financiación de las infraestructuras viarias por parte del usuario para mejorar la movilidad, aumentar la calidad de vida de los ciudadanos españoles y contribuir a la equidad social entre regiones», explicó ayer en la presentación del estudio el presidente de Infraestructuras de A. T. Kearney, Eugenio Prieto.

La propuesta de la patronal se produce en pleno debate sobre el modelo de explotación que deben tener las autopistas de pago. El ministro de Fomento, José Luis Ábalos, anunció en mayo que las vías de peaje cuya concesión finaliza en los próximos años no saldrán de nuevo al mercado y pasarán a ser gestionadas por el Estado. La primera autopista en la que se levantarán barreras será la AP-1, cuya concesión vence el 30 de noviembre.

C&P GESTIÓN, INVERSIÓN Y CONSULTORÍA, S.L. (SOCIEDAD ABSORBENTE) RECURSOS INTEGRALES DE FORMACIÓN, S.L. (SOCIEDAD ABSORBIDA) ANUNCIO DE FUSIÓN POR ABSORCIÓN

En cumplimiento de lo dispuesto en el Código de comercio y en base a los artículos 32, 39 y 43 de la Ley 3/2009, de 3 de abril, sobre modificaciones estructurales de las sociedades mercantiles (LME), se hace público que las Juntas Generales Extraordinarias y Universales de C&P Gestión, Inversión y Consultoría S.L. y de Recursos Integrales de Formación, S.L. celebradas el día 15 de octubre de dos mil dieciocho, se acordó por unanimidad la fusión por absorción por parte de C&P Gestión, Inversión y Consultoría S.L., de la sociedad Recursos Integrales de Formación S.L., siendo la sociedad absorbente socio único de la sociedad absorbida.

Los acuerdos de fusión fueron adoptados en los términos previstos en el proyecto de fusión por absorción redactado y suscrito por todos los Administradores de la Sociedad, que fue depositado en el Registro Mercantil de Madrid el 29 de agosto de 2018 e inscrito el 30 de agosto de 2018, en el Registro Mercantil correspondiente al del domicilio de la escindida.

El Balance de escisión, aprobado en la misma Junta General cerrada el día 30 de abril de 2018. Las operaciones realizadas por la sociedad escindida se entenderán realizadas, a efectos contables, por las sociedades beneficiarias a partir del 1 de julio de 2018.

A los efectos oportunos, se hace expresa constancia, de la inexistencia de obligaciones y de titulares de participaciones de clases especiales y de derechos especiales distintos de las participaciones, así como, que no se otorgará ventaja ni privilegio alguno a los administradores de las sociedades que participan en la escisión.

Se hace constar, de conformidad con los citados artículos 32 y 44 de la LME, del derecho que asiste al personal, accionistas, socios y acreedores de las Sociedades intervinientes en la escisión, de obtener en el domicilio social o de solicitar el envío gratuito, del texto íntegro de los acuerdos adoptados y del Balance de escisión, y cuantos otros documentos han servido para llevar a cabo la misma, así como el derecho de dichos acreedores de oponerse, en el plazo de un mes, a la escisión conforme a lo dispuesto en el artículo 44 de la LME.

Madrid, 18 de octubre de 2018.- Los Administradores Solidarios: Don Abel Cádiz Ruiz, Doña Jeanine Poppema Kamminga.

ESCRIPITA LIBROS, S.L.U. (SOCIEDAD ABSORBENTE) FMR ART'E, S.L.U. (SOCIEDAD ABSORBIDA)

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 43 de la Ley sobre Modificaciones Estructurales de las Sociedades Mercantiles, se hace público que el Socio Único de las sociedades ESCRIPITA LIBROS, S.L.U. (la «Sociedad Absorbente») y FMR ART'E, S.L.U. (la «Sociedad Absorbida») ha aprobado en fecha 28 de junio de 2018, la fusión de las citadas sociedades mediante la absorción de la Sociedad Absorbida por la Sociedad Absorbente con transmisión a título universal del patrimonio íntegro de la Sociedad Absorbida a la Sociedad Absorbente, y disolución sin liquidación de la Sociedad Absorbida.

