



Nueva Junta Rectora de Caminos Madrid: una gestión centrada



Las celebraciones de Santo Domingo de la Calzada reúnen de nuevo a los colegiados



Más de mil personas participaron en el Día de las Profesiones



Innovación y nuevas tecnologías aplicadas al transporte público madrileño. Retos del futuro

46

Junio, julio,
agosto
y septiembre
2022

ingenio

Caminos Madrid

NUESTRA
PRIORIDAD

DEFENDER
AL COLEGIADO

MEJORAR
LA PROFESIÓN



Hacia un **futuro prometedor** de la ingeniería de caminos de Madrid

Con la constitución de la nueva Junta Rectora de Caminos Madrid, el pasado mes de abril, comenzamos una etapa de gestión que está centrada en fomentar la participación e interlocución con los colegiados. Los miembros que conformamos este equipo hemos emprendido este camino con gran motivación para mejorar los servicios que recibe cada colegiado, defender la profesión y lograr una proyección mayor de los Ingenieros de Caminos.

Entre otras acciones realizadas para difundir y defender nuestra profesión, hemos participado en el Día de las Profesiones, en colaboración con la Unión Interprofesional de la Comunidad de Madrid (asociación de colegios profesionales en la que está integrada Caminos Madrid). En esa jornada trasladamos a distintos representantes institucionales y a los numerosos visitantes de nuestro stand, el valioso papel que desempeñan en la sociedad los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y nuestro Colegio profesional.

En esta misma línea de trabajo, ya estamos manteniendo reuniones y acuerdos institucionales para encontrar nuevas vías de colaboración que beneficien a los colegiados y a la profesión, como la que hemos mantenido con el COAM, Metro de Madrid y distintas universidades.

Definir la proyección que tendrá nuestra profesión en el futuro es otra de nuestras prioridades. Con ese objetivo organizamos una sesión para conocer las tendencias y las aplicaciones prácticas de las nuevas técnicas y los procesos de construcción industrializada. También con este objetivo, Caminos Madrid acogió el debate informativo del Consorcio Regional de Transporte de Madrid sobre “Innovación y nuevas tecnologías aplicadas al transporte público madrileño. Retos del futuro”.

Para fomentar la empleabilidad y la ayuda al emprendimiento, que son también ejes de acción primordiales de esta Junta Rectora, promovimos, con el Ayuntamiento de Madrid, la jornada “Madrid Talento, Oportunidades de desarrollo profesional para ICCP”. Esta defensa y promoción del empleo y del talento, en Caminos Madrid lo concebimos con parámetros que garanticen la diversidad y la igualdad.

Queremos destacar y agradecer la dedicación de los colegiados que están ofreciendo sus conocimientos y su tiempo en la realización de distintas iniciativas colegiales que estamos desarrollando, como los ciclos de visitas a nuestro patrimonio de infraestructuras o en acciones orientadas a despertar vocaciones entre jóvenes estudiantes.

Junta Rectora
de la Demarcación
de Madrid



La portada 46 de Ingenio habla de personas y habla de dinamismo, de actividad, ... de movimiento. La Demarcación de Madrid del Colegio de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos tiene unas prioridades que se recogen en este número de nuestra revista: Defender a los colegiados y promover nuestra profesión. Madrid puede ser un ejemplo de recuperación y actividad de los ingenieros.

Por dentro

Caminos Madrid centra su gestión en mejorar los servicios al colegiado y defender la profesión.

Pág. 6

Acciones de la Demarcación

Reuniones institucionales para buscar nuevas vías de colaboración e innovación.

Pág. 12

Colaboración entre Caminos Madrid y COAM para la formación y la defensa de la profesión.

Pág. 13

Las celebraciones de Santo Domingo de la Calzada reúnen de nuevo a los colegiados de Caminos Madrid tras la pandemia.

Pág. 14

Construcción industrializada: más eficiencia con menores plazos de ejecución y menos costes de mantenimiento.

Pág. 16

Madrid Talento ofrece oportunidades para ICCP.

Pág. 20

Visibilizar el liderazgo femenino en el entorno institucional y empresarial.

