



La comunidad #InfraestructurasCovid lanza una “Guía de Uso de Parkings Urbanos para Test de Covid-19”

- Una comunidad de ingenieros, arquitectos, médicos y otros profesionales voluntarios se ha unido para identificar soluciones alternativas y elaborar guías de planificación con la finalidad de ser útiles a la sociedad
- El parking urbano puede ser un tipo de infraestructura idónea para realizar test de detección de Covid-19 porque permite acoger volúmenes mayores de personas de forma ordenada y mantenerlas protegidas
- El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid apoya #InfraestructurasCovid, que también ha creado una “Guía para la Transformación de Infraestructuras No Sanitarias en España”

MADRID, 15/4/2020.- La comunidad de voluntarios de apoyo a infraestructuras durante la crisis Covid19, #InfraestructurasCovid), compuesta por profesionales de las infraestructuras y otros campos (ingeniería, arquitectura, medicina) ha lanzado la “Guía de Uso de Parkings Urbanos para Test de Covid19”. El objetivo de esta guía es orientar a los que deban tomar la decisión, desde un punto de vista técnico, sobre los criterios para identificar los parkings más idóneos, los elementos que se deben considerar y revisar previamente a la instalación y otras recomendaciones sobre la operativa.

Esta guía ha sido preparada y desarrollada de manera voluntaria, con el único interés de colaborar en la respuesta a la crisis sanitaria causada por el Covid19 y sin ningún ánimo de lucro gracias al impulso y la colaboración de Carlos Díaz, ingeniero y empresario experto en parkings, de la doctora Carolina Medina y los ingenieros de Caminos Juan Marín, César Alonso, Damián Rodríguez y José Cordovilla.

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid apoya y colabora con esta comunidad en la que ya han solicitado participar casi 400 profesionales. La decana de los ingenieros de Caminos madrileños, Lola Ortiz, pone en valor el trabajo de la ingeniería de Caminos ante el Covid_19 y resalta que “los ámbitos de actuación en lo que podemos colaborar son claves y muy variados, desde el ciclo urbano del agua, al transporte, la logística, la edificación hasta los servicios urbanos como limpieza, residuos, iluminación, señalización y seguridad”.

Uso de parkings urbanos para test Covid19

El parking urbano puede ser un recurso adicional y complementario a las otras opciones en la búsqueda de emplazamientos para realizar los test. El técnico,



Carlos Díaz destaca que “este tipo de infraestructura puede ser idónea porque permite acoger volúmenes mayores de personas de forma ordenada y mantenerlas protegidas de la intemperie mientras se espera, a la vez que se respetan las condiciones de separación y control necesarias, tanto para los pacientes como para el personal sanitario que realiza los test”. Esto es especialmente útil en zonas urbanas de alta densidad donde, actualmente, los parkings son espacios de ocupación baja o casi nula en algunos casos.

Entre otras ventajas que ofrecen estas infraestructuras están también su facilidad de desinfección, su comodidad de acceso, su ubicación y la posibilidad poder realizar test a niños que acuden en los vehículos con sus padres o tutores. También evitan desplazamientos a los hospitales o centros de salud, reduciendo el foco y la probabilidad de contagio y, por tanto, la carga en el sistema sanitario.

La Guía se refiere a aparcamientos urbanos típicamente subterráneos o no subterráneos dentro de edificios, quedando excluidos los aparcamientos a la intemperie. España cuenta con una de las redes de aparcamientos más importante de Europa.

Otras acciones

Entre las primeras acciones de la comunidad está la elaboración de la “Guía de criterios técnicos para la identificación y valoración de infraestructuras no sanitarias para su uso temporal como apoyo al Sistema de Salud en España”, coordinada por la ingeniera civil Mercedes Martín y contrastada con facultativos sanitarios. La intención de esta guía es servir de apoyo a las instituciones en la toma de decisiones a la hora de transformar infraestructuras no sanitarias en sanitarias, como satélite de sus hospitales de referencia.

El grupo también trabaja en la difusión de información para ayudar en todo lo relativo al uso de impresión 3D para fines sanitarios (mascarillas, respiradores, pantallas, etc.) con el objetivo de apoyar en la búsqueda de posibles empresas y particulares que puedan unirse a la impresión de estos elementos, así como el apoyo a las tareas logísticas.

José Cordovilla, ingeniero de caminos impulsor de la comunidad, destaca que “podemos analizar el impacto y los riesgos de decisiones sobre infraestructuras para identificar soluciones alternativas y segundas opiniones expertas o elaborar guías para planificación”, entre otras acciones. Los documentos, materiales de conclusiones o guías de utilidad se pueden consultar en el sitio web www.infraestructurascovid.org

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid es una institución creada en 1979 y cuenta con más de 9.500 ingenieros adscritos.

MÁS INFORMACIÓN:

Gabinete de Comunicación Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid
ROSA CABRERA. Telf.: 629 90 24 65 GEMMA GUINALDO. Telf.: 913 08 19 99. prensadm@ciccp.es