Se hace constar expresamente el derecho de los socios y acreedores de las mencionadas sociedades a obtener el texto íntegro de los acuerdos de fusión adoptados, así como de los balances de fusión, dirigiéndose al domicilio social de cualquiera de las Sociedades participantes en la fusión. Del mismo modo se reconoce el derecho de los acreedores que se encuentren en alguno de los supuestos legales, de oponerse a la fusión en los términos y con los efectos legalmente previstos, en el plazo de un mes a contar desde la fecha del último anuncio de los acuerdos de fusión.

Madrid, a 28 de junio de 2018.- D. Davide Bolognesi en su calidad de Administrador Único de la Sociedad Absorbente y de la Sociedad Absorbida.

Calle Alcalá, 412

**LOTE 5 PLAZAS
PARKING EN VENTA**

100.000€
Lote 5 plazas

t. 673 20 05 58 / 91 831 77 26

ECONOMÍA Y TRABAJO

Las constructoras proponen cobrar peaje para entrar en Madrid y Barcelona

RAMÓN MUÑOZ

Seopan, la patronal de grandes constructoras y concesionarias, propuso ayer la implantación de sistemas de peaje inteligente para el acceso y salida de grandes ciudades como Madrid o Barcelona. Tratan así de reducir la congestión y la contaminación, y aportar fondos a las Administraciones públicas para que estas afronten inversiones en infraestructuras.

Estos peajes inteligentes consisten en el cobro variable y electrónico de una cantidad que tenga en cuenta el tráfico en tiempo real, y estableciendo carriles rápidos en los que se asegura una velocidad determinada, para, así, liberar de vehículos a los carriles gratuitos. Por ejemplo, en la carretera madrileña de circunvalación M-30 habría carriles que, por un peaje, garantizarían una velocidad constante de 70 kilómetros por hora, o llegar desde el aeropuerto al centro de la ciudad en un determinado tiempo.

Los peajes son variables —cuanto más tráfico, más caros— y se pagan de forma electrónica con una pegatina que porta el vehículo, sin necesidad de parar cuando se ingresa en la vía de pago. El sistema ya está ensayado con éxito por Ferrovial en las congestionadas autopistas de Dallas (Texas, EE UU).

La propuesta se produce en un momento en que los Ayuntamientos de Madrid y Barcelona, ambos gobernados por formaciones vinculadas a Podemos, están introduciendo severas restricciones de tráfico en el centro de las ciudades.

Esta es una conclusión del informe de la consultora A. T. Kearney para Seopan presentado ayer. El trabajo estima que la implantación de estos peajes reduciría la congestión en las grandes ciudades entre el 30% y el 50% en horas punta, lo que evitaría 150 horas al año de atascos por conductor y reduciría las emisiones de CO₂ hasta el 15%.

El informe no solo aboga por gravar la entrada a las grandes capitales, sino que considera que hay que extender los peajes a toda la red viaria de gran capacidad (autovías y autopistas) con concesiones a 25 años, lo que aportaría al Estado entre 60.000 y 110.000 millones de euros, según las tarifas aplicadas.

Según el estudio, en España solo el 18% de las autovías y autopistas es de pago, y en el actual contexto de reducción del déficit ve complicado que el Estado asuma la inversión necesaria para construir y mantener carreteras solo con fondos públicos. El informe va contra la línea del Ministerio de Fomento, que ha anunciado que liberará de peajes las concesiones que vencen entre 2018 y 2021.



Aerogeneradores del parque eólico marino de Wikinger (Alemania), sobre el mar Báltico. / IBERDROLA

Alemania inaugura el parque eólico de Wikinger, que produce electricidad para 350.000 hogares

Los molinos de Iberdrola se bautizan en el Báltico

ELENA G. SEVILLANO. **Sassnitz** El primer proyecto de energía eólica marina desarrollado y operado en solitario por una empresa española se inauguró ayer en Sassnitz (Alemania). Se trata de Wikinger, un parque eólico de 350 megavatios construido por Iberdrola que ya da energía a 350.000 hogares de Alemania. Este país es, junto con Reino Unido, el líder en la instalación de esta renovable, y allí es donde Iberdrola está apostando fuerte. Hace solo unos meses que la compañía se adjudicó otros dos proyectos en la zona, Baltic Eagle y Wikinger Süd. Cuando se completen, entre los tres formarán el mayor complejo *offshore* del mar Báltico.

