

Semana Europea de la Movilidad: el Covid puede ser una oportunidad para lograr una movilidad más sostenible

- **El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid ha organizado las jornadas online “Movilidad Post Covid” con motivo de la Semana Europea de la Movilidad**
- **En la sesión de hoy se han abordado las necesidades de movilidad de las ciudades desde el punto de vista de los técnicos municipales como responsables del diseño y la planificación de la movilidad urbana**
- **Han participado técnicos del ayuntamiento de Madrid, de Fuenlabrada y de Rivas Vaciamadrid junto a representantes de la Federación Madrileña de Municipios y de la Asociación Madrid Capital Mundial de la Construcción, Ingeniería y Arquitectura**

MADRID, 21/09/2020.- El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid participa activamente en la Semana Europea de la Movilidad y con este motivo ha organizado unas jornadas para debatir sobre “Movilidad post Covid”. En el webinar de hoy se han abordado las nuevas necesidades de movilidad de las ciudades desde el punto de vista de los técnicos municipales con participación de diferentes ayuntamientos madrileños. La decana, Lola Ortiz, ha inaugurado la sesión “para ver el impacto que está teniendo el Covid en algunos municipios de Madrid” y ha abogado por la seguridad del transporte público “siempre utilizando la mascarilla y cumpliendo todas las medidas de distanciamiento social”.

En la mesa redonda han participado Javier Carvajal, del Ayuntamiento de Fuenlabrada, Paloma Bosch, del Ayuntamiento de Rivas Vaciamadrid, Ezequiel Domínguez, del Ayuntamiento de Madrid, Luis Haro, de la Federación Madrileña de Municipios, David García, de la Asociación Madrid Capital Mundial de la Construcción, Ingeniería y Arquitectura y Borja Ruiz-Apilánez y Juan José Domínguez, ingenieros del Grupo de Trabajo de Desarrollo Urbano Sostenible del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid.

Javier Carvajal ha analizado la situación de la movilidad en Fuenlabrada, ciudad donde se ha elaborado un plan de movilidad orientado a fomentar alternativas de transporte al vehículo privado "en un municipio en el que cualquier servicio está a menos de 15 minutos". También ha destacado el proyecto “*Kids and go*” para una movilidad escolar sostenible y la ventaja de que Fuenlabrada cuente con una empresa municipal de transportes muy potente y conexiones con todas las modalidades de transporte.

Por el contrario, Paloma Bosch, ha señalado que “Rivas Vaciamadrid es una ciudad diseñada para el coche con pocos espacios específicos para peatones, para convivir. Trabajamos para reconvertir la ciudad quitando espacio al coche y recuperándolo para peatones y bicicleta”. En concreto ha hablado de la necesidad de que “la movilidad



escolar se vaya a unos modos más sostenibles: con una población joven muy elevada en Rivas estos desplazamientos representan los mayores picos de tráfico”.

Por su parte, Ezequiel Domínguez, del Ayuntamiento de Madrid, ha opinado que "la población está tomando decisiones condicionadas por el Covid, aún no podemos hablar de movilidad post Covid, pero esta puede ser la oportunidad para volver a ciudades más sostenibles. Madrid genera conexión y hay que trabajar porque esta sea fluida". Este ingeniero ha afirmado también que “dotando a las carreteras de conectividad lograremos un servicio de movilidad sostenible y conectada para los ciudadanos. La carretera es la forma de abarcar puerta a puerta del transporte del futuro: los vehículos compartidos autónomos”.

Como miembro de la comisión de transportes de la Federación Madrileña de Municipios, Luis Haro, concejal del Ayuntamiento de San Martín de Valdeiglesias, ha hecho hincapié en el papel del transporte público como elemento de cohesión social. “La ciudadanía busca eficiencia y eficacia: adecuación de horarios, rapidez y conexión, por eso el transporte público debe ser dimensionado y flexible, solo así podrá sustituir al transporte privado”. También ha señalado algunas características de la Comunidad de Madrid que dificultan la movilidad: dispersión de la población con muchos municipios muy alejados de la capital y un mercado inmobiliario de precio elevado que empuja a las personas a buscar vivienda alejada del centro. “Mientras la población se dispersa, el trabajo de concentra por eficiencia de las empresas”, ha apuntado Haro.

David García, ha explicado cómo la Asociación “Madrid Capital Mundial de la Construcción, Ingeniería y Arquitectura” busca ser referente, crear foros internacionales que atraigan a inversión internacional en la ciudad (empresa y talento) y exportar conocimiento a otros modelos de ciudad en el mundo, así como apostar por el rediseño de la ciudad covid y post covid. “La movilidad se ha visto afectada: tenemos que dar espacio a otras formas de movilidad, sinergias positivas en el entorno urbano. Tenemos 60 ayuntamientos unidos, esperamos sumar más para diseñar un futuro sostenible, resiliente y urbano”, ha destacado García.

Borja Ruiz-Apilánez ha incidido en que "el transporte privado es ineficiente desde el punto de vista energético, ambiental y económico" y ha apostado por el uso de la bicicleta y por "una movilidad más humana" y por las llamadas “ciudades de los 15 minutos”. En esa línea, Juan José Domínguez, ha planteado cómo el Covid impulsa una movilidad más sostenible: “muchas ciudades han aprovechado para fomentar la micromovilidad con nuevos servicios *sharing* de bicicletas y patinetes”.

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid es una institución creada en 1979 y cuenta con más de 9.500 ingenieros adscritos.

MÁS INFORMACIÓN:

Gabinete de Comunicación Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid
ROSA CABRERA. Telf.: 629 90 24 65 GEMMA GUINALDO. Telf.: 913 08 19 99