Pág. 21

Junta Rectora de la Demarcación

María Dolores Esteban Pérez
José A. Osuna Gómez
Elena González Gómez
Sonia Suárez Moreno
Miguel Núñez Fernández
María José Rodríguez Largacha
Gonzalo Fernández Sánchez
Juan Tébar Molinero
José María Rodríguez Inés
Virginia Vidal Lescuyer
Justo Vicente Pelegrini
Francisco Javier Soto del Río

Diseño y Maquetación

Estrada Design

Equipo de Redacción

6W Comunicación

Impresión

Gráficas Muriel

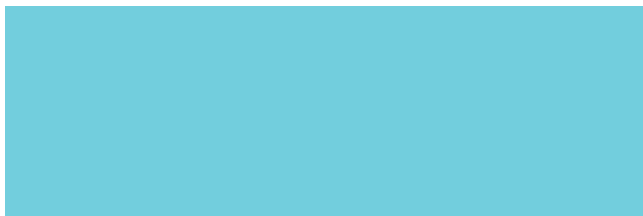
Depósito Legal

M-13841-2012

Edita

Demarcación de Madrid
del Colegio de Ingenieros
de Caminos, Canales
y Puertos.
Almagro, 42 2ª planta
28010 Madrid
T 91 308 1999
F 91 391 0617
www.caminosmadrid.es

Las opiniones que aparecen en las páginas de esta publicación no se corresponden necesariamente con las de la Junta Rectora de la Demarcación. Está prohibida la reproducción de cualquier texto o material gráfico del presente número, por cualquier medio, excepto autorización expresa de los editores.



¿Puede la tecnología optimizar las redes de transporte?

Pág. 22

Más de mil personas se acercaron a la ingeniería de Caminos y otras profesiones en el Día de las Profesiones de la UICM.

Pág. 24

Ciclo de visitas profesionales para despertar vocaciones.

Pág. 28

Fomentado la participación

Visitas técnicas “a pie de obra” para estudiantes de ingeniería de Caminos, Canales y Puertos.

Pág. 32

Futuros ICCP conocen las instalaciones de Metro de Madrid.

Pág. 34

Caminos Madrid participó en el congreso internacional de movilidad sostenible Global Mobility Call.

Pág. 36

Puesta en valor del patrimonio de la Ingeniería de Caminos en Madrid en “La Tarde del Colegio”.

Pág. 37

Acuerdos Junta Rectora

Pág. 39



Caminos Madrid centra su gestión en mejorar los servicios al colegiado y defender la profesión


Los 12 miembros de la Junta Rectora del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid, constituida el pasado 26 de abril, conforman un equipo profesional pluridisciplinar con experiencia en el ámbito público y privado. Inician esta etapa de gestión con el objetivo de mejorar los servicios que se ofrecen a cada colegiado y mantener con ellos una interlocución abierta.



DECANA

Mª Dolores Esteban

Responsable de Ingeniería y Recurso de Iberdrola
Renovables y profesora universitaria



“En la nueva Junta Rectora de Caminos Madrid estamos volcados en aportar más valor a cada colegiado, mejorar su experiencia con la institución y promover su desarrollo profesional. Planteamos un nuevo modelo participativo, con el que escuchamos las aportaciones de cada colegiado y buscamos soluciones innovadoras y específicas para sus necesidades.

Nuestro compromiso es, también, establecer alianzas con otras instituciones y administraciones para lograr un alcance y proyección mayor de los ICCP en todos los ámbitos”.

VICEDECANO

José Osuna

Director General corporativo de TYP SA



“Un objetivo prioritario de Caminos Madrid es defender y lograr mayor reconocimiento de nuestra profesión. Para ello es necesario garantizar, entre otros aspectos, que se respeten las competencias propias de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Estamos centrados en lograr una mayor influencia institucional y social, impulsando actividades que potencien un mayor prestigio de nuestro colectivo”.



VOCAL

Elena González

Directora de Operaciones de Integración
y Grupo Societario de ADIF



“Los ICCP debemos aportar nuestras capacidades y conocimientos en nuevos ámbitos de actuación profesional, y con nuevas herramientas como las tecnologías, que nos permitirán adaptarnos mejor a los cambios que vivimos. Vamos a promover la innovación desde Caminos Madrid para superar con garantías los retos técnicos, económicos y sociales.”

