

31 de octubre de 2018

Noticias Comunidad de Madrid

Noticias Nacionales

Noticias internacionales

Carmena compara Madrid Central con el veto al tabaco en los bares... EL MUNDO, 31 de octubre

Los agentes de movilidad denuncian falta de formación y de medios en Madrid Central... EL PAÍS, 31 de octubre

El PP y Ciudadanos ultiman un pacto que impida privatizar el Canal de Isabel II... EL PAÍS, 31 de octubre

Inyección de 91 millones más al Metro... EL MUNDO, 31 de octubre

El presupuesto regional de 2019 no incluye partida para la <<locura>> de Madrid Central... ABC, 31 de octubre

MADRID

VIENE DE PÁGINA 41

vo a la Asesoría Jurídica del Ayuntamiento sobre Bicimad, pese a que el interventor delegado, Ángel Calonge, lo solicitó en una nota interna que no fue contestada (y que no era vinculante). Tampoco tuvo conocimiento el director de que el Consistorio sí pidió un informe en octubre de 2016 —un mes después de asumir el servicio público de bicicletas— al Instituto de Derecho Local de la Universidad Autónoma de Madrid.

Pese a todos esos antecedentes, Sabanés, visiblemente incómoda, basó su intervención en que el informe en diferido de la Asesoría Jurídica «valida todos y cada uno de los expedientes que se realizaron», por lo que «la cesión tiene la legalidad necesaria y suficiente». El documento referido, en efecto, dice que los tres expedientes «se ajustan a la legalidad».

Por su parte, el portavoz municipal del PP, José Luis Martínez-Almeida, lamentó, en declaraciones a este diario, que «la comparecencia de

La oposición no sabía que existía el informe y protesta por la falta de información

El Gobierno insiste en que no era obligatorio contar con un escrito de Asesoría Jurídica

Inés Sabanés se limitara a aferrarse desesperadamente a un informe de los servicios jurídicos que se hizo dos años después de que se produjera la cesión; ya es sorprendente que los servicios jurídicos informen no antes de la cesión sino dos años después».

Además, a su entender, ese informe «desmiente a Sabanés, porque no entra en ningún momento a valorar los 10,5 millones de euros, no se pronuncia en ningún momento sobre si el precio pagado es o no el correcto, que es sobre lo que gira la querrela del Grupo Popular, porque ha habido a nuestro juicio una malversación de caudales públicos, ya que se pagó un sobreprecio, como admitió el director financiero de la EMT, de al menos tres millones de euros». Por tanto, considera Martínez-Almeida que, si este informe algo avala, «es la querrela del PP».

Hace referencia el líder popular a que el informe presentado al juzgado especifica literalmente que sus consideraciones «se limitan a los aspectos relativos a la tramitación de los expedientes referidos» y en ningún caso valora si la cifra pagada por el Ayuntamiento fue la adecuada, que es lo que, en último término, también trata de dilucidar la comisión de investigación, además de aclarar si hubo irregularidades.

Para Sabanés, en cambio, lo más importante es que fueron capaces de «salvar un sistema público que estaba al borde de la quiebra».

MOVILIDAD CIUDADANOS Y PP INSISTEN EN PEDIR SU PARALIZACIÓN

Carmena compara Madrid Central con el veto al tabaco en los bares

La alcaldesa dice que su Gobierno tiene «visión de progreso» y de «defensa de la salud»

E. M. MADRID

La alcaldesa de Madrid, Manuela Carmena, aseguró ayer que Madrid Central, el plan del Ayuntamiento de Madrid para restringir el tráfico en casi 500 hectáreas del centro de la ciudad, es «la defensa de la salud», al igual que lo fue la prohibición del consumo de tabaco en locales e insistió en que el Consistorio tiene «una visión de progreso».

Así lo manifestó a los periodistas durante la presentación del II Foro de sobre Violencias Urbanas, al ser preguntada por el recurso del PP contra la ordenanza de movilidad sostenible, informa Efe.

«Pensemos que Madrid Central es como el avance tan grande que hizo nuestra sociedad al humo del tabaco que nos envenena», defendió la alcaldesa y recordó la «marabunta que se formó» durante el proceso político de la prohibición del tabaco. «Es la defensa de la salud y siempre hay personas que asumen en un Gobierno la visión del progreso», recaló Carmena.

Si no hay nuevos retrasos, el plan de Madrid Central, que fue aprobado el lunes en una Junta de Gobierno extraordinaria, impedirá desde el 30 de noviembre ir al centro de la ciudad en coche, salvo en el caso de los vecinos o sus invitados, de los vehículos poco contaminantes y de los que acudan a un aparcamiento, entre otras excepciones.

Ciudadanos y PP insistieron ayer en que se paralice Madrid Central y Podemos y PSOE solicitaron de nuevo a la Comunidad de Madrid que sea responsable de la gestión de Metro de Madrid y solucione sus problemas porque la medida del



La alcaldesa de Madrid, Manuela Carmena, durante un acto ayer. EFE

Ayuntamiento es «necesaria e imprescindible».

