

Ayuntamiento y Comunidad apuestan por políticas conjuntas y transversales contra el cambio climático

Redacción • [original](#)

MADRID, 3 (EUROPA PRESS)

Los responsables de Medio Ambiente de la Comunidad y del Ayuntamiento de Madrid han apostado este martes por activar políticas "transversales y conjuntas" para luchar contra la contaminación atmosférica y el cambio climático e incorporar criterios ambientales en todas las áreas de su gobierno para mitigar los efectos de las emisiones nocivas para la salud de los madrileños.

Así lo han indicado la consejera de Medio Ambiente y Sostenibilidad, Paloma Martín, y el concejal delegado de Medio Ambiente de Madrid, Borja Carabante, en la Jornada 'Ingeniería y Sociedad. Contribuyendo a la Cumbre del Clima', organizada por el Colegio de Ingenieros de Caminos de Madrid, celebrada en el marco de la Cumbre Mundial del Clima, un foro que ha contado también con la asistencia de los diputados de Vox Íñigo Henríquez de Luna y Ana Cuartero, respectivamente.

Carabante ha hablado del proyecto Madrid 360, "una estrategia de política global, que intenta combatir las causas del cambio climático, que ya no se cuestiona, es la realidad misma de datos y hechos". Según ha explicado, el plan quiere transformar la movilidad y la ciudad en sí. En el ámbito de la movilidad "la necesaria intermodalidad, superada ya entre el transporte público y privado, para que se incorporen todos los nodos de transporte".

El edil también apuesta por fomentar el camino de la electromovilidad, que permita combatir nefastos efectos del cambio climático. También contar con las infraestructuras necesarias para adaptar nuestra la ciudad, así como la puesta en marcha de infraestructuras verdes como el Bosque Metropolitano y la "necesaria renovación" de la flota de vehículos y soterramiento de la A-5 para dar continuidad a Madrid Río por la Casa de Campo, entre otras.

Carabante también ha señalado que el plan trata de impulsar la economía circular, "con un nuevo modelo de economía circular que genere menos residuos". "Si es esencial el papel de las ciudades, es esencial la colaboración administrativa y debemos colaborar juntos y de forma coordinada. Ofrezco toda la ayuda a la Comunidad para avanzar de forma coherente para combatir el cambio climático", ha concluido.

Por su parte, Paloma Martín apostado por el equilibrio sostenible entre el desarrollo económico, social y mejora del medio ambiente en la región. "Madrid es una comunidad singular por sus características y capitalidad. Es una región competitiva por la estabilidad económica, infraestructuras, empresas y competitividad. Tenemos un área metropolitana extensa y mucha densidad de población", ha comentado.

Entre los retos fundamentales planteados por el Ejecutivo autonómico, la consejera ha aludido a la integración de los objetivos ambientales con los económicos y sociales y una "transición inteligente hacia una sociedad verde".

"Se trata de un modelo de gobernanza que tiene como prioridad la colaboración con los agentes económicos, profesionales y por ello hemos constituido un comité científico técnico, con 30 expertos para evaluar los riesgos del cambio climático. También contamos con una estrategia vertebradora para determinar la política ambiental", ha dicho.

Las líneas estratégicas regionales pasan por la reducción de emisiones en sectores claves, en eficiencia energética y en movilidad sostenible. "La lucha contra el cambio climático es una oportunidad para el crecimiento y para todos, con reducción del consumo y avanzando en la producción de energías renovables y la descarbonización, garantizando una movilidad adecuada y un avance en mejora de calidad atmosférica", ha esgrimido.

La segunda línea pasa, en palabras de la consejera, en la lucha contra el cambio climática siguiendo las indicaciones de la Unión Europea, con una política a largo plazo con horizontes

temporales consensuados. También disponer de un marco normativo que constituya un instrumento para el buen funcionamiento de la región, contando con una buena gestión de riesgos ante fenómenos atmosféricos adversos.

"Nuestro reto y compromiso con los madrileños es avanzar en una economía que reduzca el carbono. Siempre haciendo compatible la libertad individual con un cambio de modelo de energías limpias e infraestructuras sostenibles", ha remarcado Paloma Martín.

Para poner en marcha estos objetivos, la titular regional de Medio Ambiente ha hablado del anteproyecto sobre eficiencia en materia energética; del plan de mejora eficiencia de edificios públicos para que el 100 por ciento de los suministros sean de energías renovables o de alta eficiencia; del plan energético de la Comunidad con ayudas para paneles solares, plan renove de energética de viviendas y también en polígonos industriales, además de la renovación de toda la flota de vehículos regionales.

La consejera también quiere fomentar el transporte público "frente a modelos basados en penalizar la movilidad", potenciando las líneas de autobuses para unir municipios sin entrar en la capital, la compra de nuevos trenes y la contratación de nuevos maquinistas en Metro, así como construcción del carril bus en la A2, entre otras medidas.

□