VOCAL

Miguel Núñez

Director general de Infraestructuras de Transporte
Colectivo de la Comunidad de Madrid



“Los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos somos profesionales clave en la planificación de los nuevos desarrollos urbanos de Madrid. Desde Caminos Madrid debemos impulsar la creación de entornos más habitables, humanos, con una movilidad sostenible y accesible para todos, en línea con los Objetivos de Desarrollo Sostenible que marca Naciones Unidas.”





VOCAL

José María Rodríguez

Delegado de Proyectos Ferroviarios de SACYR Construcción



“Vamos a potenciar la aún escasa digitalización de las empresas del sector de la construcción, mantenimiento y conservación, en especial, las de menor tamaño. Tenemos que apoyar, fomentar y divulgar el I+D+i en la Ingeniería de Caminos, canales y puertos de Madrid y por eso, entre otras iniciativas, estamos impulsando el nuevo visado BIM”.

VOCAL

María José Rodríguez

CEO de Incope Consultores y directora del Máster ICCP de la Universidad Europea de Madrid



“Nuestra profesión cambia y nos tenemos que adaptar. En Caminos Madrid apoyamos el desarrollo profesional de nuestros colegiados y precolegiados ofreciendo un mapa de formación con diferentes itinerarios. Desde la etapa universitaria participamos en actividades, charlas, foros de empleo y organizamos talleres de asesoramiento dirigidos a estudiantes y egresados”.



VOCAL

Francisco Javier Soto

Ex-jefe de Área de Pasos a Nivel de ADIF



“Los ICCP jubilados son los cimientos de la profesión. Muestran un gran espíritu colegial y un conocimiento muy valioso que tenemos que seguir transmitiendo a las nuevas generaciones para consolidar el valor de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos. Es un colectivo especialmente participativo con el que vamos a organizar nuevas iniciativas colegiales”.

VOCAL

Sonia Suárez

Directora de Producción de EMESA M-30



“Los jóvenes son el presente y el futuro de la Ingeniería de Caminos y estamos decididos a atraerlos a Caminos Madrid y que se sientan representados y orgullosos de pertenecer a nuestra institución y a nuestra profesión. Para lograr la mayor integración estamos fomentando la formación en nuevos ámbitos laborales, un asesoramiento profesional personalizado y *networking* con compañeros veteranos”.



VOCAL

Juan Tébar

Director de Explotación Ferroviaria en Metro de Madrid

“La nueva movilidad es uno de los desafíos más inmediatos de nuestra profesión y nuestra sociedad. Desde Caminos Madrid vamos a aumentar la participación en las iniciativas relacionadas con la digitalización y la descarbonización del transporte, las nuevas energías, las carreteras inteligentes y la movilidad del futuro, como los nuevos medios de transporte y el fomento de la intermodalidad”.

VOCAL

Virginia Vidal

Directora de Infraestructura España en AECOM



“Fomentar la empleabilidad y ayudar al emprendimiento son líneas de acción primordiales de esta Junta Rectora. Por eso, en Caminos Madrid vamos a apoyar de manera más cercana y especializada a cada colegiado en situaciones de cambios profesionales. También estamos reforzando el asesoramiento jurídico personalizado, que es un servicio de gran utilidad para los colegiados”.



VOCAL

Justo Vicente

CEO de Construcción España, Portugal y África de ACCIONA

“Es fundamental promover el liderazgo de nuestros colegiados en nuevos ámbitos de actuación tan relevantes como la mitigación y adaptación al cambio climático, así como su impacto en el agua y la energía. En Caminos Madrid estamos comprometidos con el progreso sostenible, el cumplimiento de la Agenda 2030 y en contribuir a la preservación de nuestro planeta”.

VOCAL

Gonzalo Fernández

Director de Infraestructuras de la EMT



“Trabajar en pro de la igualdad y la promoción del talento es uno de los pilares de esta nueva etapa de gestión. Entre otras iniciativas, estamos reforzando los programas de *mentoring*, las jornadas específicas, los informes sobre empleabilidad, asesorías y también organizando actividades para despertar nuevas vocaciones, especialmente entre las mujeres”.





Reuniones institucionales para buscar **nuevas vías de colaboración e innovación**

La decana y otros miembros de la Junta Rectora de Caminos Madrid efectuaron una serie de visitas institucionales a Metro de Madrid, la Universidad Alfonso X El Sabio, la Universidad Europea y la Universidad Politécnica de Madrid dirigidas a encontrar nuevas vías de colaboración para identificar y desarrollar proyectos y áreas de interés, tanto para las instituciones como para los colegiados y la ciudadanía.