En rueda de prensa posterior a la Junta de Portavoces, el diputado de Ciudadanos Alberto Reyero recordó que para el próximo Pleno llevarán la iniciativa para la paralización de la entrada en vigor de Madrid Central, porque consideran que se ha hecho «de manera precipitada y no se ha contado con las familias ni con la sociedad civil en su conjunto».

En esta línea, el portavoz popular, Enrique Ossorio, también ha comentado la Proposición No de Ley (PNL) que registró su grupo el jueves pasado para que el Ejecutivo madrileño exija al Ayuntamiento de Madrid la paralización de Madrid Central por su «improvisación». Ossorio exigió ayer que se pongan

30

de noviembre. Esa es la fecha en la que entrarán en vigor las restricciones de Madrid Central.

«encima de la mesa» los estudios que avalan la medida.

Por su parte, la portavoz de Podemos en funciones, Clara Serra, sostuvo que el lunes fue «un día histórico para la ciudad de Madrid» y defendió que el proyecto fue «valiente y de futuro», mientras el portavoz socialista, Ángel Gabilondo, señaló la «necesidad» de que se lleve a cabo Madrid Central, algo «imprescindible» para mejorar la salud, aunque pidió que se «haga bien».

URBANISMO EL AYUNTAMIENTO TODAVÍA NO TIENE FECHA CONCRETA PARA LA DEMOLICIÓN

Piden tirar el Calderón en periodo no lectivo

AMPAs y colectivos vecinales reclaman que las obras afecten lo menos posible a escolares y residentes

E. M. MADRID

Diversas AMPAs y colectivos vecinales reclamaron ayer al Ayuntamiento de Madrid que la demolición del estadio Vicente Calderón se haga en periodo no lectivo y que establezca un calendario «claro» de los trabajos. Por su parte, desde el Área de Desarrollo Urbano Sostenible explicaron ayer a Europa Press que el derrumbe del estadio se hará cuando sea «menos perjudicial» para los vecinos y escolares. Además, precisaron que aún no hay fecha concreta para la demolición.

Los colectivos vecinales y las AMPAs de centros educativos de Arganzuela apelan a que las obras se ejecuten en periodo vacacional para reducir la exposición «negativa» de la población del entorno de las obras y, especialmente, los estudiantes de los centros escolares próximos.

Así se pronunciaron las AMPAs del CEIP Tomás Bretón, IES Gran Capitán, CEIP Joaquín Costa, la Delegación de Arganzuela-Centro de la FAPA Francisco Giner de los Ríos, junto a la asociación de vecinos Pasillo Verde-Imperial y la

Federación de Asociaciones Vecinales de Madrid (FRAVM). Estas asociaciones entienden que hay una «falta de medidas claras de protección del alumnado de los centros educativos próximos, así como a la insuficiente participación real y efectiva de la ciudadanía en el proyecto definitivo de urbanización del nuevo plan Mahou-Calderón».

Al respecto, añaden que en los centros cercanos al ámbito del estadio hay una población de estudiantes menores de edad que supera los 3.200 alumnos. También

subrayan la presencia del centro de salud de Paseo del Imperial en las inmediaciones.

Tienen la convicción, por otro lado, de que durante el periodo lectivo se superarían los niveles sonoros reglados en la Ordenanza de Protección contra la Contaminación Acústica y Térmica (OPCAT) en caso de llevarse a cabo las obras. Los colectivos también creen que la emisión de partículas en suspensión durante la demolición del estadio «estará por encima de los límites marcados por la legislación», informa Europa Press.

MADRID

VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

un pufo de 90.000 euros. Entonces se hizo el silencio durante un tiempo.

Reapareció en Málaga, donde regentó bares y abrió una revista, *Ahora Málaga*. Se hizo presidente de una asociación de comerciantes de los barrios Los Corazones y Tiro Pichón y más adelante aglutinó en una consultoría a una docena de entidades similares. Lo recibieron en el Ayuntamiento y la concejala Teresa Porras ofreció una conferencia de prensa a su lado para fomentar el comercio de proximidad. Román llevaba traje azul y tenía la raya del pelo en medio.

Un patrón que se repite

No tardó en repetirse el patrón: quiebra, evasión de dinero y desaparición de Román. Cuatro trabajadores denunciaron que, al acudir a la sede, encontraron las cerraduras cambiadas y el local clausurado. Les expidió cheques sin fondos. La publicación que llevaba se quedó con el dinero de la publicidad de comerciantes, según *El Mundo*. Metro de Málaga también cayó en la estafa.

En su etapa malagueña conoció a Armando Robles, director de la web de información *Alerta Digital*, de ideología conservadora. Román escribió artículos para él y le propuso además una colaboración con un medio que dirigió, *El Aguijón*. "Escribía bien, tenía conciencia de la actualidad", recuerda Robles. Comenzó a sospechar del personaje cuando Román insistió en que había asesorado a Geert Wilders, el líder holandés xenófobo, y a George W. Bush, presidente de Estados Unidos. Y se le cayó la venda de los ojos cuando Román aseguró que había entrevistado a Marine Le Pen, la líder ultra francesa, y descubrió que no había nada de cierto en eso: "Es un embustero patológico".