Wikinger es un emblema para Iberdrola. Es el primer proyecto en eólica marina suyo al 100% y la compañía está orgullosa de haberlo puesto en marcha en un país tan competitivo y exigente como Alemania. El parque empezó a verter a la red hace casi un año. Por la producción recibe un precio regulado de 191 euros MWh durante ocho años prorrogables hasta once y medio. Alemania ofrece precios subvencionados como parte de su estrategia para llegar a 2020 con un 40% de renovables en su consumo energético. Tras el apagón nuclear decidido por Angela Merkel en 2011, el país apuesta fuerte por las renovables, al precio que sea necesario.

A la inauguración, en el puerto industrial de Sassnitz, acudieron el director general de Negocios de Iberdrola, Francisco Martínez Córcoles; el ministro de Energía, Infraestructura y Digitalización del estado de Mecklemburgo-Pomerania Occidental, Christian Pegel, y el consejero delegado de 50 Hertz —una operadora del sistema eléctrico alemán—, Boris Schucht.

70 aerogeneradores se elevan hasta 165 metros desde la superficie

La eléctrica se ha adjudicado otros dos proyectos en la zona

El proyecto ha requerido una inversión de 1.400 millones de euros, la mayor hasta la fecha que ha hecho en renovables una empresa española. Los 350 megavatios proporcionan electricidad equivalente al 20% de toda la energía que demanda el Estado de Mecklemburgo-Pomerania Occidental, donde se ubica. Wikinger está a unos 35 kilómetros en línea recta desde el puerto de Sassnitz, en la isla de Rügen. El parque ocupa 34 kilómetros cuadrados.

Más de 2.000 trabajadores “¡Qué bonito es!”, exclama cada poco Patricia Salamanca, ingeniera y directora de la oficina del proyecto. El barco que lleva a unos 70 medios de comunicación de distintos países, entre ellos EL PAÍS, se aproxima a su destino y ya se distinguen los molinos de viento que se yerguen sobre el Báltico. Son 70 aerogeneradores que se elevan 75 metros sobre la lámina de agua, explica Salamanca, 165 metros desde la punta de la pala.

El barco navega entre los aerogeneradores hasta la subestación, bautizada *Andalucía* porque se construyó en los astilleros de Navantia en Puerto Real (Cádiz). La instalación pesa 8.500 toneladas,

apunta Salamanca, y se transportó en barco durante 14 días. Un cable recoge la energía a 33 kilovoltios que producen cada seis o siete aerogeneradores y la lleva a la subestación, donde se transforma a 400 kilovoltios. De allí parte otro cable hasta el continente, a 70 kilómetros de distancia.

En este tipo de proyectos todo son grandes cifras: se han usado 280 pilotes de 40 metros de longitud y 2,5 metros de diámetro, todos contruidos por la empresa Windar, en Asturias. Las cimentaciones que se colocaron sobre ellos, de 620 toneladas cada una, se fabricaron por la empresa danesa Bladt y la española Navantia en su astillero de Fene (Galicia).

Las turbinas, fabricadas por Siemens Gamesa en Alemania, tienen cinco megavatios y son las mayores que ha instalado hasta ahora Iberdrola. Cada una de sus palas mide 67 metros de longitud. En breve serán superadas por turbinas de hasta 10 megavatios. De hecho, el proyecto de Wikinger Süd, de 10 megavatios, consistirá en un único aerogenerador.

En el proyecto han trabajado más de 2.000 personas de 20 nacionalidades. “Para muchos de nosotros ha sido la primera vez en un parque eólico marino”, dice la ingeniera. De ahí que se emocione al verlo funcionar de cerca otra vez, aunque empezó a volcar energía a la red hace casi un año.

