

## **VOX defiende la ampliación de tres líneas de Metro de Madrid y la creación de dos nuevos intercambiadores**

- El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid ha invitado a todos los partidos políticos a abordar sus propuestas en materia de movilidad, urbanismo e infraestructuras madrileñas en encuentros con los colegiados
- Los candidatos a la Asamblea de Madrid Ana María Cuartero, José Luis Ruiz Bartolomé e Ignacio González Velayos han planteado mayor colaboración entre administraciones y más planificación para la ejecución de infraestructuras

**Madrid, 23 de mayo de 2019.** Dentro del ciclo de encuentros políticos de la Demarcación de Madrid del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos dedicado a las elecciones autonómicas y municipales del próximo 26 de mayo hoy jueves ha sido el turno del “Encuentro político con VOX”. A este encuentro han acudido tres candidatos por Vox a la Asamblea de Madrid, Ana María Cuartero, José Luis Ruiz Bartolomé e Ignacio González Velayos.

El vicedecano del Colegio de Caminos de Madrid, Rafael Magro, ha presentado a los candidatos y les ha hecho entrega del decálogo elaborado por la institución “para que los partidos políticos incorporen a su acción de gobierno algunas de las solicitudes que son de interés para nuestro colectivo, para la profesión y por lo tanto para la sociedad”.

Sobre este decálogo, Ana Cuartero, que es ingeniera industrial, ha hecho algunos apuntes. En materia de inversión en infraestructuras ha especificado que “la infraestructura en sí no es un fin, sino un medio” y por este motivo “defendemos una mayor planificación de las infraestructuras, teniendo en cuenta también las planificaciones estatales”. Además, ha hecho hincapié en la necesidad de “introducir criterios de planificación en la contratación de las obras públicas, criterios que favorezcan la economía circular”.

Cuartero ha apuntado a la creación de plantas de generación de energía renovable para la Comunidad de Madrid, incluso dentro de la misma o en zonas limítrofes. En lo que atañe a la implantación de metodología BIM la candidata de VOX ha defendido “que en todos los contratos se tome el uso de BIM como criterio a la hora de seleccionar un proyecto”.

También ha querido valorar “positivamente” la colegiación y el visado, así como el papel de los colegios profesionales, “son imprescindibles para garantizar que una actividad tiene garantías” ha añadido esta ingeniera. Ana Cuartero, además, ha asegurado que quieren “recuperar en Madrid las grandes obras para que los ingenieros puedan trabajar en nuestra comunidad”. Ha recordado que “en muchos casos, ingenieros que se forman en nuestras escuelas tienen que desarrollar su actividad fuera de España”, bien por falta de proyectos interesantes, bien por una menor remuneración.

Por su parte, José Luis Ruiz Bartolomé ha explicado las propuestas de su partido en materia de vivienda. “En Madrid hay muchas tensiones en el mercado, tanto en oferta

como en demanda”, afirmando que “hay falta de voluntad política para sacar adelante proyectos. Nosotros venimos con intención de empujar al máximo los proyectos urbanísticos parados”. El candidato por VOX ha asegurado que se “alegra” de que no se haya aprobado la nueva Ley del Suelo “porque es menos liberalizadora que la actual”. “La ley de 2001 es buena, pero no está desarrollada mediante reglamentos y de ahí vienen los problemas”, según ha declarado Ruiz Bartolomé. Para que se aplique mejor la actual Ley del Suelo, propone “establecer plazos concretos, aplicar silencio administrativo y sanciones”.

Ignacio González Velayos, que fue consejero delegado de Metro de Madrid de 2009 a 2015, ha asegurado que en el suburbano madrileño “debe dotarse un plan de inversión adecuado al incremento de la demanda de este medio de transporte”. Además, ha declarado que “hay que hacer una gran oferta de empleo público, llegando a la incorporación de 300 maquinistas para poder incrementar la frecuencia de los trenes”. En este sentido, ha añadido que esperan comprar 75 nuevos trenes.

En cuanto a la inversión en la infraestructura, el candidato de VOX ha asegurado que quieren “modernizar la red de Metro”, para lo cual pretenden adelantar la eliminación del amianto al año 2023. También proponen ampliar el servicio a toda la noche los fines de semana.

Además, González Velayos ha desgranado sus planes de ampliación para la red de metro. “La inversión más importante de nuestro programa, con 6 kilómetros de red y un coste de 120 millones de euros es la ampliación de la línea 1 hasta Valdebebas, para que sea complementaria a la estación de Cercanías”. También ha hablado de ampliar la línea 9 hasta el barrio de Montecarmelo, con 1,7 kilómetros de red nueva y una estación intermodal. “La otra gran ampliación será en la línea 5, enlazarla hasta la estación de Feria de Madrid para dar permeabilidad hacia la línea 8”, ha añadido. Sobre la ampliación de la línea 11, González ha dicho que “ya es un proyecto en marcha y no nos planteamos pararlo”.

Por otro lado, ha postulado por la creación de dos nuevos intercambiadores: uno en Conde de Casal “que permitiría eliminar de la superficie más de 1.100 autobuses diarios y tendría un coste aproximado de 40 millones de euros. El otro gran intercambiador que propone construir VOX es el de Legazpi, que se incorporaría 8 líneas interurbanas y 18 de la EMT, para lo cual “se requeriría la colaboración del Ayuntamiento de Madrid”.

En cuanto al transporte por carretera González ha defendido también la eliminación de travesías en algunas localidades del sur, del este y del noroeste de Madrid, por “dar solución a los accesos por la A1 de todos los habitantes de esa zona” y cerrar la M50.

A preguntas de los asistentes sobre el Canal de Isabel II, Cuartero ha asegurado que le parece “adecuada la gestión y aplicaremos lo mismo que a los demás entes públicos: se auditarán todos los entes públicos, se procurará que cada uno desarrolle el objeto social para el que ha sido creado”. Ha añadido que “se debe controlar la profesionalización, el acceso por competencias y promover, en su caso, la contratación de los perfiles adecuados”.

Sobre el tema de la despoblación, Ruiz Bartolomé, ha declarado que “el urbanismo a veces es demasiado ecologista”, señalando que “el acceso a los servicios básicos es

fundamental para evitar que la población emigre". Cuartero ha propuesto una optimización de recursos: "muchos problemas se pueden solventar mediante acuerdos entre Comunidades, para que seamos capaces de intercambiar servicios".

Además, han planteado la creación de un consorcio de gestión de residuos, la promoción del puerto seco de Coslada y de nuevas plataformas logísticas accesibles. El candidato González Velayos ha defendido "como eje fundamental" a la hora de abordar las infraestructuras de transporte "la coordinación entre administraciones, en especial entre la central del Estado y la de la Comunidad de Madrid, y la planificación".

Por último, sobre el papel de los ingenieros de Caminos han defendido que los ingenieros estén en las mesas de contratación y en los proyectos, "somos partidarios de profesionalizar la política y despolitizar los contratos", ha asegurado González.



**MÁS INFORMACIÓN:**

**Gabinete de Comunicación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid**  
ROSA CABRERA. Tel: 629 902 465 / GEMMA GUINALDO. Tel: 91 308 19 99