De vuelta a Madrid, con la excusa de la página web, Román se movió en círculos de medios de comunicación conservadores. Se acercó al periodista Enrique de Diego en 2011, poco después de su despido de Intereconomía. Congeniaran. De Diego lo llevó como tertuliano a un programa de Radio Libertad. Su papel era el de derechista liberal.

"Como buen estafador no es un tío tosco. Es un manipulador", opina De Diego. A sus espaldas, Román embaucó a los trabajadores de la radio prometiéndoles puestos de trabajo bien remunerados en su web. Para ello debían inscribirse en un máster, paso previo al ansiado trabajo. Seis jóvenes que se embarcaron en ese proyecto acabaron denunciándolo por irregularidades y entrega de cheques sin fondos.

El propio De Diego le tuvo fe. Román le propuso escribir para su editorial, Rambla, una biografía "escandalosa" de la entonces presidenta de la Comunidad Esperanza Aguirre. Le dio 500 euros de adelanto. Nunca más volvió a saber de él. Una más de las siete vidas de El Rey del Cachopo, escapista profesional.



Un agente de movilidad vigila la circulación en el centro de Madrid. / KIKE PARA

Los agentes de movilidad denuncian falta de formación y de medios en Madrid Central

F. J. BARROSO, Madrid

Los agentes de movilidad han recibido solo una formación de seis horas sobre la nueva ordenanza de movilidad y no tienen siquiera una copia en papel de la misma. Así lo denuncia el sindicato CSIT-SPAM, que también ha protestado por la falta

de medios que sufre este cuerpo en el que no se les dota de vestuario adecuado o de protección contra la contaminación. El Ayuntamiento asegura que la plantilla recibirá más formación y que dispone de un curso en línea, además de que se están cubriendo las necesidades de material y vestuario.

El Sindicato Profesional de Agentes de Movilidad (SPAM), federado en CSIT-Unión Profesional y mayoritario en el cuerpo, reclamó ayer el aumento de medios para que este cuerpo pueda desempeñar su trabajo a diario. "Creemos que el Ayuntamiento deja en un segundo plano los medios necesarios y de obligada dotación para gastarse el dinero en equipos de alta tecnología con los que darse publicidad de cara a la ciudadanía", afirma Jorge Muñoz Romero, secretario de Organización del cuerpo.

Este representante sindical pone varios ejemplos. "A muchos compañeros no se les dota de las prendas del uniforme, como polos o pantalones, con la excusa de que no hay de su talla y que además no hay presupuesto para comprar más prendas", añade Muñoz Romero. "El problema, además, es más grave para los motoristas que no tienen ni pantalones adecuados para patricular por la ciudad", se pregunta.

El material que utilizan para su trabajo diario, como las agendas electrónicas PDA, está obsole-

to, ya que algunas tienen más de 15 años de antigüedad, según el secretario de Organización. "Muchas no están operativas porque no hay dinero para comprar baterías", afirma el sindicalista.

Uno de los mayores problemas a los que se enfrentan ahora los agentes es la falta de formación sobre la nueva ordenanza municipal de movilidad y la inminente entrada en vigor del área de prioridad residencial (APR) Madrid Central. Respecto a la primera, solo han recibido una formación de seis horas, lo que ha

sido considerado "insuficiente" para conocer todos los detalles. "No hay dinero para hacer unas miserables fotocopias de forma que cada agente tenga un ejemplar de la nueva ordenanza", se queja Muñoz.

Falta de información

Algunos agentes de movilidad consultados por este periódico confirmaron las afirmaciones del representante de SPAM. "Somos los que vamos a tener que aplicar esa norma y, cuando nos vienen a preguntar los ciudadanos, no sabemos muchas veces qué tenemos que decirles", mantiene un funcionario. También protestan porque no se les dota con equipos de protección contra la contaminación, como mascarillas.

Este octubre, el sindicato ha solicitado la apertura de la mesa de negociación. "Con el aumento de carga de trabajo que supone primero las obras actuales y la posteriormente la puesta en marcha y vigilancia de Madrid Central, unido a la falta de equipo de trabajo y falta de un protocolo de conciliación familiar hacen que la calidad de servicio se vea mermada", añade el secretario de Organización. También temen que falte personal en fechas significativas como las Navidades. "No nos gustaría entrar en un conflicto laboral a meses de elecciones municipales, para que no se politice, pero no renunciamos a ello pues creemos que la situación actual es difícil de mantener en el tiempo", concluye.

Una portavoz del Área de Medio Ambiente y Movilidad aseguró ayer que la plantilla de agentes de movilidad es "suficiente para el correcto funcionamiento de Madrid Central". En cuanto al periodo de Navidad se llevará a cabo "como todos los años". "Sobre la formación para Ordenanza de Movilidad, si han tenido un primer curso de toma de contacto, pero habrá más formación. Además, tienen un curso en línea disponible también. La ordenanza es pública y está publicada en la web hace semanas", añade la portavoz. Esta mantuvo que se están cubriendo las necesidades de vestuario. "Están a punto de llegar 490 equipos de transmisión, así como nuevas PDA, que estarán en unos meses, pero ya se está tramitando", concluyó.

