



## **Los retos de movilidad en un futuro próximo: la comodidad de los usuarios, la innovación tecnológica y la sostenibilidad**

- **El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid ha organizado la jornada “Movilidad en un futuro próximo. Retos técnicos y empleabilidad” en la que ha contado con expertos en transporte ferroviario y terrestre y en nuevas tecnologías**
- **Entre los retos que afronta la movilidad se han planteado la conciencia medioambiental global, que exige cambios inmediatos, y una reducción drástica de la capacidad inversora pública**
- **El acto ha sido inaugurado por María José Rallo, secretaria general Transportes y Movilidad del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, y clausurado por Mª Consolación Pérez, viceconsejera de Transportes, Movilidad e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid**

**MADRID, 13/02/2020.-** Esta mañana el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid ha organizado una jornada para debatir sobre “Movilidad en un futuro próximo. Retos técnicos y empleabilidad” en la que se ha contado con expertos en transporte ferroviario y terrestre y en nuevas tecnologías.

Ha inaugurado la jornada María José Rallo del Olmo, secretaria general Transportes y Movilidad del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, inauguran la jornada hablando de las Nuevas tendencias de movilidad, los retos y oportunidades para los ICCP.

En su intervención, Rallo ha señalado que el llamado “ecosistema de la movilidad va a cambiar radicalmente en los próximos años y todos tendremos que estar preparados para afrontar los nuevos retos”.

Por su parte, la decana de Caminos Madrid, Lola Ortiz, ha recordado que “la movilidad en las grandes ciudades es un elemento fundamental que hay que trabajar y los ingenieros de caminos debemos liderar los nuevos retos de futuro en este ámbito”.

En la mesa redonda sobre “Alta Velocidad terrestre”, moderada por Elena González, de la junta rectora de Caminos Madrid, han participado Juan Elizaga, presidente del clúster español de innovación y movilidad ferroviaria Rail Hub Innovation, Lorenzo Jaro Arias, subdirector de Estudios de Demanda y Planificación de Inversiones de Adif, Francisco Hidalgo López de Ayala, director del Centro de Negocio Ferroviario de Altran España, Óscar Katime, socio responsable de Estrategia Digital e Innovación de la consultora EY, y David Pistoni, CEO y co-fundador de Zeleros.



En la mesa se ha llegado a diversas conclusiones: que los ingenieros deben adaptarnos para conseguir que los usuarios viajen “mejor y más cómodos”, mediante la implementación de nuevas tecnologías. También se ha tratado la liberalización del sector ferroviario y la empleabilidad del sector, en la que falta formación específica desde la universidad. La conciencia medioambiental global, que exige cambios inmediatos, y una reducción drástica de la capacidad inversora pública son algunos de los retos que se han tratado, “Eficiente, rápido, sostenible, respetuoso y seguro”, así han concluido los ponentes que debe ser el transporte ferroviario de alta velocidad del futuro.

La segunda mesa redonda sobre “Transporte metropolitano, sostenibilidad e intermodalidad” ha sido moderada por Gonzalo Fernández, también de Caminos Madrid, y en ella han participado Valentín Alonso, director general del grupo Avanza, Ignacio Martínez, director de Operaciones de Indra, Joseba Lasa, responsable de Electric Aircraft y Taxi-Drone de Tecnalia, y Esperanza Hernández, directora de Proyectos en la consultoría Doymo.

En este foro han coincidido en que la tecnología es clave para dar respuesta a los problemas de movilidad y en la necesidad de sustituir el vehículo privado por el transporte público, apostando por infraestructuras dedicadas a la intermodalidad. Además, han apostado por contar con equipos multidisciplinares, perfiles que conozcan las tecnologías de comunicaciones y que sepan gestionar equipos.

Aparte, David Pistoni, CEO y Co-fundador de Zeleros, ha impartido una ponencia sobre “Hyperloop: el transporte del futuro”, como “herramienta complementaria a las actuales alternativas de viaje”, con claves como “la interoperabilidad, la estandarización y la cooperación real” para lograrlo.

Óscar Katime, socio responsable de Estrategia Digital e Innovación de la consultora EY, ha reflexionado sobre “El futuro de las grandes infraestructuras” y Juan Alfaro, Director de Transporte y Movilidad de Deloitte, ha desgranado las “Nuevas tendencias de la movilidad urbana”.

La clausura del acto ha estado a cargo de Mª Consolación Pérez, viceconsejera de Transportes, Movilidad e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, que ha defendido el incremento de la oferta de transporte público y ha destacado las actuaciones del gobierno regional en los procesos asociados a la movilidad.

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid es una institución creada en 1979 y cuenta con más de 9.500 ingenieros adscritos.

---

**MÁS INFORMACIÓN:**

**Gabinete de Comunicación Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid**  
ROSA CABRERA. Telf.: 629 90 24 65 GEMMA GUINALDO. Telf.: 913 08 19 99  
[prensadm@ciccp.es](mailto:prensadm@ciccp.es)