La decana y el vicedecano de Caminos Madrid, M^a Dolores Esteban y José Osuna, se reunieron con la CEO de Metro de Madrid, Silvia Roldán, para identificar y desarrollar proyectos y áreas de interés para ambas instituciones, así como para los colegiados y la ciudadanía. En el encuentro institucional participó también Juan Tébar, director de Explotación Ferroviaria (COO) en Metro de Madrid y vocal de Junta Rectora de Caminos Madrid. La decana y el vicedecano acudieron, acompañados por el vocal de Junta Rectora Miguel Núñez, a una reunión con el director de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid, José María Atienza, para buscar vías de colaboración entre ambas instituciones en beneficio de la Ingeniería de Caminos.

En la visita realizada a la Universidad Alfonso X El Sabio (UAX), la decana de Caminos Madrid, y Javier Soto, vocal de Junta Rectora, se reunieron con Luis Couceiro, el director de la Escuela Politécnica Superior y Coordinador del Grado en Ingeniería Civil, y con Ángel Sampedro, director del Área de Ingeniería y Arquitectura de la UAX. El objetivo de esta reunión fue reforzar la colaboración y fomentar la profesión impulsando nuevas iniciativas.

Por otro lado, la decana, M^a Dolores Esteban, y la vocal de Junta Rectora, María José Rodríguez Largacha, se reunieron en la Universidad Europea con Alberto Sols, decano de la Facultad de Arquitectura, Ingeniería y Diseño, y con María Cruz Gaya, vicedecana de Programas de Posgrado, para buscar nuevas vías de innovación y colaboración entre ambas instituciones. ●



Colaboración entre Caminos Madrid y COAM para la formación y la defensa de la profesión



COAM

Representantes del Colegio Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid y del Colegio de Arquitectos de Madrid mantuvieron un encuentro institucional con el objetivo de estudiar nuevas vías de colaboración para impulsar la formación de sus colegiados y la defensa de la profesión.

La decana del Colegio Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid, M^a Dolores Esteban, y el decano del Colegio de Arquitectos de Madrid (COAM), Sigfrido Herráez, encabezaron la reunión mantenida por los máximos órganos de gobierno de ambos colegios para estudiar sinergias profesionales.

Esteban y Herráez, acompañados de sus respectivas Junta Rectora y Junta de Gobierno, abordaron la defensa de la profesión frente al intrusismo y la colegiación obligatoria, en ambos Colegios, de los compañeros que trabajan en la Administración municipal.

También analizaron y debatieron sobre diferentes iniciativas a emprender de forma conjunta en materia de formación y cultura, con exposiciones, jornadas o cursos.

Ambas Juntas coincidieron en el estreno de mandato. Este encuentro forma parte de la nueva hoja de ruta marcada por la búsqueda de sinergias entre instituciones, con el objetivo de ofrecer un mejor servicio a los colegiados y contribuir a seguir avanzando en la puesta en valor de la respectiva profesión. ●

Las celebraciones de **Santo Domingo de la Calzada** reúnen de nuevo a los colegiados de Caminos Madrid tras la pandemia

En el mes mayo, Caminos Madrid organizó los ya tradicionales torneos de tenis y pádel y el concierto para celebrar Santo Domingo de la Calzada, patrón de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Ingenieros de Obras Públicas e Ingenieros Civiles. Este año se recuperó la presencialidad en estas celebraciones, momento de unión y encuentro entre colegiados.



El día 30 de mayo tuvo lugar en la sede del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid el tradicional concierto que se celebra en honor a nuestro patrón, Santo Domingo de la Calzada. Esta 19ª edición del concierto se pudo disfrutar de nuevo en formato presencial, por primera vez en dos años desde que comenzó la pandemia.

Este concierto fue el primer acto en el que participó Mª Dolores Esteban como decana de Caminos Madrid quien, en nombre de la nueva Junta Rectora, agradeció la confianza recibida y reafirmó “un fuerte compromiso de trabajar en defensa de nuestra profesión y de los intereses de los colegiados”.