El PP exige en su recurso conocer el coste del cierre del centro

Los populares requieren una memoria económica de la ordenanza de movilidad

GLORIA RODRÍGUEZ-PINA, Madrid
El grupo municipal popular presentó el pasado 22 de octubre un recurso contencioso administrativo para anular la Ordenanza de Movilidad Sostenible, en la que se enmarca Madrid Central, el área de tráfico restringido en la capital que entra en vigor el 30 de noviembre. En el texto que registró ante el Tribunal Superior de Justicia de Madrid, el grupo que en-

cabeza José Luis Martínez Almeida pide como medida cautelar la paralización de la ordenanza y señala la "gravedad" que supone aprobar la normativa sin memoria económica o informe de viabilidad. La respuesta del tribunal no llegará hasta después del puente del 1 de noviembre, según fuentes jurídicas, informa *Aurora Intxausti*.

En el recurso, el PP munici-

pal cita las memorias de impacto normativo del Ayuntamiento, en las que se menciona que el despliegue de la ordenanza "no supone gasto alguno directamente" pero "exige gastos públicos" en personal (policía municipal, agentes de movilidad, técnicos municipales); recursos materiales (semáforos, señalización, balizamiento, radares, foto-rojos, espiras, cámaras, entre otros); tecnológicos y de servicios (contratas del SER y sus controladores y parquímetros, entre otros). Los populares opinan que los planes municipales supondrán "un importante esfuerzo económico".

El partido de Almeida considera "imprescindible realizar una memoria económica" que acompañe las medidas previstas y denuncia "la gravedad" que supone aprobar la ordenanza sin la misma. Es necesario,

argumenta, para acreditar "la legalidad" y aportar la "seguridad jurídica necesaria en las cuentas" del Ayuntamiento.

El texto del recurso menciona un acuerdo de la Junta de Gobierno de septiembre en el que se autoriza un contrato para un sistema de paneles de mensaje variable en las entradas a Madrid Central, con un gasto plurianual de 1.625.005. Para ellos, este ejemplo "pone de relieve la ingente cantidad de dinero público y presupuesto" que se va a destinar a la ordenanza.

"La Ordenanza de Movilidad Sostenible incorpora una memoria de análisis normativo donde se desarrolla el impacto en diversos ámbitos, también el económico. Se realizó según la normativa aplicable", según fuentes del Área de Medioambiente y Movilidad.

Presupuestos de la Comunidad de Madrid

GASTOS

En millones de euros



INGRESOS

En millones de euros



Fuente: Comunidad de Madrid.

EL PAÍS

La Comunidad aprueba unos Presupuestos de récord para un año electoral

J. J. M., Madrid

Los Presupuestos pactados para 2019 por el PP y Ciudadanos baten todos los récords de gasto (20.071,7 millones) e ingresos (19.777 millones) a solo siete meses de las elecciones. El presidente, Ángel Garrido, destacó las partidas que más afectan a los electores: las nuevas cuentas aumentarán la inversión en metro, financiarán el fin de las listas de espera de dependencia, la reforma de siete hospitales y la construcción de nuevos centros de salud, colegios e institutos. Sin embargo, queda congelado el fondo para la renta mínima de inserción.

tan a los electores: las nuevas cuentas aumentarán la inversión en metro, financiarán el fin de las listas de espera de dependencia, la reforma de siete hospitales y la construcción de nuevos centros de salud, colegios e institutos. Sin embargo, queda congelado el fondo para la renta mínima de inserción.

Los Presupuestos expansivos que aprobó ayer el Gobierno alimentarán la propaganda electoral del PP y de Ciudadanos para los comicios de mayo. El gasto récord en sanidad (8.106 millones) o educación (4.917 millones) vino acompañado de decisiones para atajar algunas de las polémicas que más problemas han traído al Gobierno durante la legislatura: metro, listas de espera o profesorado. Algo que la oposición interpretó como electoralistas.

“Que se haya incrementado el Presupuesto, y se haga una cierta ostentación de que son los de más dotación de los últimos años, pone en evidencia algunas contradicciones, toda vez que se hacía exhibición de que con menos recursos se lograban mejores resultados”, lamentó Ángel Gabilondo,

el portavoz del PSOE. “Veremos si son buenos para los madrileños”.

“Los Presupuestos no son creíbles. Va a seguir haciendo regalos a los ricos y están llenos de trampas porque no es posible bajar impuestos y subir el gasto”, dijo Clara Serra, la portavoz de Podemos, en la cadena SER. “Cada euro que les regalan a los ricos se lo quitan a los hospitales y a los colegios”.

El relato del Gobierno mezcló la celebración por haber sacado las cuentas en minoría —tendrán el apoyo de Ciudadanos— con el reconocimiento de que se había visto obligado a reaccionar a los problemas vividos en el último año. Así, las quejas de los usuarios por el mal servicio del metro han provocado un aumento del 8,7% en su presupuesto para 2019 (de 1.039 a 1.162).

