

Santiago Saura, número dos de Ciudadanos para el Ayuntamiento de Madrid, quiere un gran bosque metropolitano que rodee a la ciudad, “una circunvalación verde”

- **El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid ha invitado a todos los partidos políticos a debatir con los colegiados, cerrándose hoy este ciclo de estos encuentros políticos con los candidatos de Ciudadanos**
- **Santiago Saura, Concha Chapa y Mariano Fuentes, candidatos de Ciudadanos al Ayuntamiento de Madrid, han expuesto sus propuestas en materia de movilidad, transporte, urbanismo, gestión de residuos y limpieza**
- **Entre otras medidas, han propuesto una movilidad “con el peatón en el centro”, aunque “respetando la libertad de elección de la persona para que elija su medio de transporte” en función de sus necesidades**

Madrid, 24 de mayo de 2019. Hoy viernes se ha cerrado el ciclo de encuentros políticos de la Demarcación de Madrid del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos dedicado a las elecciones autonómicas y municipales del próximo 26 de mayo con el “Encuentro político con Ciudadanos”. A este debate con los colegiados han acudido Concha Chapa, ingeniera de Caminos, Mariano Fuentes, arquitecto técnico, y Santiago Saura, catedrático ingeniero de Montes y número dos de Ciudadanos en la lista para el Ayuntamiento de Madrid.

El vicedecano del Colegio de Caminos de Madrid, Rafael Magro, ha presentado a los candidatos y les ha hecho entrega del decálogo elaborado por la institución “para que los partidos políticos incorporen a su acción de gobierno algunas de las solicitudes que son de interés para nuestro colectivo, para la profesión y por lo tanto para la sociedad”.

El número dos de Begoña Villacís, ha anunciado la creación de un “gran bosque metropolitano que rodee a la ciudad: una circunvalación verde”. Saura ha explicado que las principales actuaciones serían en los distritos de Vicálvaro y Villa de Vallecas, “con un despliegue de 600 hectáreas en forma de corredor forestal con más de 150.000 árboles” y ha explicado que “no se trataría de un parque, sino de un bosque, una estructura verde de mantenimiento bajo, con una conservación casi autónoma”, cuya finalidad no sería solo medioambiental, sino de servicio social. “También contemplamos la construcción de ecoductos, puentes verdes para dar acceso a ambos lados de las infraestructuras de transporte”.

Santiago Saura ha hablado de la limpieza como “uno de los principales problemas de la ciudad de Madrid” que sufre “una situación difícil comparada con otras ciudades españolas”. Según Saura “el problema deriva de unos contratos integrales que se hicieron en momentos de crisis, con grandes combinaciones de servicios y a largo plazo”. eso consiguió un efecto de rebaja del precio, pero a la larga no ha dado el resultado esperado por los madrileños” y apunta al año 2021, en el que ya se podrán rescindir estos contratos, para “sustituirlos por nuevos contratos en los que plantearemos una distribución más detallada de los servicios, con dedicación más específica y mejor seguimiento”.

En el ámbito de la economía circular, Santiago Saura ha señalado como “importante abordar una mejora de la recogida de residuos en origen” y “eliminar las zonas de vertido incontrolado”, esto último en colaboración con la Comunidad de Madrid. Sobre la incineradora de Valdemingomez, ha propuesto una monitorización exhaustiva de las emisiones contaminantes, “hay que hacer un seguimiento de esos contaminantes dentro y fuera de la planta y estudiar alternativas al proceso de incineración”.

Por su parte, Concha Chapa ha defendido que “hay que respetar la libertad de elección de la persona para que elija su medio de transporte”, exponiendo que su programa tiene “al peatón en el centro”. Para una buena planificación, Chapa ha apuntado cinco líneas de trabajo: sostenibilidad medioambiental, impulso de la seguridad vial, apoyo a las “formas limpias de movilidad”, educación en la escuela y “la tecnología y la innovación como aliados fundamentales de la movilidad”.