En su bienvenida, la decana hizo un paralelismo entre las adaptaciones musicales y la Ingeniería de Caminos: “su esencia es buscar una solución ingeniosa, eficaz, creativa, y muchas veces, innovadora para lograr una obra única”.

A continuación, el director de Relaciones Externas de la Escuela de Música Reina Sofía, Álvaro Guibert, realizó una

introducción en la que desgranó elementos de las piezas de Mozart, Bozza, Iberte y Beethoven que interpretó el Trío D’Anches (oboe, clarinete y fagot).

Tenis, pádel y golf

También en homenaje a Santo Domingo de la Calzada, Caminos Madrid celebró en colaboración con el Club Deportivo Raqueta Caminos, torneos de primavera de pádel y de tenis (individual y dobles)

El campeonato, con formato de “torneo exprés”, tuvo lugar el 7 de mayo en la Ciudad de la Raqueta, donde jugaron una treintena de participantes divididos en cuatro grupos de pádel, dos grupos de tenis individual y otro de dobles.

Por su parte, el Club de Golf de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, que con su labor ayuda a fortalecer las relaciones entre los colegiados, también organizó una cena para colegiados, otra oportunidad para compartir aficiones y crear o estrechar vínculos. ●



Construcción industrializada: más eficiencia con menores plazos de ejecución y menos costes de mantenimiento

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid celebró una jornada para conocer las tendencias y las aplicaciones prácticas de las nuevas técnicas y los procesos de construcción industrializada. Los procesos de industrialización, con una adecuada selección de los materiales, permiten reducir drásticamente el mantenimiento de los edificios que puede llegar a ser “casi nulo”, en línea con los ODS de la Agenda 2030.

En la jornada celebrada el 21 de junio en Caminos Madrid se analizaron las tendencias y las aplicaciones prácticas de las nuevas técnicas y los procesos de construcción industrializada donde el desarrollo técnico es el paradigma que rompe con la construcción tradicional. En el debate participaron expertos de los diferentes agentes implicados en el sector: como constructores Normetal y Avintia, como promotor AEDAS Homes inmobiliario, como estudio de arquitectura PMMT y como fabricante IHD Modular.

Javier Carmona Martínez, jefe de Ventas de Proyectos Singulares en Normetal, señaló que “en la construcción industrializada, promotor, dirección facultativa y fabricante tienen que estar completamente alineados para poder cumplir con rapidez y ajustarse a presupuestos. Es necesaria concienciación de grupo”. También destacó que “el almacén es el corazón de la construcción industrializada metálica con acero” donde los armazones ligeros con los que componen

pueden ir desde piezas pequeñas de 2,5 metros hasta “grandes monstruos”.

El director general de ÁVIT-A (sistema integral de Construcción Industrializada de Grupo Avintia), José Ignacio Esteban, destacó que este tipo de construcción “va más allá de montaje industrializado, tenemos muchas cosas que hacer entre todos: el proceso es lento, pero la sociedad y la normativa van a obligar a la transformación del sector”. Hizo hincapié en que se trata de “un nuevo formato de hacer construcción en el que todos los técnicos de competencias tienen que trabajar para dar solución al promotor que, a su vez, debe buscar la sostenibilidad del edificio”.

Por su parte, José María Quirós, delegado de Industrialización en AEDAS Homes, indicó que “en el mercado hemos detectado que la preocupación por la sostenibilidad ha crecido un 14% entre los compradores en el último año. La industrialización es el camino a la sostenibilidad por procesos, materiales y





generación de residuos”. Defendió “adaptar la ley hipotecaria a la financiación para potenciar la industrialización”.

Mario Pérez-Gosálvez, CEO de IHD Modular, defendió que las *startups* son agentes de innovación, “buscamos ser más rápidos y más baratos. Queremos ser el Tesla de los edificios modulares apostando por altura+modular y por el 3D”. Señaló que en este sector “España están muy atrasada aún, no como en Hong Kong, Singapur o Reino Unido, donde ya están haciendo edificios modulares en altura”, y aseguró que la evolución de IHD será convertirse en una empresa logística para 2030.

En su intervención, el director en Madrid de PMMT Forward Thinking Architecture, Pablo García, expuso que en sus proyectos del sector sanitario utilizan dos tipos de sistemas: “un sistema paramétrico que permite dedicar poco tiempo al

diseño y un sistema modular UP Construction, tipo Lego, que permite llevar al extremo la prefabricación”.