Del mismo modo, se destinan 230 millones a atender las ayudas para la dependencia, con el compromiso de acabar con las listas de espera, una medida que afectará a 40.000 familias. También se contratarán a 700 profesores más. Y ante el próximo curso se inaugurarán cinco nuevos colegios por toda la región y siete institutos.

“El Presupuesto culminará un proceso de transformación, iniciado en 2015, para situar a la región como el motor económico de España”, dijo Garrido tras el consejo de Gobierno que aprobó las cuentas públicas de 2019. “Madrid lidera la creación de empresas, la inversión extranjera y la creación de empleos”, añadió, prometiendo 94.000 puestos de trabajo más hasta el fin de la legislatura.

El PP y Ciudadanos ultiman un pacto que impida privatizar el Canal de Isabel II

Los dos partidos quieren rectificar la reforma de Aguirre, que permite la venta

JUAN JOSÉ MATEO, Madrid

El PP y Ciudadanos ultiman un acuerdo para modificar la Ley de Medidas Fiscales y Administrativas e impedir la privatización de la empresa del Canal de Isabel II, que alentó el Gobierno regional durante la etapa de Esperanza Aguirre. La normativa vigente permite que el capital privado entre en la compañía pública, responsable del abastecimiento del agua en la Comunidad. Tras pactar la aprobación de los Presupuestos y una rebaja fiscal, Ángel Garrido e Ignacio Aguado esperan blindar entre diciembre y enero el carácter público del Canal, según avanzan a EL PAÍS fuentes de la negociación.

“El objetivo es blindar que la empresa sea pública al 100% e impedir que se puedan vender las acciones a entidades privadas”, explicaron fuentes conocedoras de la negociación, que recordaron que el 82% de las acciones son de la Comunidad; el 10% del Ayuntamiento; y el 8% restante de un centenar de municipios madrileños.

Todo empezó en el debate del Estado de la región de 2008. Allí, para sorpresa de todos, Esperanza Aguirre anunció la transformación del Canal en una sociedad anónima y comunicó que sería posible vender el 49% de sus acciones. La propuesta espoleó protestas inmediatas. El PSOE acudió al Constitucional. Los trabajadores de la compañía se manifestaron. Y las movilizaciones continuaron al calor del 15-M, hasta alcanzar su punto culminante: casi 200.000 personas se opusieron en 2012 a la privatización, votando en una consulta popular que se extendió a través de 300 mesas instaladas por toda la región.

Sin embargo, el proyecto de privatización nunca se detuvo. En 2010, el Ejecutivo de Aguirre encargó a cuatro consultoras los estudios previos. En 2012, la propia Aguirre confirmó que el proceso seguía en marcha tras desayunarse una portada del *Financial Times* que decía lo siguiente: “Madrid prepara una ola de privatizaciones”. “Mire, el Canal de Isabel II sí, lo demás no”, dijo la presidenta, excluyendo al Metro de esa política. Y en 2015, la alcaldesa de Madrid, Manuela Carmena, instó a la entonces presidenta regional, Cristina Cifuentes, a modificar la ley para impedir definitivamente la privatización.

Entre diciembre y enero

A ese punto pretenden llegar ahora el PP y Ciudadanos, que incluyó esa exigencia en el pacto de investidura de Cifuentes. La iniciativa será tramitada entre diciembre y enero, llenando de contenido legislativo el final de una legislatura que amenazaba con morir ahogada por la proximidad de las elecciones autonómicas de mayo de 2019. Según fuentes de los dos partidos, las negociaciones sobre los Presupuestos se han producido en paralelo a las conversaciones sobre el Canal, que han mantenido el vicepresidente Pedro Rollán y el número dos de Ciudadanos en la Asamblea, César Zafra.

“La titularidad de las acciones que constituyen el capital social únicamente podrán corresponder a la Comunidad de Madrid y a Ayuntamientos comprendidos en su ámbito territorial”, reza el texto que ha propuesto Ciudadanos. “La participación de la Comunidad no podrá ser inferior, en ningún caso, al 51% del capital social”.

SI TIENES UN NEGOCIO,
TIENES QUE PENSAR
POR ÉL.

NEGOCIOS

FIBRA
+
4 GB
CON
LLAMADAS
INFINITAS
EN TU MÓVIL

40€/MES
SIN IVA INCL.

yoigo

PIENSO, LUEGO YOIGO.

FIBRA | MÓVIL | FIJO
LLAMA AL 1700

Precio sin IVA incluido. Precio para altas nuevas hasta el 15 de diciembre del 2018. Instalación gratuita con permanencia hasta 12 meses. Si te vas antes pagarás un máximo de 150 €. Consulta el resto de condiciones en Yoigo.com



La consejera de Economía, Engracia Hidalgo, el presidente de Madrid, Ángel Garrido, y el vicepresidente, Pedro Rollán, ayer, con los Presupuestos. E. M.

