

El Covid-19 afecta al 54% de las grandes obras de AVE

SUSPENSIÓN DE SIETE PROYECTOS/ De los 145 contratos más relevantes, 78 se encuentran condicionados por la pandemia. Adif compensará a las compañías.

C.Morán. Madrid

Adif, la gran unidad inversora del Estado, tiene en marcha alguno de los proyectos constructivos más grandes de España por número de trabajadores y medios de producción. Debido al impacto del Covid-19, la empresa pública ha tenido que adoptar medidas. Entre ellas la suspensión temporal de alguno de estos encargos. En concreto, de los 145 contratos más importantes del AVE, 67 siguen funcionando sin incidencias. El resto, 78 proyectos, se encuentran afectados, con incidencia desigual. Hay 50 obras con afectaciones que condicionan su ejecución, avanzando a un ritmo inferior al habitual. Adif ha tenido que detener la actividad de 21 contratos y en siete, ha optado por la suspensión temporal del contrato.

Fuentes de la compañía señalan que, en el caso de las obras suspendidas, Adif va a costear el salario de los trabajadores, el alquiler de maquinaria y otros gastos, pudiendo retomarse la obra tan pronto se restablezca la normalidad. La empresa presidida por Isabel Pardo se acoge al decreto de medidas urgentes aprobado la semana pasada en el que se regula la suspensión temporal de obras, permitiendo que los contratistas que se vean afectados por la crisis sanitaria puedan cesar la actividad con garantías.

La pandemia ha trastocado



Obras del AVE de Adif.

División entre constructoras y sindicatos sobre la continuidad del trabajo en las obras

parte de los planes de Adif, que tiene en marcha una serie de obras prioritarias para llegar a diciembre de este año preparada para la liberalización ferroviaria. Además del acondicionamiento de las estaciones más grandes, Adif tiene que completar obras sobre la red. La compañía reconoce que "la situación de las obras se está viendo condicionada por diversos factores,

como las restricciones a la movilidad de personas y materiales o la implantación de medidas preventivas para garantizar la seguridad de los trabajadores".

Adif no es la única empresa pública que ha tenido que suspender obras por culpa del Covid-19. Aena ha suspendido trabajos por mutuo acuerdo en los que, en la mayoría de los casos, el contratista renuncia a reclamaciones. Puertos del Estado ha adoptado medidas similares.

En el sector de las ingenierías y despachos de arquitectura crece el malestar, sobre todo con Aena, porque la paralización de los contratos, sin

opción de reclamar, las está obligando no ya a presentar ERTE, sino a hacer despidos.

La suspensión de obras provocó ayer división entre las organizaciones más representativas del sector y los sindicatos. Mientras que las patronales CNC, Seopan y Anci abogaron por la continuidad de la actividad mientras las medidas de seguridad lo permitan, los sindicatos CCOO y UGT reclamaron la suspensión de todos los trabajos excepto aquellos relacionados con infraestructuras críticas.

Según los sindicatos, obras como la reforma del estadio Santiago Bernabéu llevada a cabo por FCC o la Torre Calleido encargada a OHL, entre otras, deberían pararse.

En donde sí están de acuerdo las dos partes es en reconocer la construcción como un sector afectado por el Covid-19 y, por lo tanto, que pueda suspenderse la actividad por causas de fuerza mayor, lo que facilitaría la tramitación de ERTE en un sector que representa el 10% del PIB y da trabajo a 1,3 millones de personas. En Cataluña, la Generalitat ha dejado en manos de las constructoras que detengan las obras adjudicadas. En cambio, el Ayuntamiento de Barcelona ha exigido explícitamente detener todas las actuaciones, salvo las de estricta necesidad.