

Borja Carabante asegura en un encuentro con ingenieros de Caminos de Madrid que el PP “revertirá” Madrid Central y eliminará los semáforos de la A5

- El Colegio de Ingenieros de Caminos de Madrid recibe a candidatos a las elecciones autonómicas y municipales del 26 de mayo para que puedan debatir con los colegiados sobre cuestiones de interés para el colectivo
- Borja Carabante, de la candidatura del PP para el Ayuntamiento de Madrid, y Daniel Portero, ingeniero de Caminos perteneciente a la candidatura popular a la Asamblea de Madrid, han expuesto sus propuestas relacionadas con la movilidad, el urbanismo y las infraestructuras madrileñas
- Entre las medidas populares, está la creación de una concejalía de Movilidad en Madrid, un plan Regional de Infraestructuras, otra línea circular de Metro, nuevos intercambiadores, el soterramiento de la A5 y una inversión en mantenimiento de infraestructuras de 200 millones de euros

Madrid, 21 de mayo de 2019. Dentro del ciclo de encuentros políticos de la Demarcación de Madrid del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos dedicado a las elecciones autonómicas y municipales del próximo 26 de mayo hoy martes ha sido el turno del “Encuentro político con el PP”. Borja Carabante, actual consejero-delegado de Metro de Madrid y presidente del Partido Popular en el distrito de Fuencarral-El Pardo que también está en la lista del PP para el Ayuntamiento de Madrid, y Daniel Portero, presidente de la Asociación Dignidad y Justicia y miembro de la lista del PP para la Asamblea de Madrid.

El vicedecano del Colegio de Caminos de Madrid, Rafael Magro, ha presentado a los candidatos populares y les ha hecho entrega del decálogo elaborado por la institución “para que los partidos políticos incorporen a su acción de gobierno algunas de las solicitudes que son de interés para nuestro colectivo, para la profesión y, por lo tanto, para la sociedad”.

Borja Carabante ha propuesto la creación de una concejalía de Movilidad, “que aglutine tres áreas en una única con todas las competencias de gobierno en este sentido”. Carabante ha señalado que “lo único bueno del actual gobierno de Madrid es que ha puesto sobre la mesa el reto de la movilidad, pero nosotros vamos a revertir Madrid Central”. Su explicación es que “Madrid Central ha nacido con la intención de crear una zona de bajas emisiones, pero no lo ha conseguido: lo que queremos nosotros es que toda Madrid sea de bajas emisiones, no solo el centro”, para lo cual “vamos a volver a un sistema de áreas de prioridad residencial, con una gestión e información más adecuadas”.

El actual consejero delegado de Metro de Madrid ha recordado que el problema del tráfico no está en el centro, “cada día acude a la ciudad un millón de vehículos de fuera de Madrid y debemos darles una solución”, alegando que “la movilidad es un derecho y una necesidad y la vamos a garantizar con más transporte público y mejores infraestructuras”.

Carabante ha asegurado que seguirán con los proyectos de construcción de carriles Bus VAO, como el de la A2, y con la creación de plazas de aparcamiento vinculadas a aparcamientos disuasorios “para seguir facilitando el acceso a Madrid”. Además, “impulsaremos los intercambiadores de transporte, como el de Conde de Casal”, ha añadido. Y entre otras medidas relacionadas con el tráfico, el candidato del PP ha abogado por el soterramiento de la A5, por dar continuidad al proyecto de Madrid Río “con una inversión de 3,9 millones de euros” y, además, “apagaremos los semáforos de la A5”. Además, ha recordado que “en el proyecto inicial de la obra de Plaza de España, había una ejecución de un túnel bajo la plaza de Oriente que se ha suprimido, pero pretendemos recuperarlo para darle continuidad desde la Plaza de Oriente”.

El candidato popular ha urgido a que se apruebe la Operación Chamartín: “la estamos impulsando para que se apruebe y se ejecute para que ese proyecto tan relevante permita que Madrid se desarrolle” y ha añadido que también “aportará grandes beneficios en “materia de movilidad”. Por otro lado, ha asegurado que “es imprescindible encontrar una solución al nudo de Manoteras: es uno de los problemas de tráfico más importantes de la ciudad de Madrid”.

Carabante ha prometido invertir más en la conservación y el mantenimiento de las calzadas y las aceras, recordando que “cada euro invertido en conservación son cientos de euros ahorrados en obra nueva. Es el deber de los mandatarios mantener las infraestructuras, por eso invertiremos 200 millones en este ámbito”.

Daniel Portero, por su parte, ha destacado como medida prioritaria, en la que coinciden con el PSOE, la creación de un nuevo plan Regional de Infraestructuras: “en este plan queremos extrapolar los planes de emergencia que tienen otras grandes ciudades, en los que se evalúa el estado de las infraestructuras básicas y se prevén actuaciones en caso de fallo o emergencia”.

Sobre Metro de Madrid, el candidato del PP ha señalado que “la conexión de Metrosur con la parte de Villaverde alto es fundamental” y ha añadido que “Metro necesita otra línea circular más amplia para dar accesibilidad al ensanche de Chamartín y dar conexión a toda la zona sur”. También ha señalado que “hay que abordar de manera definitiva el problema de la línea 7, la disolución de los yesos”.

Portero, que además es ingeniero de Caminos, ha desgranado todas las actuaciones en materia de carreteras que propone el Partido Popular: crear un centro logístico intermodal en la zona de Arganda, duplicar el enlace de la M40 con la A6, el desdoblamiento de la M121 en Meco “por la alta densidad de tráfico y la siniestralidad”, crear un tercer carril en la M607, realizar nuevo acceso en la M301 en Perales, carril bici inferior para conectar con Getafe, nuevo enlace en la M506 en Fuenlabrada, enlace de la M609 y la M607, duplicación de la M513 entre Pozuelo y Boadilla y mejora de la seguridad vial en Ajalvir, Algete y el puente sobre el río Perales en Aldea del Fresno. “Además, en paralelo a la M605, queremos crear un carril ciclista entre Puerta de Hierro y el Monte del Pardo”.

Respecto al protocolo marco del dióxido de nitrógeno, Portero ha recordado que “la contaminación no es solo atmosférica, la pisamos en las calles. Hay que fomentar y volver al modelo del uso de las aguas terciarias para el baldeo de las calzadas y en las aceras hay que meter más brigadas de limpieza”. También ha hablado de ampliar las redes de agua regenerada y ha recordado que el Canal de Isabel II, empresa de

gestión pública, cuenta con diez líneas estratégicas que contemplan una inversión de 1.500 millones de euros en cinco años.

A preguntas de los asistentes sobre la ley del Suelo, Carabante ha asegurado que seguirán con el anteproyecto ya que “el objetivo principal es agilizar la tramitación”. En materia de vivienda han asegurado que generarán incentivos a través del IBI, bonificando a los propietarios de viviendas vacías que las alquilen, ofreciendo mayor seguridad jurídica, arbitraje en esos contratos y programa de “cheque vivienda” para menores de 35 años.

Por último, Daniel Portero ha lanzado un mensaje a otros posibles socios de gobierno, Ciudadanos y VOX, poniendo posturas en común, por ejemplo, para aumentar la oferta de empleo público para ingenieros de Caminos.



MÁS INFORMACIÓN:

Gabinete de Comunicación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid
ROSA CABRERA. Tel: 629 902 465 / GEMMA GUINALDO. Tel: 91 308 19 99