



Diálogos Digitales del Colegio de Ingenieros de Caminos de Madrid

Julián Núñez, presidente de SEOPAN y vicepresidente de CEOE:

“Pedimos un gran plan consensuado entre gobierno y oposición, evitar recortes de la inversión pública y un apoyo decidido a las empresas”

- El presidente de SEOPAN ha reclamado “aprovechar los 140.000 millones de euros que se estima que la UE podría destinar a España para invertirlos en infraestructuras y hacer una política contraria a la de 2008”
- Núñez ha solicitado “un cambio del marco regulatorio del modelo concesional de contratación”, con el objetivo de facilitar la colaboración público-privada en la construcción de infraestructuras
- “Si no dinamizamos y recuperamos el nivel de contratación, cerraremos el año con 6.800 millones menos adjudicados que en 2019 y una caída en licitación del 39%” ha señalado Julián Núñez

MADRID, 28/05/2020.- El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid ha contado en su ciclo “Diálogos Digitales” con Julián Núñez, presidente de SEOPAN, la Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras. El objetivo de estos encuentros es analizar el impacto de la crisis sanitaria y económica provocada por el Covid-19, así como poner en valor la contribución de los ingenieros de caminos en la desescalada y el papel del sector en la recuperación económica del país.

Julián Núñez ha destacado la caída en la inversión pública “en 2008 se invertía el 4,8% del PIB en construcción. Hoy solo el 2% del PIB, es un dato similar a 1979”. SEOPAN ha presentado el “Plan de Infraestructuras para la Reconstrucción Económica y Social de España” en el que se propone una inversión en infraestructuras de 157.000 millones de euros para cumplir con la Agenda 2030 y los ODS. Núñez ha señalado que la inversión en infraestructuras es fundamental para lograr la recuperación económica y generar empleo: “cada millón de euros que invertimos en una infraestructura genera 10 puestos directos, es el segundo sector que más empleo genera” y ha indicado que con este plan de inversión se crearían 2,6 millones de nuevos empleos. “Los 7 países más desarrollados del mundo están apostando por invertir en infraestructuras y ese es el cambio de modelo”, como sucede en EE.UU. donde el 10% de su PIB se destinará a proyectos de infraestructuras.

Sobre el impacto causado por el Covid-19 en las constructoras y concesionarias españolas Núñez ha asegurado que “la obra pública licitada hasta abril de 2020 es un 43.2% inferior a la de 2019 y el volumen de obras adjudicadas en ese periodo es un 57.5% inferior al del mismo periodo del año anterior”. Ha señalado que “Si no dinamizamos y recuperamos el nivel de contratación, cerraremos el año con 6.800 millones menos adjudicados que en 2019 y una caída en licitación del 39%, un nivel



equivalente a 2016. No hay un país en el mundo en el que haya caído tanto la inversión pública como en España”.

El presidente de SEOPAN, que es también vicepresidente de CEOE, ha vaticinado que la actual crisis tendrá un incremento en la deuda pública de 200.000 millones de euros hasta 2021: “La crisis de 2008 se saldó con 600.000 millones de euros más de deuda pública. Hemos dejado de invertir desde entonces 226.000 millones de euros en infraestructuras, pero esperamos que ahora se adopte una política contraria a la que se hizo entonces, porque este sector es una de las principales palancas de estímulo para la recuperación económica”. Núñez ha señalado que “hemos perdido una década, pero podemos recuperarla: en lugar de reducir la inversión pública, hay que intensificar y anticipar todas las inversiones prioritarias que tenemos en nuestro país”.

El presidente de SEOPAN ha destacado la oportunidad que se presenta en este sentido con los fondos de recuperación europeos. “Debemos aprovechar los 140.000 millones de euros que se estima que la UE podría destinar a España para invertirlos en infraestructuras, es una gran noticia para nuestro país”.

Ha recordado que “la inversión en construcción de infraestructuras aporta un 49% de retorno fiscal, lo que supondría 77.000 millones de euros de retorno de la inversión”. Julián Núñez ha apelado a una firme voluntad política para conseguirlo y ha solicitado a los gobiernos nacional, autonómicos y locales “un cambio de actitud para hablar de nuestro futuro inmediato. Pedimos a los políticos que dejen sus diferencias, piensen en lo que necesita el país: que estén a la altura de su compromiso con la ciudadanía”.

En representación de SEOPAN solicitó “un gran plan consensuado entre gobierno y oposición, evitar recortes y reprogramaciones de la inversión pública y un apoyo decidido a las empresas. Hay que evitar que los que tiran del país pasen a ser una carga, buscando medidas que incentiven, no recortes”. En línea con las recomendaciones de la Comisión Europea, Núñez ha abogado por “mantener a toda costa el volumen de inversión previsto en contratación y licitación e, inclusive, anticipar proyectos poniendo en juego la inversión privada”.

En este sentido, ha propuesto dos modelos de colaboración público-privada: el concesional y el de pago por uso de infraestructuras, que se podría repercutir en el usuario o en el Estado. “España tiene las mejores empresas del mundo en construcción y concesiones, pero hay muchas infraestructuras que no se pueden concesionar por las barreras regulatorias que impiden la inversión privada”, ha señalado el presidente de SEOPAN, reclamando unos presupuestos generales del 2021 Estado “expansivos”.

Para facilitar el modelo concesional ha solicitado la derogación de la Ley de Desindexación, “que puso un tope a la actualización de las tarifas, afectando a todo el modelo concesional del país”. Según esta ley, la rentabilidad está en torno del 3,3%, “esto desincentiva a los inversores extranjeros”. Núñez ha recordado que hay 23 países en la UE que tienen tarificados el 100% de las carreteras: “en España somos la excepción, en toda Europa se paga por circular en las carreteras”.



Para concluir, el presidente de SEOPAN ha señalado que el papel de la ingeniería de caminos española en la recuperación de esta crisis es fundamental: “hemos construido el país en los últimos 45 años y seguiremos haciéndolo. Nuestra profesión ya está siendo clave en la crisis, debe serlo en la reconstrucción”. Núñez ha destacado también que las infraestructuras “son un bien social, el interés de los ciudadanos está por encima de todos los intereses. Hay que ser capaces de trasladar el beneficio social y el impacto económico de nuestra actividad”.

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid es una institución creada en 1979 y cuenta con más de 9.500 ingenieros adscritos.

MÁS INFORMACIÓN:

Gabinete de Comunicación Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid
ROSA CABRERA. Tel. 629 90 24 65 GEMMA GUINALDO. Tel. 913 08 19 99. prensadm@ciccp.es