El director comercial de Normetal, Antonio Gómez, señaló que “abordamos ejecución de edificaciones que hasta hace poco se hacían con construcción tradicional; pero ahora las administraciones ya están sacando pliegos focalizados a la construcción industrializada, con plazos mucho más cortos”.

En la mesa de debate, moderada por Sonia Suárez, vocal de Caminos Madrid, se abordaron los diferentes perfiles que demandará el sector, cómo repensar el modelo comercial, mejorar el aprendizaje y la economía de escala. En este sector se requieren trabajadores con más formación, pero hay más perspectiva laboral con un mayor rango salarial y, además, la incorporación de la mujer a este sector puede paliar la escasez de mano de obra. ●



Asfaltos Repsol, abriendo el camino a la eficiencia y a la innovación

En Repsol innovamos cada día para adaptarnos a las nuevas necesidades en pavimentación. Por eso, ahora te ofrecemos **5 gamas de asfaltos de alto nivel** para crear carreteras y pavimentos más seguros, eficientes y sostenibles:

PAVE, PERFORM, COLOR, ADVANCE e ISOLATE.

- **Altas prestaciones:** asfaltos de calidad y garantía certificada con nuestra asistencia técnica y desarrollo.
- **Más eficientes:** soluciones eficientes y comprometidas con el medioambiente desarrolladas en el Repsol Technology Lab.
- **A tu medida:** elige el que mejor se adapte a ti entre más de 120 referencias, con diversidad de formatos.



REPSOL

Inventemos el futuro



Repsol Compromiso
Cero Emisiones Netas
2050



Descubre más
aquí

Madrid Talento ofrece oportunidades para los ingenieros de caminos

Caminos Madrid celebró, el pasado 5 de septiembre en colaboración con el Ayuntamiento de Madrid, la jornada “Madrid Talento, Oportunidades de desarrollo profesional para ICCP”. En la sesión se dio a conocer con detalle la oferta municipal de empleo público para ICCP y los proyectos de infraestructuras que está desarrollando el consistorio madrileño.

En la jornada “Madrid Talento, Oportunidades de desarrollo profesional para ICCP” participaron por parte del Ayuntamiento de Madrid Antonio Sánchez, director general de Planificación de Recursos Humanos, José Manuel Cendón, subdirector general de Infraestructuras de Movilidad, y Marta Santos, jefa de Departamento de Obras, y también el responsable de Explotación y Estructuras del Centro de Control de Túneles de Calle 30, Sergio Barral.

En la apertura de la sesión, la vocal de Caminos Madrid, Virginia Vidal, destacó que “la gran transformación urbana y de movilidad que se está produciendo en Madrid está mejorando la calidad de vida de los madrileños y también representa una oportunidad laboral muy interesante para los Ingenieros de Caminos”.

Antonio Sánchez, director general de Planificación de RRHH del Ayuntamiento de Madrid, expuso con detalle el proyecto Madrid Talento, programa para captar y cuidar del talento, y defendió que la administración municipal “tiene un impacto muy potente sobre la vida de los ciudadanos y ofrece grandes oportunidades de empleo”. Y añadió que “como a los ICCP, nos mueve la vocación de mejorar la vida de nuestros conciudadanos. Hay que poner el acento en el servicio público”.

El consejero de Madrid Talento, Joaquín Meseguer, señaló que “muchos directores/as o subdirectores/as generales son ICCP, la promoción interna es una realidad”, e indicó que en el proceso selectivo de oferta de empleo público del Ayuntamiento de Madrid para ICCP hay 90 Temas, 3 pruebas más otra de idioma (de mérito).

En este contexto, se destacaron las aportaciones relevantes que realizan los Ingenieros de Caminos para contribuir a

la modernización de la ciudad en beneficio de la sociedad madrileña. Entre los grandes proyectos de infraestructuras que está desarrollando el Ayuntamiento de Madrid, José Manuel Cendón detalló los condicionantes del proyecto con metodología BIM “Paseo Verde del Suroeste, Soterramiento de la A-5-Paseo de Extremadura”.

Por su parte, Sergio Barral detalló cómo se realiza el mantenimiento de la M30, “una carretera de enorme magnitud por la que pasan más de 600 millones de personas al año: medio millón de vehículos usa los túneles a diario”.