TRANSPORTE EL GOBIERNO NIEGA QUE SEA PARA REFORZAR EL SERVICIO POR MADRID CENTRAL

Inyección de 91 millones más al Metro

La Comunidad aumenta la inversión tras reducirla 49 millones en el último presupuesto

MARTA BELVER MADRID

La Comunidad de Madrid ha decidido aumentar en 91 millones de euros el presupuesto del Metro en 2019 para «mejorar» el servicio después de que en los últimos meses se hayan multiplicado las quejas por las aglomeraciones en andenes y trenes y el aumento de los tiempos de espera. De momento lo único que se ha esbozado es que una parte de ese dinero se destinará a la contratación de 100 nuevos maquinistas.

Desde el comienzo de la legislatura, el gasto no financiero consolidado del suburbano se había ido incrementado progresivamente al pasar de los 966 millones de 2015 a 1.029 millones en 2016 y a 1.088 millones en 2017. Sin embargo, en el último ejercicio esta cifra se recortó en 49 millones, hasta los 1.039 millones actuales, a pesar de que la demanda de viajeros continuaba por una senda de ascenso.

En la Comunidad de Madrid niegan con rotundidad que este aumen-

to de la inversión en el Metro previsto en los Presupuestos de 2019 guarde relación con la eventual puesta en marcha de Madrid Central, que si no sufre más retrasos entrará finalmente en vigor el 30 de noviembre. En el Gobierno regional volvieron ayer a reclamar al Ayuntamiento de Manuela Carmena que paralice su proyecto para reducir a la mínima expresión el acceso de vehículos a una superficie de 472 hectáreas en el entorno de la Puerta del Sol.

En la misma línea que en días previos, el presidente autonómico, Ángel Garrido, insistió en que dicha iniciativa es «una idea caprichosa no sustentada en nada» y amenazó de nuevo con llevarla a los tribunales. «Lo que pedimos es que se retire incluso como idea porque causaría un perjuicio brutal a la ciudad y a toda la región, por lo que no íbamos a presupuestar nada que tenga que ver con una auténtica locura», aseguró.

La Comunidad reconoce que en determinados momentos se produ-

cen aglomeraciones que atribuyen al aumento de la demanda de viajeros del Metro, que cerrará 2018 con la cifra histórica de 687 millones de usuarios, y de la que culpan al Ayuntamiento de la capital por el «colapso de la ciudad» que, aseguran, ha generado una bajada en la demanda de los autobuses municipales de la EMT. No obstante, insisten en que las frecuencias de paso de trenes en

El suburbano alcanzará en 2018 la cifra histórica de 687 millones de viajeros

horas punta no sobrepasan el intervalo de entre dos y cuatro minutos.

Pese al intento del Gobierno de Garrido por desvincularse del proyecto de Carmena, el suburbano ha distribuido una circular interna para

solicitar a sus trabajadores que hagan horas extras de aquí a final de año por «la entrada en vigor del plan de movilidad Madrid Central», «distintos eventos y festividades» y «potenciales puestas en marcha de los protocolos de alerta medioambiental». Además, ha reclutado forzosa-mente a una treintena de ex maquinistas que estaban trabajando en otros departamentos para poder poner más trenes en circulación.

En paralelo, la Consejería de Transportes ha anunciado este mes que invertirá 700 millones de euros en la adquisición de 60 nuevos convoyes, de los que 32 irán destinados a la sustitución de unidades antiguas, algunas afectadas por la presencia de amianto en las instalaciones, y otros 28 a «reforzar el servicio donde sea necesario». La intención es iniciar los trámites administrativos a principios del año que viene, pero no se ha ofrecido ni una fecha aproximada de cuándo podrían transitar por las vías del suburbano.

PRESUPUESTO

Compromiso para eliminar la espera de la dependencia

M. B. MADRID

El Consejo de Gobierno de la Comunidad de Madrid oficializó ayer la aprobación de los Presupuestos para 2019, que ahora tendrán que pasar por la Asamblea para su tramitación parlamentaria. El PP se ha garantizado ya que esas cuentas saldrán adelante tras firmar un acuerdo con Ciudadanos, el partido que lo ha apoyado en los asuntos mol- leres durante toda la legislatura.

Entre los compromisos adquiridos por el Ejecutivo autonómico antes de las próximas elecciones está la eliminación de la lista de espera para recibir ayudas a la dependencia, que según los datos oficiales la forman el 30% de quienes tienen reconocida esta situación. En concreto, la inversión en dicha partida va a aumentar de 206 a 230 millones de euros, una cifra que supone 111 millones de euros más que los que se destinaban en 2015.

En total, se prevé que más de 39.304 familias tendrán el año que viene una prestación económica por cuidados en el entorno familiar y 26.014 personas un cheque que les permitirá sufragar parte del coste de una plaza en una residencia concertada o privada que se encuentre próxima a su domicilio, según precisan en la Consejería de Políticas Sociales. Allí señalan también que en esta línea se han incrementado también un 8% los fondos destinados a la ayuda a domicilio y teleasistencia, hasta alcanzar los 77 millones.