El parque de Wikinger no es en puridad el primero de Iberdrola. Hace cuatro años se inauguró en el Mar del Norte el West of Duddon Sands, pero a través de Scottish Power y en consorcio con la danesa Dong Energy. Tampoco será el más grande. El East Anglia ONE, también en el Mar del Norte y con 714 MW, se está construyendo y está previsto que empiece a operar en 2020.

CENTRO DENTAL INTEGRAL DE LA RIOJA, S.L.

Por acuerdo de la Junta General de socios de fecha 25 de octubre de 2018, se acordó la cesión global del activo y pasivo al siguiente cesionario: CASER SERVICIOS DE SALUD, S.A.

Los acreedores de la sociedad cedente y del cesionario tienen derecho a obtener el texto íntegro del acuerdo de cesión y a oponerse a la misma en las condiciones y con los efectos previstos para el caso de fusión.

En Logroño, a 25 de octubre de 2018



Carrefour

CENTROS COMERCIALES CARREFOUR INFORMA A SUS CLIENTES QUE

En el folleto “3x2” vigente del 25 de octubre al 8 de noviembre, se anuncia erróneamente el precio del Isotónico POWERADE o POWERADE Zero 50cl. El precio correcto es de 1,04 euros. El litro sale a 2,08 euros.

En dicho folleto aparece también una promoción de cerveza Amstel Radler 33cl Pack 12 con el precio erróneo. El correcto es: un pack 7,20 euros; comprando 3 el pack sale a 4,80 euros y 3 packs son 14,40 euros.

Además, en el mismo folleto hay una promoción de cerveza CRUZCAMPO 33cl pack 12 unidades y otra de bombones FERRERO ROCHER, pack de 16 unidades, cuyas fotos no se corresponden con las descripciones de los productos mencionados.

Pedimos disculpas a nuestros clientes por las molestias que pudiéramos ocasionarles.

Muchas Gracias.

La energética inaugura el parque eólico Wikinger, que ya ilumina a cerca de 350.000 hogares alemanes

Iberdrola toma el mar Báltico

ROSALÍA SÁNCHEZ
CORRESPONSAL EN BERLÍN



Entre rachas de viento cercanas a los 25 kilómetros por hora, Iberdrola celebró ayer por todo lo alto la inauguración de su nuevo parque eólico en el puerto de Sassnitz, en el norte de Alemania. Mar adentro, los molinos Wikinger giraban generando los primeros ingresos de una inversión que será recuperada en unos ocho años y a la que seguirán nuevas inversiones en la zona, según avanzó el presidente de la compañía Ignacio Sánchez Galán. Parte de los 70 aerogeneradores empezaron a generar electricidad en diciembre y a fecha de hoy el proyecto se ha convertido en punto de partida de un mercado estratégico.

Situado a 75 km de la costa noroeste de la isla alemana de Rügen, la andadura del parque Wikinger comenzó en 2010, cuando la energética que preside Ignacio Sánchez Galán adquirió a un promotor local los permisos para desarrollar el proyecto en ese emplazamiento. Más de siete años han dado como fruto un parque eólico con 350 megavatios (MW) de capacidad, el primero de Iberdrola en solitario, que ya ilumina a alrededor de 350.000 hogares alemanes, el 20% de demanda energética del estado Mecklemburgo-Pomerania Occidental donde se ubica. Se trata además de un proyecto en el que el 90% es tecnología española y que llega como un soplo de aire fresco a Alemania, país agobiado por el incumplimiento de los compromisos internacionales en materia de emisión de gases e incapaz de prescindir de la quema de carbón.

El director general de Negocios de Iberdrola, Francisco Martínez Córcoles, destacó ayer durante la inauguración que «esta planta es un gran ejemplo del potencial que el sector energético tiene para la economía. El desarrollo de Wikinger ha tenido gran fuerza de arrastre para la economía de Alemania, España y Dinamarca, con la creación de más de 2.000 puestos de empleo», motivo por el que el estado federado alemán de Mecklemburgo-Pomerania Occidental asiste a la inauguración del proyecto con satisfacción y esperanzas renovadas. Su ministro de Energía, Christian Pegel, se felicitó porque «es un gran esfuerzo realizado y por un parque que se ha construido en sólo 18 meses, a pesar de las duras condiciones de trabajo y el desafío técnico que ha supuesto».

