

Caminos Madrid premia el Complejo de Canalejas como mejor obra pública y a los voluntarios de la EMT en la pandemia

- **El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid ha celebrado la XIII edición de sus Premios Anuales por primera vez en un formato híbrido que ha combinado la emisión telemática con un aforo de asistentes reducido para garantizar todas las medidas sanitarias**
- **El secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Pedro Saura, ha entregado el premio al Ingeniero Destacado en un acto en el que han participado también representantes de las administraciones local y autonómica y presidentes de asociaciones constructoras y consultoras**
- **La decana, Lola Ortiz, ha señalado que durante la pandemia “los ingenieros de caminos han sido decisivos en el mantenimiento y gestión de infraestructuras esenciales relacionadas con el agua, la movilidad, el transporte, y la energía”**

MADRID 26/02/2021.- El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid ha entregado sus XIII Premios Anuales 2020 por primera vez en un formato televisivo híbrido que ha combinado la emisión telemática por redes sociales con un aforo de asistentes reducido para garantizar todas las medidas sanitarias. La ceremonia ha tenido un carácter solidario, ya que por las conexiones recibidas en directo la institución hará una donación a la Asociación Mensajeros de la Paz que se destinará a un proyecto que permite acceder al transporte público de Madrid a personas con pocos recursos.

La decana de Caminos Madrid, Lola Ortiz, ha inaugurado el acto destacando la relevancia del trabajo de los ingenieros de Caminos de Madrid, en especial durante la pandemia: “Debemos sentirnos orgullosos de que nuestra profesión, en los momentos más difíciles de esta pandemia, haya sido decisiva en el mantenimiento y gestión de infraestructuras esenciales relacionadas con el agua, la movilidad, el transporte, y la energía”. Ortiz ha señalado, además, que “el compromiso de nuestro colectivo profesional, su capacidad de reacción, su ingenio y su talento para adaptarse a esta situación tan compleja ha sido ejemplar” sobre la situación crítica producida por la borrasca Filomena. Además, ha señalado “la necesidad de que los fondos europeos se asignen en coordinación y colaboración con las Comunidades autónomas y los ayuntamientos, como el de Madrid”.

Como novedad en esta edición se ha entregado un “**Premio Especial Pandemia**” para actuaciones orientadas a paliar los efectos de la crisis sanitaria que el jurado ha otorgado al equipo de voluntarios de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT) “habida cuenta de la entrega generosa del único recurso del que somos dueños a nivel personal, nuestro tiempo ayudando a los demás”. Ha recogido y agradecido el premio, en nombre de los voluntarios, el director gerente de la EMT, Alfonso Sánchez.

El premio en la categoría “**Mejor Obra Pública**” de 2020 es un reconocimiento a infraestructuras de reciente construcción que adquieran notoriedad y prestigio social y pongan en valor el trabajo de los ingenieros de caminos. Este año ha sido otorgado al Complejo de Canalejas, una obra de gran dificultad, ubicada en una de las zonas más emblemáticas de la ciudad de Madrid, cuyo objetivo era el de implantar en siete edificios históricos, dos de ellos catalogados como Bien de Interés Cultural (BIC), un complejo con diferentes usos, con una distribución horizontal de los mismos y mediante un tratamiento unitario del conjunto. El consejero delegado de OHL, José Antonio Fernández Gallar, ha recogido el premio en nombre de todo el equipo.



El premio a la **“Mejor Obra Pública Municipal”** a la subsanación de patologías en las piscinas de verano y piscina de invierno del Centro Deportivo Municipal de Palomeras (Puente de Vallecas, Madrid), proyecto en el que destaca la reutilización de materiales y su economía circular. Este galardón lo han recogido Francisco Romero, gerente de Acciona, y Alfonso Murga, en representación de la dirección del proyecto.

El premio al **“Ingeniero Destacado”** de esta edición a Francisco Javier León González, uno de los ingenieros de mayor reputación en estructuras existentes, humanista y polifacético, que ha desarrollado su actividad tanto en el campo de los proyectos, como la docencia y la investigación.

Además, se ha concedido un accésit en esta categoría por su extensa trayectoria profesional en instituciones público-privada a Francisco Esteban Lefler, presidente de PIANC (La Asociación Mundial de Infraestructura de Transporte Acuático).

En la categoría de **“Premio al mejor proyecto de investigación y/o innovación”**, se ha premiado al proyecto de innovación en el servicio de mantenimiento y limpieza de papeleras en la ciudad de Madrid. El Delegado de Medio Ambiente y Movilidad del Ayuntamiento de Madrid, Borja Carabante, ha recogido, en representación del Área de Servicios de Limpieza y Residuos, este premio a un proyecto innovador y sostenible.