Entre otras medidas propuestas, destacan la intermodalidad, los parkings de disuasión (gratuitos), dos nuevos intercambiadores de transporte (en Legazpi y en Conde de Casal, mejor acondicionamiento en Puente de Vallecas, carriles BUS-VAO-ECO, nuevas redes exprés de EMT en las líneas de alta demanda y nuevos microbuses.

En cuanto a la innovación, Chapa ha hablado de implantar un sistema de información en tiempo real “que permite tomar mejores decisiones tanto a los gestores como a los viajeros”. Por otro lado, ha apostado por “devolver protagonismo al peatón con más calles peatonales y fomentar la movilidad comercial en zonas emblemáticas de los distritos”, sin olvidar la movilidad ciclista, “preocupados por la seguridad de los ciclistas y de los peatones”.

El candidato Mariano Fuentes también ha hecho hincapié que el programa electoral de Ciudadanos ha sido redactado íntegramente por técnicos, de los cuales “cuarenta son ingenieros de caminos” y ha defendido la aplicabilidad de “todas las propuestas, con la innovación como principio”. Fuentes ha hablado que “cambiar el paradigma de la gestión municipal” y, para ello “la planificación de la movilidad y el urbanismo debe hacerse en su conjunto”. Ha propuesto la creación de un nuevo órgano “como en Barcelona, donde se realiza una gran planificación estratégica de movilidad y calidad de aire”.

Además, este arquitecto técnico ha planteado la renovación urbana como “la gran actuación que se tiene que acometer para eliminar la infravivienda” y “trabajar en conjunto con la inversión privada para que entre en la rehabilitación también”. Ha hablado también de la importancia de no paralizar la Operación Chamartín, ni el crecimiento inmobiliario de Madrid en general: “la ciudad no está ofertando el parque necesario de viviendas que se necesita”, ha asegurado, pidiendo “una colaboración público-privada en el desarrollo de suelo residencial público”.

Fuentes ha propuesto plantear nuevos usos dotacionales y otras medidas habitacionales, que la Comisión de Patrimonio sea un órgano ilustrado “que se centre en lo importante y no en lo urgente”, que haya nuevos entornos colaborativos, fomento del uso de BIM y una “simplificación normativa para tender a una única ordenanza general técnica que aglutine a todas las ordenanzas relativas a la ordenación urbanística”. Para ello, Fuentes ha declarado que “debemos contar con los colegios profesionales que, como corporaciones de derecho público, están para ayudar a la administración en materias como las licencias urbanísticas”.

En el debate con los asistentes, se ha ahondado en las propuestas de Ciudadanos sobre Madrid Central. Saura ha puntualizado que “Madrid Central no afecta solo al centro”, mientras Fuentes ha declarado que “debe mejorarse, es una buena idea mal llevada a la práctica”. Para él, “se ha hecho desde un punto de vista ideológico y no técnico, de ahí el colapso de las vías rápidas, como por ejemplo el que origina el carril bici de los bulevares”. Concha Chapa ha abogado por llevar los ciclo-carriles a las vías secundarias y “aplicar medidas no coercitivas de fomento de la movilidad limpia”.

Entre las medidas de mejora de la movilidad urbana han propuesto crear más aparcamientos disuasorios -vinculando su uso a la gratuidad del abono transporte-, extender Bicimad a los 21 distritos y dársenas de bicicletas compartidas en los entornos de los intercambiadores, poder aparcar los vehículos compartidos (carsharing) en el conjunto de la ciudad, fomentar movilidad eléctrica con más puntos de recarga, bonificar a los propietarios de vehículos eléctricos, renovar vehículos de flota municipal y fomentar el teletrabajo, mejorando servicios, para ahorrar desplazamientos. En resumen, han propuesto “la movilidad como servicio, eligiendo en cada momento el medio que se prefiera”.



MÁS INFORMACIÓN:

Gabinete de Comunicación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid

ROSA CABRERA. Tel: 629 902 465 / GEMMA GUINALDO. Tel: 91 308 19 99