Wikinger ha supuesto una inversión de 1.400 millones de euros y un auténtico desafío a nivel de ingeniería y desarrollo de proyecto. La obra ha supuesto hincar al lecho marino 280 pilotes, de 40 metros de longitud y 2,5 metros de diámetro, con un peso



El parque eólico marino Wikinger cuenta con 70 aerogeneradores

ABC

por unidad de 150 toneladas. De su construcción se ha encargado la española Windar. Sobre estas bases se colocaron las 70 cimentaciones, construidas por la danesa Bladt y la española Navantia, para los respectivos molinos. De las turbinas se ha encargado Siemens Gamesa en sus plantas de Bremerhaven y Stade (Alemania). Tienen 5 MW de potencia unitaria y son del modelo AD 5-135. Se trata de los aerogeneradores de mayor potencia y dimensiones que Iberdrola ha instalado en su historia.

Con una altura de 165 metros, están formados por una nacelle de 222 toneladas de peso, un rotor de 135 metros de diámetro, cuyas palas tienen 77,5 metros de longitud cada una, y una torre de 75 metros. Y para recibir la energía que generan los 70 molinos,

en el centro del parque se ubica la subestación marina, bautizada Andalucía. Esta instalación será utilizada conjuntamente por Iberdrola y 50 Hertz, el operador del sistema eléctrico alemán. De su construcción se ha encargado también Navantia, en su sede de Puerto Real (Andalucía) y tiene un peso aproximado de 8.500 toneladas.

Pero la verdadera importancia de Wikinger es que sirve a Iberdrola como entrada en el mercado eléctrico alemán, país en el que se acaba de adjudicar la construcción de otros dos parques eólicos marinos: Baltic Eagle (476 MW) y Wikinger Süd (10 MW). Los tres proyectos, situados junto a la isla de Rügen, darán lugar al mayor complejo «offshore» del mar Báltico, con una capacidad total instalada de 836 MW y una inversión conjunta de 2.500 millones de euros. La transferencia de tecnología adquirida con Wikinger y las redes creadas para el proyecto suponen una garantía de futuro, no solo para Iberdrola, sino también para los proveedores de componentes, una actividad que ha revitalizado desde la total parálisis el sector astilleros español

Un nuevo mercado
La compañía se acaba de adjudicar la construcción de otros dos parques eólicos marinos en Alemania

Empleados del Estado

Los funcionarios tendrán 11 días al año para cuidar a sus hijos

J. T. MADRID

El Gobierno y los sindicatos de la Administración General del Estado firmaron ayer un acuerdo para elevar el permiso de paternidad a 8 semanas. Como avanzó ABC, esta medida irá haya o no Presupuestos Generales del Estado, mediante una modificación del Estatuto del Empleado Público. De esta forma, CC.OO., CSIF, UGT y CIG rubricaron el acuerdo que eleva de 5 a 8 semanas el permiso de paternidad para 2019, a 12 en 2020 y a 16 en 2021. La medida beneficiará a entre 2.700 y 3.000 empleados al año.

Los empleados del Estado también dispondrán de 11 días al año para el

cuidado de menores de edad y la atención de mayores y discapacitados, es decir, el 5% de la jornada laboral. Esas horas son recuperables en el trimestre posterior a su uso.

CSIF criticó que frente al borrador de acuerdo, el permiso de paternidad no subirá a 9 semanas como estaba planteado inicialmente, sino a 8 como se aprobó con Podemos para todos los trabajadores, aunque los del Estado tendrán preferencia al no depender esta medida del futuro de las cuentas. El sindicato también protestó por que la equiparación no llegue a 20 semanas, como se firmó en julio con los funcionarios de la Junta de Andalucía.

Por la huelga convocada por CGT

Renfe suspende casi 300 trenes la víspera del puente

G. G. MADRID

Renfe canceló ayer 295 trenes de pasajeros -87 AVE y larga distancia y 208 de media distancia- programados para mañana, víspera del puente de Todos los Santos, por la huelga convocada por el sindicato CGT tanto en el operador ferroviario como en Adif.

