

FECHAS Y HORARIO DE LA JORNADA

Día 25 de noviembre de 2022 de 09:30 a 13:30 h.

PONENTES

Madrid Calle 30:

Dña. ROSALÍA GONZALO LÓPEZ

Consejera Delegada MC30

D. ANTONIO TOCINO DE LA IGLESIA

Director Gerente MC30

D. SERGIO BARRAL GARCÍA

Responsable de Explotación y Estructuras MC30

D. LUIS BENITO OLMEDA

Técnico del Dpto. de Estructuras MC30

D. JOSÉ ANTONIO MORENA VILLANUEVA

Técnico del Dpto. de Estructuras MC30

Ayuntamiento de Madrid:

Dña. SUSANA MAGRO ANDRADE

Subdirectora General de Planificación de la Movilidad y Transportes AYTO. DE MADRID

D. JOSÉ MANUEL CENDÓN ALBERTE

Subdirector General de Infraestructuras de Movilidad AYTO. DE MADRID

Dña. MARTA SANTOS VILLAR

Jefa Dpto. de Obras AYTO. DE MADRID

INFORMACIÓN GENERAL

La jornada se llevará a cabo en formato webinar.

La asistencia será gratuita previa inscripción enviando un correo antes del 22 de noviembre a:

catedracalle30.caminos@upm.es. Una vez realizada la inscripción se facilitarán los detalles de acceso.

Los asistentes dispondrán de un enlace para descargar la información tratada durante la jornada.



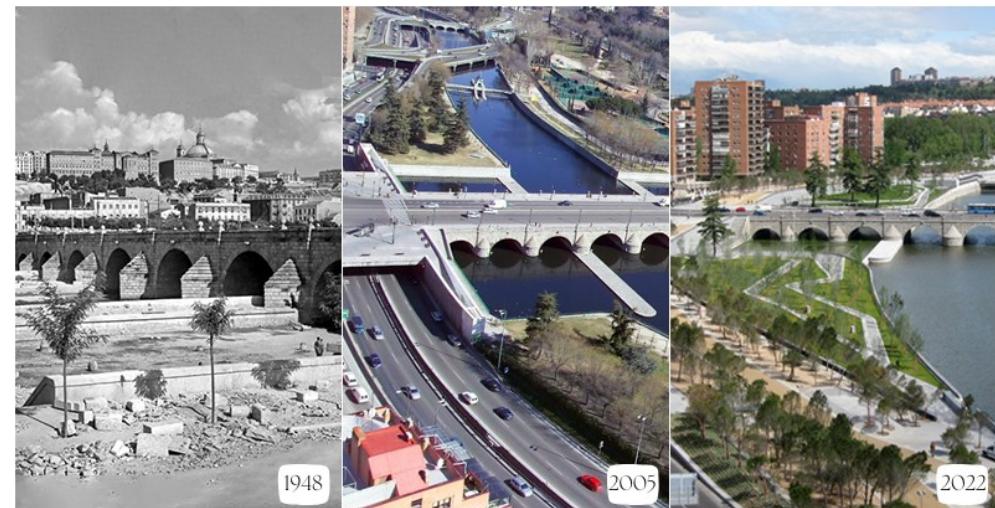
CÁTEDRA UNIVERSIDAD EMPRESA CALLE 30 - UPM

E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Universidad Politécnica de Madrid

Webinar: Jornada Técnica

MADRID CALLE 30: UNA INFRAESTRUCTURA EN CONSTANTE EVOLUCIÓN



Madrid, 25 de noviembre de 2022

ORGANIZA:

Cátedra Universidad Empresa Calle 30 - UPM

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Universidad Politécnica de Madrid

PRESENTACIÓN

Una infraestructura es un ser vivo que crece y evoluciona según las necesidades de la sociedad y el entorno en el que se encuentra. La M-30 (actualmente Madrid Calle 30) se abrió al tráfico allá por los años 70 y desde entonces ha estado en constante evolución. A lo largo de sus casi 50 años de vida se han realizado numerosas operaciones y actuaciones, se ha adaptado a nuevos estándares de calidad y seguridad, e incluso se ha sometido a grandes cambios como ampliaciones o su soterramiento parcial. Durante la jornada se realizará un breve repaso de la historia de Calle 30 hasta llegar a la situación actual, las dificultades presentes que su gestión conlleva y los retos futuros que se esperan. Se abordará cómo los responsables de la carretera se están enfrentando a ellos y cómo realizan una toma de decisiones que permita alargar su vida útil, garantizando las condiciones de conservación y explotación necesarias en una infraestructura de esta envergadura.

El primer bloque de la jornada tendrá un carácter científico a cargo de los ponentes de la Universidad Politécnica de Madrid. Por un lado se presentarán algunas de las técnicas empleadas para la evaluación del estado actual de la infraestructura y analizarán los aspectos específicos de la durabilidad en los túneles de Calle 30. Por otro, se expondrán las ventajas de la unión entre nuevas herramientas como el BIM junto con otras más tradicionales como el GIS, que permiten un acercamiento hacia la transformación digital en la gestión de grandes infraestructuras.

La segunda parte de la jornada se centrará en la experiencia de los gestores de Calle 30, en su conservación y explotación y en los retos a los que se enfrentan.

Finalmente, se dedicará una tercera parte, a cargo del Ayuntamiento de Madrid, en la que se presentará la planificación y las nuevas infraestructuras previstas para la ciudad de Madrid en el año horizonte 2030.



PROGRAMA

VIERNES 25 de noviembre

09:30-09:35 *Inauguración de la jornada*

Dª. María Dolores Esteban Pérez

09:35-09:45 *Introducción técnica de la jornada*

D. Antonio Tocino de la Iglesia

09:45-10:45 *Sesión I: Tecnologías para la evaluación del estado actual de la infraestructura*

Análisis de la carbonatación del hormigón de las galerías de ventilación de los túneles de Calle 30.

Dª. Lucía López-de Abajo López, D. Jaime C. Gálvez Ruiz, D. Marcos García Alberti y

Dª. Amparo Moragues Terrades

Herramientas digitales para la gestión de Calle 30, hacia una infraestructura inteligente.

D. Jorge Jerez Cepa y D. Marcos García Alberti

10:45-11:45 *Sesión II: La evolución constante de la M-30*

Actuaciones de mejora y modernización de las estructuras de la M-30

D. Luis Benito Olmeda y D. José Antonio Morena Villanueva

Nuevos retos en la conservación de estructuras: vivir mejor y más tiempo.

Dª. Noemí Corral Moraleda y D. Tomás Ripa Alonso

11:45-12:00 *Descanso*

12:00-13:00 *Sesión III: Planificación y nuevas infraestructuras Madrid 2030*

La planificación de la movilidad en Madrid.

Dª Susana Magro Andrade

Nuevas infraestructuras de movilidad en Madrid.

D. José Manuel Cendón Alberte y Dª. Marta Santos Villar

13:00-13:15 *Premio reto Cátedra Calle 30-UPM*

D. Sergio Barral García

13:15-13:30 *Clausura*

Dª. Rosalía Gonzalo López