

## Expertas en movilidad analizan qué pueden hacer instituciones y empresas para conseguir una movilidad sostenible, cómoda y segura

- El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid y la Asociación Española de Ejecutiv@s y Consejer@s (Eje&Con) han celebrado una jornada para analizar el sector de la movilidad sostenible desde diferentes aspectos
- La presidenta de Adif, Marisa Domínguez, y la consejera delegada de Metro Madrid, Silvia Roldán, han analizado la estrategia de movilidad en el sector ferroviario y han participado en un debate con otras expertas en movilidad
- La secretaria general de Transportes y Movilidad, M<sup>a</sup> José Rallo, ha recalcado que “la política de transportes y movilidad debe ser transformadora y avanzar en los grandes desafíos del país: descarbonización, digitalización y componente social”

**Madrid 20/01/2022.** El decano del Colegio de Ingenieros de Caminos de Madrid, Rafael Magro, ha dado la bienvenida dando las gracias a la Asociación Española de Ejecutiv@s y Consejer@s (Eje&Con) por organizar esta sesión en común orientada a la sostenibilidad y la innovación. "La movilidad sostenible es un objetivo común en el que tenemos que intervenir desde todos los ámbitos, en especial, desde la ingeniería de Caminos".

En nombre del Foro Mobility de Eje&Con, María José Sánchez ha señalado la necesidad y la importancia de trabajar de forma igualitaria e inclusiva en todos los campos, también en el de la movilidad.

En la jornada María Luisa Domínguez, presidenta de ADIF, ha señalado que el ferrocarril es el transporte que más contribuye a la descarbonización y el mayor gestor individual de los Fondos Europeos. Domínguez ha detallado las iniciativas de transformación de Adif: "Tenemos que liderar el cambio, nuestras infraestructuras tienen un impacto en las generaciones futuras".

Por su parte, Silvia Roldán, consejera delegada de Metro de Madrid ha apuntado a que "el ferrocarril es un transporte del siglo XIX que va a estar muy presente en el siglo XXI". Destaca que el metro contamina 3,4 veces menos que el vehículo privado y "moverse en transporte público es seguro y vital para las ciudades".

Paloma de la Puente, experta en Sostenibilidad de Conese, ha indicado que la sostenibilidad está en el centro de la agenda pública y privada y ha analizado el nuevo paradigma en el sector de componentes del automóvil: "la innovación sostenible es la contribución del sector de los componentes de automoción a la economía y hacia una movilidad más verde, digital e inclusiva".

Isabel García Frontera, directora general de Free Now España, ha analizado la movilidad en las ciudades -digital, multimodal, compartida y sostenible- y ha recordado cómo la tecnología irrumpió en la movilidad hace 13 años y la ha transformado, con un papel muy importante también en su sostenibilidad. "Los usuarios buscan una plataforma multimodal y sostenible".

María José Sánchez, responsable de Marketing y Desarrollo de Negocio en ArcelorMittal, ha apuntado a que para lograr reducir las emisiones de carbono “debemos ir al origen, a los materiales, e invertir en tecnologías de descarbonización para apoyar la movilidad desde el principio del proceso”.

También perteneciente al Foro Mobility de Eje&Con, Begoña Tiscar, jefe de área en Siemens Mobility, ha incidido en la importancia de la colaboración público-privada y en “escuchar a los clientes para darles soluciones de movilidad tecnológicas y sostenibles”.

Gemma Barroso, responsable de Infraestructuras de Movilidad de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT) ha apuntado a la situación generada por la pandemia “al final la tendencia irá cambiando y se irá recuperando la demanda” y ha remarcado la importancia de recuperar la confianza de los usuarios del transporte público y concienciar a los jóvenes para que sean futuros usuarios.

En la mesa redonda han abordado la movilidad sostenible en los distintos sectores, la sostenibilidad a corto, medio y largo plazo con una visión de las ciudades, la economía circular, soluciones innovadoras en la movilidad y la presencia de la mujer en el sector.

Las participantes en la sesión han coincidido en la relevancia de la descarbonización del transporte, de crear estrategias para adaptarse a los nuevos hábitos, transmitir que el transporte colectivo es seguro, inclusivo y diverso, adaptado a los nuevos tiempos y a las nuevas necesidades de la sociedad.

Sobre el papel de las mujeres en el sector de la movilidad, han destacado que “el porcentaje de mujeres usuarias es mayor que el de hombres y es clave que también haya más mujeres en los puestos de decisión”. También han destacado la importancia de que haya cada vez más referentes en el ámbito STEM.

La clausura ha corrido a cargo de M<sup>a</sup> José Rallo del Olmo, secretaria general de Transportes y Movilidad del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, quien ha desglosado los instrumentos del MITMA para el desarrollo de la política de transportes y movilidad: la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030, la Ley de Movilidad Sostenible y la financiación, a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

Sobre qué se puede hacer desde las empresas y las instituciones para lograr una movilidad ha resaltado la necesidad de “sensibilizar y sensibilizarse” por medio de la información y la concienciación, facilitar planes de transporte al trabajo, incluir la movilidad sostenible en la responsabilidad social corporativa de las empresas, informar y poner en valor mejores prácticas y hacer el cálculo de la huella de carbono.

Rallo ha recalado que “la política de transportes y movilidad debe ser transformadora y avanzar en los grandes desafíos del país: descarbonización, digitalización y la componente social”. La secretaria general ha señalado que el Plan de Recuperación Transformación y Resiliencia “va a permitir acelerar las inversiones que requiere la transformación del transporte y la movilidad. Es una oportunidad para conseguir la transformación que necesita el país”.