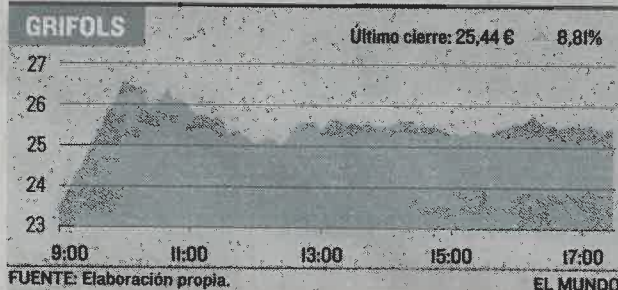
Así, el día de la huelga, que será de 23 horas, circulará el 78% de trenes de alta velocidad y larga distancia y el 65% de los de media distancia. Además, para las líneas de cercanías el porcentaje será entre el 75% en horario punta y el 50% del habitual. Así lo establecieron los servicios mínimos decretados ayer por Fomento.

CGT ha convocado esta huelga, que se extenderá desde las 00.00 a las 23.00 horas, para reclamar la implantación de la jornada de 37,5 horas semanales. Además, el sindicato, que ya realizó paros durante el pasado mes de septiembre busca reivindicar el servicio ferroviario público ante la liberalización del transporte de viajeros, que se hará efectiva como tarde en 2020 por mandato europeo. Una liberalización que, según CGT, conllevará «una pérdida de calidad del servicio» y el «aumento de las incidencias». Precisamente hoy el Congreso debatirá el papel de Renfe y Adif ante la apertura del transporte ferroviario.

ECONOMÍA

BOLSA

| | IBEX 35 | EUROSTOXX 50 | FTSE 100 | DAX 30 | DOW JONES | NASDAQ | NIKKEI | PETROLEO | LONDON | ORO |
|--------------|--------------------|-------------------|---------------------|----------------------|-------------------------|------------------------|--------------------|---------------------------|--------------|----------------------------|
| Cotización → | Madrid 8.821,20 | París 3.154,93 | Londres 7.026,32 | Francia 11.335,48 | Nueva York 24.442,92 | Nueva York 7.050,29 | Tokio 21.149,80 | Dólares / barril 77,44 | % -0,1480 | Dólares / onza 1.227,70 |
| En el día → | +1,04% | +0,64% | +10,83% | +1,20% | -0,99% | -1,63% | -0,16% | -0,36% | -0,68% | -0,62% |
| En el año → | -12,17% | -9,96% | -8,60% | -12,25% | -1,12% | +2,13% | -7,09% | +26,29% | +20,43% | -4,50% |



| MAYORES SUBIDAS DEL IBEX % | MAYORES BAJADAS DEL IBEX % | TIPOS OFICIALES | |
|----------------------------|----------------------------|-----------------|-------|
| Grifols +8,81 | Bankia -2,86 | España | 0,00 |
| Arcelor Mittal +4,09 | Acerinox -1,67 | Alemania | 0,00 |
| ACS +3,53 | Amadeus -1,30 | Zona euro | 0,00 |
| CIE Automotive +2,73 | REC -1,26 | Reino Unido | 0,75 |
| Mediaset +2,66 | Ferrovial -1,20 | EE.UU. | 2,25 |
| Santander +2,55 | Colonial -1,12 | Japón | -0,10 |
| Telefónica +2,54 | Merlin Properties -0,58 | Suiza | -0,75 |
| Siemens Gamesa +2,16 | Aena -0,57 | Canadá | 1,75 |