Marta Santos explicó cómo se está realizando la remodelación del Nudo Norte, el primero desarrollado íntegramente con BIM: “Madrid crece con proyectos de infraestructuras de gran envergadura que no se dan en otros lugares. Es una gran oportunidad profesional para los ICCP”.

En esta línea, Virginia Vidal recordó que “los ICCP podemos y debemos realizar aportaciones relevantes para contribuir a la modernización de la ciudad en beneficio de la sociedad”. ●



Visibilizar el **liderazgo femenino** en el entorno institucional y empresarial



El 4 de julio tuvo lugar en Caminos Madrid la presentación del II Anuario Corporativo de Liderazgo Femenino en España y la estrategia “Ampliando la base del talento en los órganos de decisión” de la Fundación Woman Forward, con la colaboración de la Comunidad de Madrid. El Anuario tiene el propósito de visibilizar el talento femenino, sirviendo de consulta y referencia para el sector empresarial.

La Fundación Woman Forward presentó el II Anuario del Liderazgo Femenino en España, un documento único que revela las claves del liderazgo corporativo femenino en el 2021 en nuestro país. Otro de los objetivos del anuario es visibilizar la estrategia “Ampliando la fuente del talento” para incluir en los consejos asesores y de administración, entre otros, a empresarias, profesoras de universidad, investigadoras, directoras de organismos del tercer sector, etcétera. Entre ellas hay varias ICCP, incluida M^a Dolores Esteban, la decana del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid.

En su discurso de apertura, M^a Dolores Esteban quiso recordar “que las ingenieras no han tenido mucha visibilidad”, y mencionó ejemplos de algunas que han sido claves en la historia de la ingeniería de Caminos. La decana destacó también que “el talento femenino es muy abundante y aporta un gran valor añadido”, y abogó por “dar mucha más visibilidad a las mujeres, empezando desde los colegios a promocionar las vocaciones de las niñas con referentes y no solo históricos, sino también actuales”.

Entre las ingenieras actuales con gran proyección, Esteban señaló que “muchas de nuestras colegiadas ocupan puestos de máxima responsabilidad en sectores estratégicos y son claves para el desarrollo de los planes que conformarán la nueva sociedad en línea con los Objetivos de Desarrollo Sostenible”. Entre ellas nombró a las últimas ingenieras de Caminos premiadas en los Premios Anuales de Caminos Madrid: Socorro Fernández Larrea, primera mujer en recibir

el premio a la ICCP Destacada, y Lucía Blanco, premio a la ICCP Joven de 2021.

También quiso resaltar que en la actual Junta Rectora de Caminos Madrid “creemos en la importancia de los equipos mixtos y lo ponemos en práctica en nuestro día a día”. Por ello, “es un placer para Caminos Madrid ir de la mano de otros agentes de cambio, para seguir rompiendo estereotipos, atraer al talento más joven y animar a otras mujeres a darse visibilidad” concluyó la decana.

En el evento intervinieron Hugh Elliot, embajador del Reino Unido en España, Miriam Izquierdo, presidenta de la Fundación Woman Forward, Belén Pérez, directora ejecutiva de Ejecutivas EOI, Gema Martín del Burgo, presidenta de “Ellas vuelan alto”, María Romera, directora de la Asociación Española de Mujeres en la Energía (AEMENER), Susana Pérez, directora general de INESE y fundadora de Empower Women in Insurance, Mabel Klimt Yusti, CEO de Elzaburu, Eva Ivars, CEO de Afflelou, Sonia Calzada, directora de Negocio del Segmento Personas de Zurich, Concha Iglesias, líder de “Climate & Sustainability” para Deloitte España, Elena Terol, partner de Excellent Search, Javier García Prieto, socio de Parangon Partners, Miguel Portillo, managing director de Page Executive, y Alfonso Jiménez, partner de Exec Avenue.

La Fundación Woman Forward tiene como misión promover la creación de valor en las organizaciones, visibilizando el liderazgo femenino en el entorno institucional, empresarial y del emprendimiento. ●



¿Puede la tecnología **optimizar** las redes de **transporte**?