El proyecto de prolongación de la línea 11 de Metro de Madrid, en concreto el tramo Plaza Elíptica-Conde de Casal, ha sido premiado en la categoría de **“Mejor actuación en materia de proyectos de ingeniería u obra desarrollada por una pyme”**. Esta ampliación, permitirá que el número de usuarios diarios de la línea 11 se triplique pasando de 25.000 a 75.000 y ayudará a descargar la línea 6. Han recogido este premio Antonio Gómez, autor del proyecto de Meta Engineering, y Miguel Núñez, director general de Infraestructuras en la Comunidad de Madrid.

En la categoría que premia la **“Mejor Actuación de Servicio Público”** Caminos Madrid ha reconocido el proyecto y la ejecución de las obras de restauración del muro del vaso de la Casa de Campo, Bien de Interés Cultural (BIC) en la categoría de Sitio Histórico. Han recogido este galardón a Beatriz García San Gabino, en representación de la dirección del proyecto de la Dirección General de Gestión del Agua y Zonas Verdes en el Ayuntamiento de Madrid, y a Francisco Navarrete Molina, de la empresa constructora OHL.

Por su parte, Pedro Gómez Prad ha recibido el premio **“Mejor Trayectoria en el Exterior”** que destaca a aquellos ingenieros de caminos que han desarrollado su carrera profesional de forma especialmente relevante fuera de España. Este ingeniero de caminos es un reconocido profesional de la construcción y consultoría españolas con una larga experiencia en el liderazgo de los procesos de internacionalización.

En la categoría de **“Premio Responsabilidad Social y Sostenibilidad”** se ha reconocido el proyecto para el desarrollo de Enseñanzas Técnicas en la Universidad Lago Alberto de Mahagi (R.D.Congo), que ha recogido Pablo Bueno Sainz, presidente de la fundación Typsa para la Cooperación. Este proyecto destaca por su objetivo de facilitar el acceso a la educación, implantando el único centro de formación superior en la comarca y estableciendo una colaboración creativa con la Universidad Politécnica de Madrid que ha desarrollado los Planes de Estudios de Ingeniería Civil y Agrónomos.

El jurado ha concedido el **“Ingeniero Joven”** se ha premiado a Juan Antonio Martínez Ortega, por su trayectoria profesional y su gran participación para dar difusión a los valores de la profesión y de la Institución en medios de comunicación y redes sociales.



Caminos en Madrid también reconoce el “**Mejor trabajo periodístico**” de 2020 que en esta ocasión ha sido otorgado al episodio “Los acueductos” de la serie documental “Ingeniería Romana” emitido el pasado día 22 de abril de 2020 en La 2 de Televisión Española (TVE). Se ha premiado la labor de divulgación a través de precisas y elaboradas simulaciones, combinando reproducciones en 3D con imágenes actuales, la obra y la ingeniería aplicada por los romanos para perforar las montañas, salvar los valles y desfiladeros y distribuir el agua a la ciudad. Es una producción de Digivisión y Structuralia, dirigida por José Antonio Muñiz y Javier Téllez, en coproducción con Gradhermetic y Televisión Española.

En esta edición, presentada por la periodista Marta Fernández, los galardones han sido entregados por destacadas personalidades como el secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Pedro Saura, el delegado de Desarrollo Urbano del Ayuntamiento de Madrid, Mariano Fuentes, el presidente del Colegios de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Miguel Ángel Carrillo, el presidente de la Federación de Municipios de Madrid, Guillermo Hita, el presidente de SEOPAN, Julián Núñez, presidente de la Asociación Nacional de Constructores Independientes (ANCI), Jaime Lamo de Espinosa, el vicepresidente de Tecniberia, José Manuel Vacas, el presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC) y de la Asociación Española de la Carretera (AEC), Juan Lazcano, el director de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid, Francisco Martín Carrasco, y el presidente de la Asociación Mensajeros de la Paz, Padre Ángel.

El cierre a la ceremonia lo efectuó una actuación especial de los cantantes Rozalén y Pancho Varona que interpretaron una versión de la canción del músico “Yo me bajo en Atocha”. Uno de los versos de la canción, “Siempre hay un sueño que despierta en Madrid”, fue el *leit motiv* en torno al cual giró un evento de claro carácter motivador.

[La ceremonia puede verse en el canal de YouTube de Caminos Madrid:](#)

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid es una institución creada en 1979 y cuenta con más de 9.500 ingenieros adscritos.

MÁS INFORMACIÓN:

Gabinete de Comunicación Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid
ROSA CABRERA. Tel. 629 90 24 65 GEMMA GUINALDO. Tel. 913 08 19 99. prensadm@ciccp.es