| TÍTULO | ÚLTIMA COTIZACIÓN | VARIACIÓN DIARIA EUROS % | AYER MIN. MÁX. | VARIACIÓN AÑO % ANTERIOR ACTUAL | TÍTULO | ÚLTIMA COTIZACIÓN | VARIACIÓN DIARIA EUROS % | AYER MIN. MÁX. | VARIACIÓN AÑO % ANTERIOR ACTUAL |
|-----------------|-------------------|--------------------------|-----------------|---------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------------|----------------|---------------------------------|
| Acciona | 74,200 | -0,300 -0,40 | 73,800 74,680 | 5,10 9,05 | Ferrovial | 17,685 | -0,215 -1,20 | 17,625 17,890 | 17,80 -6,55 |
| Acerinox | 10,010 | -0,170 -1,67 | 9,674 10,290 | 2,33 -15,99 | Grifols | 25,440 | 2,060 8,81 | 24,920 27,080 | 32,09 4,16 |
| ACS | 33,150 | 1,130 3,53 | 31,880 33,510 | 17,21 1,62 | IAG | 6,688 | 0,090 1,36 | 6,588 6,860 | 49,05 -7,57 |
| Aena | 138,950 | -0,800 -0,57 | 138,950 141,450 | 38,67 -17,78 | Iberdrola | 6,302 | -0,002 -0,03 | 6,280 6,346 | 14,27 -2,45 |
| Amadeus | 70,060 | -0,920 -1,30 | 69,980 71,940 | 44,29 16,55 | Inditex | 24,960 | 0,210 0,85 | 24,680 25,240 | -7,25 -14,06 |
| ArcelorMittal | 22,135 | 0,870 4,09 | 21,320 22,450 | 28,84 -18,31 | Indra | 8,540 | 0,155 1,85 | 8,375 8,605 | 9,56 -25,12 |
| B. Sabadell | 1,104 | 0,018 1,66 | 1,084 1,108 | 32,88 -33,33 | Mapfre | 2,553 | 0,048 1,92 | 2,519 2,585 | 0,35 -4,67 |
| B. Santander | 4,124 | 0,103 2,55 | 4,052 4,160 | 21,70 -24,74 | Mediaset | 5,798 | 0,150 2,66 | 5,516 5,820 | -5,83 -38,05 |
| Bankia | 2,719 | -0,080 -2,86 | 2,639 2,790 | 8,58 -31,80 | Meliá Hotels Int. | 9,025 | 0,005 0,06 | 8,980 9,165 | 6,35 -21,52 |
| Bankinter | 7,100 | 0,134 1,92 | 6,946 7,172 | 13,84 -10,17 | Merlin Properties | 11,200 | -0,065 -0,58 | 11,170 11,360 | 15,78 -0,80 |
| BBVA | 5,133 | 0,045 0,88 | 5,076 5,201 | 20,78 -27,83 | Naturgy | 21,950 | 0,030 0,14 | 21,800 22,110 | 17,66 14,03 |
| CabaBank | 3,511 | 0,008 0,23 | 3,465 3,564 | 30,64 -9,72 | Red Eléctrica | 18,435 | -0,235 -1,26 | 18,400 18,770 | 14,95 -1,47 |
| Cellnex Telecom | 21,260 | 0,250 1,19 | 21,060 21,400 | 57,26 -0,42 | Repsol | 15,205 | 0,100 0,66 | 15,175 15,415 | 19,45 3,12 |
| Cie Automotive | 22,580 | 0,600 2,73 | 21,960 23,180 | 53,11 -6,73 | Siemens Gamesa | 10,050 | 0,212 2,15 | 9,838 10,190 | -28,59 -12,07 |
| Colonial | 8,815 | -0,100 -1,12 | 8,815 8,950 | 31,12 6,42 | Técnicas Reunidas | 22,920 | 0,280 1,24 | 22,240 22,940 | -27,03 -13,38 |
| Dia | 0,799 | 0,005 0,58 | 0,790 0,860 | 3,13 -81,42 | Telefónica | 7,022 | 0,174 2,54 | 6,875 7,061 | -1,19 -13,58 |
| Enagás | 23,330 | 0,090 0,39 | 23,160 23,510 | 8,62 -2,26 | Viscofan | 50,450 | 0,450 0,90 | 48,000 50,600 | 22,77 -8,29 |
| Endesa | 18,540 | 0,080 0,43 | 18,415 18,645 | -1,73 3,84 | | | | | |

Iberdrola conquista el mar

Inaugura en el Báltico el primer parque eólico marino diseñado por una empresa española

CARMEN VALERO SASSNITZ (ALEMANIA)
ENVIADA ESPECIAL

Iberdrola ha inaugurado oficialmente el parque eólico marino Wikinger, una de las instalaciones renovables más emblemáticas de la compañía en el mundo y la primera diseñada y operada enteramente por la empresa española.