El presidente regional, Ángel Garrido, exigió ayer al Gobierno de Pedro Sánchez que financie a las comunidades autónomas el 50% de las ayudas a la dependencia, «que es lo que marca la ley», cuando ahora el Estado «solo paga el 17%».

La víctima número ocho

La conspiración continúa, esta noche, a las 22:30



TeleMadrid



El presupuesto regional de 2019 no incluye partida para la «locura» de Madrid Central

► Ángel Garrido promete acabar con la lista de espera en dependencia a lo largo del año

SARA MEDIALDEA
MADRID

El presupuesto de la Comunidad de Madrid para 2019 alcanza los 20.072 millones, pero no recoge ninguna partida para el proyecto Madrid Central. No lo hace porque, en palabras del presidente autonómico, Ángel Garrido, «no es un proyecto, es una idea caprichosa no sustentada en nada; no creemos en ella y no vamos a presupuestar nada que tenga que ver con una auténtica locura». La «guerra institucional» entre Comunidad y Ayuntamiento por este plan se mantiene con toda su crudeza. Las cuentas regionales para el próximo año destina a Metro 1.130 millones de euros, un 8,7% más que este ejercicio, pero ese dinero será para «el refuerzo que queremos hacer año a año» en este servicio, no a la puesta en marcha de Madrid Central: «No recogemos asuntos que ni siquiera han empezado», insistió Garrido.

El Gobierno regional llega al final de la legislatura, y Garrido a su primer presupuesto como presidente. En él, los gastos de personal se comen un 36,2% de las cuentas: son 162.898 trabajadores públicos, más del 75.000 de ellos en Sanidad.

Dependencia

Fin de listas de espera

El Gobierno regional destinará 24 millones de euros para acabar en 2019 con la lista de espera en dependencia. Se beneficiarán quienes estaban pendientes de recibir prestación. Según apuntó el presidente Garrido, un 99% de los dependientes tienen hecha la valoración, pero sólo reciben las ayudas correspondientes un 79% de ellos. En 2019, en total 39.304 personas tendrán prestación económica por cuidados en el entorno familiar y 26.014 un «cheque servicio».

94.000 empleos

Ayuda a autónomos

La previsión de crecimiento económico en Madrid en 2019 es del 2,9 por ciento, un escenario en el que la Comunidad confía en que se puedan crear 94.000 empleos. Para ayudar a los au-

tónomos, la Comunidad se compromete a mantener la tarifa plana de 50 euros en la cotización de los autónomos durante los dos primeros años; y, «si el Gobierno de Pedro Sánchez lo sube a 75 euros, como ha amenazado, nosotros compensaremos la diferencia para que siga en 50», comprometió Garrido.

Rebajas fiscales

Menos tributos, más ingresos

Se prevén ingresos de 19.777 millones de euros: subirá un 7,1 por ciento lo recaudado por impuestos directos -12.142 millones de euros- y un 0,9% lo que viene por indirectos -10.478 millones-. Madrid contribuirá con 4.332 millones a la solidaridad interterritorial. Habrá un tipo mínimo menor en IRPF -un 9%- y deducciones nuevas o ampliadas por acogimiento de mayor de 65 años no remunerado, por gastos de escolaridad en infantil, por tener a un cuidador de menores o por aportación de capital a cooperativas. Y se crea una nueva bonificación para transmisiones entre hermanos o entre tíos y sobrinos.

Incentivos
Se mantendrá la tarifa plana de autónomos en 50 euros, aunque el Gobierno central la suba

Medidas sociales
Habrán libros de texto gratis, cheques para el Bachillerato o rebajas fiscales a las familias

Cheque cultural

Dos millones para jóvenes

Los presupuestos incluyen una partida de dos millones, ampliables a cinco, para crear un cheque cultural para jóvenes, que aún está en fase embrionaria.

Además, en Medio Ambiente y Ordenación del Territorio se prevé una inyección de 25,4 millones de euros a aplicar a la Estrategia de Residuos, así como el desarrollo del plan de reforestación «Proyecto un millón de árboles» con especies autóctonas.

Inversión de 1.510 millones

Libros de texto gratis y hospitales

La inversión recogida, en el presupuesto de la Comunidad y el de las empresas públicas, suman 1.510 millones de euros. De ellos, 179 se destinarán a Atención Primaria y a la reforma de los grandes hospitales; 75 a construir o equipar colegios; 50 al programa de libros de texto gratis; 3,2 a los nuevos «cheques-Bachillerato»; y 69 a la conservación de carreteras.

Pedro Rollán (izquierda), Ángel Garrido y Engracia Hidalgo, ayer

La oposición lo rechaza



Ángel Gabilondo

PORTAVOZ PSOE ASAMBLEA

«Estudiaremos y valoraremos la propuesta de presupuestos del Gobierno y de Ciudadanos, que garantiza el continuismo de sus políticas. Cs ha sido útil para el PP»



Clara Serra

PORTAVOZ PODEMOS ASAMBLEA

«Nos parecen que son el cuento de la lechera y son menos creíbles que los currículums de Albert Rivera y Pablo Casado. Cs ha sido el chaleco salvavidas para el PP, que va a la deriva en Madrid»



Tarifas congeladas

Cien maquinistas de Metro

Madrid subvencionará los viajes en transporte público con 1.305 millones de euros, lo que permitirá mantener congeladas las tarifas de Metro y autobús por cuarto año consecutivo, y el abono joven en 20 euros. En Metro, la inversión prevista incluye la contratación de cien nuevos maquinistas.

