

Nuevo Bus-VAO en la A-2

Entrada a Madrid



Salida de Madrid



Fomento da luz verde al Bus-VAO de la A-2 entre Madrid y Torrejón

► El Gobierno autorizó ayer el convenio con el Ayuntamiento y el Consorcio Regional

IGNACIO S. CALLEJA
MADRID

Luz verde al Bus-Vao de la A-2 dos años después. El Consejo de Ministros ha autorizado este viernes el convenio entre la Administración General del Estado, el Ayuntamiento de Madrid y el Consorcio Regional de Transportes para adaptar el carril izquierdo de la Autovía de Zaragoza en ambos sentidos, con prioridad para el transporte público y vehículos de alta ocupación. El Bus-VAO, que se desarrollará en tres fases, abarca desde el intercambiador de Avenida de América hasta el kilómetro 23,5 de la carretera, en el término municipal de Torrejón de Ardoz.

El visto bueno del Ministerio de Fomento se produce apenas 24 horas después de que la Junta de Gobierno del Ayuntamiento de la capital ratificase su parte de la obra, con una partida de 3,25 millones de euros. La reforma, presupuestada en 13 millones en total, se costeará a partes iguales por los ministerios de Fomento e Interior, el Consistorio y el Consorcio, dependiente del Gobierno de la Comunidad de Madrid. Una vez autorizado, el siguiente paso será someter cada uno de los proyectos a información pública.

El Bus-Vao de la A-2, que será similar al ya existente en la Autovía de La Coruña (A-6), reservará el carril izquierdo en ambos sentidos a autobuses y coches con dos ocupantes o más. Fuentes de Fomento detallaron que su gestión será en tiempo real, basada en los sistemas ITS, por medio de

paneles de información variable, baliza luminosa, detectores y lectores de matrícula. «El objetivo es fomentar el transporte público, mejorar la movilidad, las condiciones de servicio de la carretera y la calidad del aire», explican desde el Ministerio sobre esta concurrida autovía, que acoge diariamente a más de 100.000 conductores.

Los trabajos se desarrollarán en tres fases. Las dos primeras será en el carril de sentido entrada a Madrid y la restante con el de salida. En este caso, especifican en Fomento, se proyectan los elementos e instalaciones necesarias para la implantación desde un primer embarque en la conexión con la M-300, en el punto kilométrico 23,5, hasta el enlace de la A-2 con la M-30. El carril de salida, por su parte, será desde el kilómetro 6,1 hasta el 14,900, para habilitar el enlace de la A-2 con la M-115 y la M-45/M-50.

Variante de la A-1

El consejero de Transportes, Movilidad e Infraestructuras, Ángel Garrido, celebró ayer el desbloqueo del carril Bus-VAO dos años después. «Desde la Comunidad de Madrid estamos encantados de colaborar con este proyecto que estuvo parado durante mucho tiempo no sé por qué», dijo Garrido en una entrevista con Efe. El consejero, en ese sentido, destacó el trabajo conjunto entre administraciones para impulsar el proyecto: «La colaboración entre Administraciones es buena».

El consejero de Transportes, no obstante, aprovechó para reivindicar otra petición relacionada con la circulación en la capital, en referencia a la variante de la A-1 que ya prometió el Ministerio de Fomento. Garrido hizo hincapié en trabajar en torno a «cualquier mejora para los ciudadanos que entran a la ciudad de Madrid».