

Candidatos del PSOE a la Asamblea de Madrid piden una ley de Movilidad Sostenible y una de Cambio Climático, en un encuentro en el Colegio de Ingenieros de Caminos de Madrid

- **Rafael Gómez y Enrique Rico, de la candidatura del PSOE a la Asamblea de Madrid, han abierto los encuentros políticos del Colegio de Ingenieros de Caminos de Madrid, que ha invitado a participar a los candidatos de todos los partidos políticos**
- **En este ciclo dedicado a las elecciones autonómicas y municipales del próximo 26 de mayo los partidos políticos con los colegiados pueden debatir en materia de desarrollo y mantenimiento de infraestructuras, movilidad, transporte y medio ambiente, entre otras cuestiones de interés para el colectivo**
- **Los candidatos socialistas han reclamado una nueva Ley del Suelo y una Ley de Cambio Climático, una gestión pública al cien por cien del Canal de Isabel II, programas de movilidad sostenible y “transporte a demanda” en zonas despobladas, un tratamiento público del urbanismo y una fiscalidad progresiva**

Madrid, 20 de mayo de 2019. La Demarcación de Madrid del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha puesto en marcha un ciclo de encuentros políticos dedicado a las elecciones autonómicas y municipales del próximo 26 de mayo. Hoy lunes han acudido dos diputados del PSOE en la Asamblea de Madrid y miembros de la candidatura a la Comunidad de Madrid, Rafael Gómez Montoya y Enrique Rico, quien también es ingeniero de Caminos.

El vicedecano del Colegio de Caminos de Madrid, Rafael Magro, ha inaugurado este ciclo de encuentros y ha dado la bienvenida a los candidatos socialistas, recordándoles que la institución ha elaborado un decálogo “para que los partidos políticos incorporen a su acción de gobierno algunas de las solicitudes que son de interés para nuestro colectivo, para la profesión y por lo tanto para la sociedad”.

El candidato Rafael Gómez Montoya, secretario de Ordenación del Territorio y Sostenibilidad del PSOE Madrid, ha abogado por una modificación “urgente” de la Ley del Suelo, “con una normativa urbanística más ágil, una ley del suelo que contemple una nueva política territorial que permita diseñar el futuro de la misma”. Además, ha asegurado que “no es tan necesario construir, como renovar, siendo la rehabilitación urbana una generadora de actividad económica en un sector que requiere cualificación”.

Gómez también ha pedido “volver a poner en marcha parques de viviendas con patrimonio de suelo público” recordando que “los países con mayor tradición democrática tienen un 20% de su suelo dedicado a la vivienda de alquiler público”.

El candidato socialista ha declarado que “al hablar de política territorial preferimos hablar de transición ecológica, debemos trabajar por mitigar y adaptarnos a los efectos del cambio climático”. En este sentido, ha recordado que el Partido Socialista propondrá una nueva ley de cambio climático, “que traería consigo nuevas dinámicas

en transporte colectivo e infraestructuras en la Comunidad de Madrid y una fiscalidad verde”.

El secretario general de la Agrupación Socialista del Distrito de Villaverde, Enrique Rico que también es ingeniero de Caminos ha defendido el papel y la labor de los ICCP, “es un momento crucial para que los ingenieros participemos en la vida política”. Rico ha asegurado que “tenemos un modelo de política territorial agotado en contenido y formas: las políticas de infraestructuras son un eje vertebrador para reducir las desigualdades”.

Rico ha asegurado que, si gobiernan, buscarán “acuerdos por el transporte público, por la movilidad urbana sostenible y para crear un área urbana de movilidad que articule y permita que los diferentes municipios puedan poner en marcha medidas conjuntas”. Ha pedido una ley de movilidad sostenible “que fomente el transporte público colectivo, con planes de movilidad para grandes municipios”. Entre sus propuestas, “mejorar el servicio de Metro, desarrollar la línea 11 para que sea semicircular y evaluar la posibilidad de prolongar la línea 1 a nuevos desarrollos”.

Por su parte, Rafael Gómez ha promovido la firma de un acuerdo con la Demarcación de Madrid “para contar con la asesoría de los ingenieros de Caminos en los que lideren el trabajo de desarrollo de proyectos concretos en el ámbito de la Comunidad”.

En el encuentro, los candidatos han respondido a los ingenieros colegiados asistentes sus preguntas en materia de agua, urbanismo, transporte, gestión de residuos, vivienda, infraestructuras y otras cuestiones de interés para el colectivo. Sobre la ley de vivienda, Gómez ha recordado que “Madrid es una de las cuatro comunidades que no tiene ley de vivienda: hay dos millones de metros cuadrados de suelo público de los cuales 800.000 metros cuadrados son para vivienda pública: 47 municipios de esta comunidad tienen suelo de vivienda pública”.

En materia de gestión de residuos la defienden “como una base de la economía circular” y abogan por “consensuar dónde van a ubicarse las plantas de gestión de residuos”. También han propuesto la creación de un Consorcio Regional de Residuos, “con 50% de financiación de Comunidad y otro 50% de los ayuntamientos”. Rico ha defendido que “la tasa de gestión de residuos debe ser sufragada por la ciudadanía, pero para ello debe consensuarse su implantación”.

Sobre el Canal de Isabel II, Rafael Gómez ha aseverado que “debe ser cien por cien público con garantías de que esa gestión pública se mantenga”. También ha defendido que la totalidad del riego de zonas verdes debe cubrirse con agua pluvial, para lo cual “queremos revisar el sistema de recogida y reutilización de agua de lluvia”.

Por su parte, Enrique Rico ha respondido a una cuestión relacionada con la despoblación de ciertas zonas de la Comunidad de Madrid, especialmente la zona norte. “Hay que trabajar en el fomento del empleo, la comunicación -especialmente la banda ancha- y garantizar el acceso a todos los servicios públicos”, impulsando sobre todo el transporte público. Ha abogado por crear programas de “transporte a demanda” que puedan resultar “más rentables que desplazar autobuses de 55 plazas cuando solo los van a usar tres personas”. Para cubrir estos desplazamientos, Rico ha apuntado a buscar acuerdos con servicios de taxi y VTC.



MÁS INFORMACIÓN:

Gabinete de Comunicación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid

ROSA CABRERA. Tel: 629 902 465 / GEMMA GUINALDO. Tel: 91 308 19 99