Wikinger, una impresionante obra de ingeniería en las aguas alemanas del mar Báltico, «es un ejemplo de éxito en el negocio de las renovables y la prueba de que con soluciones ingeniosas e innovadoras pueden sortearse los muchos retos que un parque de estas características plantea», declaró el director general de Negocios de Iberdrola, Francisco Martínez Córcoles, en el acto inaugural.

La ceremonia institucional contó con la presencia de las autoridades del estado federado de Mecklemburgo-Pomerania Occidental, donde se ubica el parque, y transcurrió en las instalaciones del puerto de Sassnitz, desde donde se presta apoyo logístico a Wikinger.

La ficha técnica del parque, construido en 18 meses con la participación de varias empresas españolas, entre ellas la asturiana Windar y Navantia, es tan impresionante como sus imágenes a vista de pájaro. Es una superficie marina de 34 kilómetros cuadrados de la que emergen, entre un fuerte oleaje, 70 aerogeneradores gigantes de 5 MW de potencia. En total, 350 MW o el 20% de la necesidad energética de Mecklemburgo-Pomerania Occidental.

«Nuestro compromiso con la energía limpia es irrenunciable.



El parque eólico marino Wikinger que ayer inauguró Iberdrola en Sassnitz, Alemania. E. M.

Seguiremos impulsando con fuerza la tecnología eólica offshore que nos permite avanzar en la transición energética hacia una economía sostenible y baja en carbono», señaló Córcoles en el acto inaugural del parque, que finalmente no contó con la asistencia del presidente de la compañía, Ignacio Galán.

Wikinger permitirá a Alemania recortar 600.000 toneladas anuales sus emisiones de CO2. La cifra, de acuerdo a las previsiones más conservadoras, se triplicará dentro de unos años. Wikinger es uno de los tres parques del com-

plejo que Iberdrola tiene previsto instalar en el mar Báltico. Le seguirán, Baltic Eagle (476 MW) y Wikinger Süd (10 MW), ya adjudicadas. En total generarán 836 MW, el mayor centro de producción de energía eólica del Báltico. La inversión final será de unos 2.500 millones de euros, que Iberdrola prevé recuperar en ocho años. La vida de los parques es de 20 años.

La entrada de Iberdrola en el mercado alemán de las renovables es relevante y no sólo porque afianza su presencia en la primera economía europea, sino porque

Wikinger es el primer proyecto eólico marino que acomete en solitario, después del parque West of Duddon Sands, de 389 megavatios (MW), en aguas del mar de Irlanda. Iberdrola, además, ha abierto las puertas a la internacionalización de empresas españolas y por ende a la sostenibilidad de muchos puestos de trabajo.

La naval Navantia construyó la subestación que transforma la corriente que le llega desde los aerogeneradores del parque para su transporte a la subestación terrestre de Lubmin, una antigua central nuclear con capacidad de 5.000 MW.

RYANAIR

Dos aviones cerca de chocar

Dos aviones de Ryanair estuvieron en riesgo de colisionar en vuelo cerca de Pamplona el pasado dos de octubre. Según el informe de la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil, los aviones estuvieron a cuatro kilómetros de distancia horizontal y a solo 122 metros vertical.

TELEFÓNICA

Expediente por discriminación

La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia abrió ayer un procedimiento sancionador contra Telefónica por presuntas conductas discriminatorias frente a sus competidores en los tiempos de provisión y de resolución de averías de los servicios mayoristas NE-BA cobre y fibra.

FLORENTINO PÉREZ

El Parlament le cita a declarar

El Parlament aprobó ayer citar al presidente de ACS, Florentino Pérez, para que comparezca en la comisión de investigación de la Cámara que abordará si existieron irregularidades en la concesión, ejecución y desmantelamiento del almacén de gas Castor.