



El Ayuntamiento de Madrid convocará próximamente el concurso de proyectos “Caminando entre parques: Retiro-Tierno Galván” con la Demarcación de Madrid del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

MADRID. 30/01/2019.- La decana de la Demarcación de Madrid, Lola Ortiz y el concejal de Desarrollo Urbano Sostenible del Ayuntamiento de Madrid, José Manuel Calvo, han firmado el convenio de colaboración que incluye la celebración de un concurso de proyectos para la creación del eje cívico Pacífico-Adelfas-Atocha, con intervención de jurado integrado por personas físicas independientes de los participantes.

El Ayuntamiento de Madrid publicará próximamente este concurso abierto e internacional al que podrán concurrir profesionales habilitados para ejercer en España como ingenieros de caminos, canales y puertos, ingenieros de obras públicas, ingenieros civiles, arquitectos, arquitectos técnicos, ingenieros en la edificación u otras titulaciones habilitantes para la realización de los trabajos objeto del concurso.

Nuestra Demarcación asumirá funciones de colaboración en esta secretaría del concurso y recibirá las propuestas a partir de su publicación en el boletín oficial.

Motivación de la actuación

El sur del distrito de Retiro, en los barrios de Pacífico y Adelfas, y su encuentro con Atocha y Méndez Álvaro en el distrito de Arganzuela, en su conexión con Méndez Álvaro, sufre una carencia de falta de espacios cívicos, espacios públicos y zonas deportivas para el uso ciudadano en barrios de alta densidad urbana, frente a una presencia de infraestructuras ferroviarias y viarias que lo atraviesan o circundan y generan barreras de accesibilidad, afecciones de ruido, tráfico y contaminación (Calle 30-paso elevado de Puente de Vallecas, paso elevado de Pedro Bosch, vías de Adif en el eje Atocha Méndez Álvaro).

Este concurso favorece un análisis funcional del papel residual de algunas infraestructuras del ámbito y de los efectos barrera existentes en la zona. Se pretende definir la sinergia de las actuales infraestructuras de movilidad y de la transformación y reciclaje en elementos más amables y urbanos de partes de algunas de ellas.

Con ello, redescubrir un camino entre los parques de Retiro y Tierno Galván que anime al incremento de los modos peatonal, ciclista y de transporte público, estableciendo propuestas de uso alternativo de partes de ciertas infraestructuras y la mejora del espacio público en calles infrautilizadas del entorno.