Cheque alquiler

Doscientos euros/mes para 6.000 jóvenes

Es una de las novedades: un cheque alquiler que se dará a los jóvenes menores de 30 años que quieran emanciparse. Es un proyecto piloto aún por terminar de matizar, que plantea ayudas de 200 euros al mes que llegarían a entre 5.000 y 6.000 jóvenes.

Justicia gratuita

Renovación de sedes

Los presupuestos de Justicia prevén 63,1 millones para la mejora y modernización de sedes judiciales. Y se destinan 50,65 millones para Justicia gratuita, sobre todo para el pago de abogados y procuradores, aumentando los baremos.



Una fila de coches circulan por el tramo de la salida de Madrid por la A-6

EFE

Fracasan los incentivos fiscales

Solo cuatro conductores piden las bonificaciones por cambiarse a un vehículo ecológico

► Ahora Madrid quiere que la medida, en vigor desde enero, sea un impulso para «reducir las emisiones»

MARTA R. DOMINGO
MADRID

La política de incentivos fiscales planteada por el Gobierno de Ahora Madrid para impulsar a los ciudadanos a sustituir su vehículo contaminante por otro más moderno y ecológico tan solo ha convencido a cuatro conductores en lo que va de año, según cifras del propio Ayuntamiento. El área de Economía y Hacienda, entonces encabezada por Carlos Sánchez Mato (IU), promovió a finales de 2017 una bonificación del 75 por ciento en el impuesto de circulación durante dos ejercicios a quien desguazase su coche sin distintivo ambiental de la Dirección General de Tráfico (DGT) y lo cambiase por uno con, al menos, etiqueta «C».

Desde que entró en vigor la medida el pasado enero, el Consistorio solo ha recibido cuatro solicitudes, mientras que todavía existen 1.792.208 total de coches matriculados en la capital que son de gasolina y anteriores al año 2000 o diésel de antes de 2006. Fuentes del área de Economía y Ha-

cienda explicaron a ABC que la baja demanda se debe a que «era necesario achatarrar el vehículo y no bastaba con venderlo». También reconocieron que «la población no conoce» la bonificación fiscal y, por ello, el Consistorio pretende emprender «una campaña específica de información». «Hay mucha gente que no ha achatarrado su vehículo antiguo al comprarse uno eléctrico, y lo ha vendido o cedido», subrayaron.

Pese a solo tener contabilizadas cuatro peticiones, los beneficiarios de la exención tributaria podría aumentar, ya que la Agencia Tributaria de Madrid «está pendiente de actuar de oficio con los datos proporcionados por el Registro de Vehículos de la DGT, que se utiliza para la gestión del impuesto de vehículos de tracción mecánica». «La Agencia Tributaria se encuentra trabajando para que la DGT proporcione los datos necesarios y en próximas fechas tendremos novedades al respecto», añadieron.

Sin tener en cuenta el irrisorio alcance obtenido con esta medida hasta el momento, el actual delegado de Economía y Hacienda, Jorge García Castaño, presentó el pasado miércoles las nuevas ordenanzas fiscales para

2019, que han sido pactadas con el PSOE. Entre ellas, anunciaron como una de las tres principales novedades la extensión de las bonificaciones del 75 por ciento para dos periodos impositivos también a las motocicletas y ciclomotores.

Los requisitos que los conductores madrileños deben cumplir para beneficiarse de la rebaja son similares a los que se exigen a los coches: el titular de la moto debe haber dado de baja su vehículo sin distintivo ambiental dentro de los seis meses anteriores a la fecha de la nueva matriculación (que tiene que producirse entre 2019 y 2020) y estar domiciliado en el término municipal de Madrid.

Impulso con Madrid Central

«Queremos coches menos contaminantes y empresas más sostenibles (en referencia a la rebaja del 10 por ciento del Impuesto de Actividades Económicas a las compañías que paguen íntegramente el abono transporte a sus empleados)», indicó el delegado, que subrayó que son medidas que tendrán

un efecto progresivo en los presupuestos de la ciudad y que son perfectamente «asumibles para la estabilidad presupuestaria».

Desde el Ayuntamiento consideran que tras la aprobación de la nueva ordenanza de Movilidad (en vigor desde el pasa-

do miércoles) y la próxima puesta en marcha de Madrid Central, esta bonificación será más solicitada por las limitaciones al tráfico privado que se introducirán, especialmente para los usuarios de los vehículos que carezcan de etiqueta ambiental, que no podrán acceder al distrito Centro salvo que sean residentes a partir del próximo 30 de noviembre.

Efecto irrisorio
La bonificación ha tenido un impacto minúsculo si se tiene en cuenta que hay 1.792.208 coches sin etiqueta



COMUNIDAD