El Colegio de Ingenieros, Caminos y Puertos de Madrid acogió el debate informativo “Innovación y nuevas tecnologías aplicadas al transporte público madrileño. Retos del futuro”, organizado por el Consorcio Regional de Transportes de la Comunidad de Madrid en colaboración con el diario El Debate. El encuentro con representantes de diversos ámbitos relacionados con la movilidad urbana fue moderado por la periodista Raquel Tejero.

En el foro “Innovación y nuevas tecnologías aplicadas al transporte público madrileño. Retos del futuro” intervinieron el consejero de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, David Pérez, la decana de Caminos Madrid, M^a Dolores Esteban, el director ejecutivo de Movilidad Iberia de Repsol, José Barreiro, el CEO de Arriva Spain, Antonio Cendrero, y el director general de IDOM Madrid, Mauricio Gómez.

Los debatientes abordaron los retos de futuro a los que se enfrentará el sector de la movilidad urbana con la incorporación de la digitalización, el Big Data y las nuevas alternativas de energías limpias, y señalando la colaboración público-privada como “esencial” para la optimización de la movilidad en las flotas de autobuses y en la red de Metro de Madrid. También hablaron sobre los grandes proyectos que se están llevando a cabo en innovación y en nuevas tecnologías



para aplicarlas a los distintos medios de transportes públicos madrileños.

David Pérez destacó que Madrid sobresale por encima de otras ciudades, y afirmó que “la inversión en transporte se ha convertido en la clave del éxito de las grandes ciudades”. El consejero de Transportes de la Comunidad de Madrid destacó las innovaciones más señaladas de su ámbito de competencias: la aplicación de recarga para los usuarios de abono transporte, ya en funcionamiento, y una nueva app, en desarrollo, con toda la información del transporte, nuevas tecnologías del medio, instituciones, taxis, VTC y la red de intercambiadores que se va a construir.

Por su parte, la decana del Colegio de Ingenieros, Caminos y Puertos de Madrid destacó el papel que cumplen los Ingenieros de Caminos en la movilidad sostenible, recordando que “existen múltiples colaboradores en la Comunidad de Madrid que permiten que el trabajo salga adelante”.

M^a Dolores Esteban señaló que “en el escenario actual de necesidad de ahorrar costes de energía y encontrar nuevos modelos de movilidad, los ICCP tenemos la experiencia y el conocimiento para innovar y diseñar nuevos modelos que mejoren la calidad de vida y del transporte público madrileño”.

Sobre cómo influye el transporte en los nuevos desarrollos urbanos, la decana remarcó que “la Ingeniería de Caminos es clave para lograr la conexión de personas y los servicios que estas necesitan”. ●



Los ICCP de Madrid debemos seguir fortaleciendo el desarrollo de un transporte eficiente, rápido, sostenible, respetuoso y seguro.
M^a Dolores Esteban

El futuro está en metros automáticos, autobuses inteligentes y flotas que utilizan energías limpias.
David Pérez

La solución para lograr una movilidad sostenible es el uso de combustibles renovables.
José Barreiro

En Madrid hay una gran cantidad de datos que se deben utilizar para mejorar la movilidad.
Mauricio Gómez

La e-movilidad es de las características más eficientes y una de las claves del futuro para sobrevivir.
Antonio Cendrero

Más de **mil personas** se acercaron a la ingeniería de Caminos en el **Día de las Profesiones** de la UICM



El 22 de septiembre se celebró la VI Edición del Día de las Profesiones de la Unión Interprofesional de la Comunidad de Madrid (UICM), por primera vez en un espacio público. En la plaza de Colón de Madrid 30 colegios profesionales y varias universidades madrileñas instalaron carpas que visitaron más de mil personas, en su mayoría estudiantes de ESO y Bachillerato.





En la clausura
se hizo entrega
de los
premios UICM

El Día de las Profesiones es una jornada de celebración que sirve de punto de encuentro de las profesiones madrileñas con la ciudadanía y los futuros profesionales. El principal objetivo de esta actividad es dar a conocer el papel que desempeñan los Colegios Profesionales en la sociedad, así como las salidas para el mundo laboral, ofreciendo orientación a los estudiantes de 4º de ESO y Bachillerato sobre los distintos itinerarios formativos y profesionales.

En esta edición del año 2022 se volvió al formato presencial, lo que permitió a un millar de visitantes disfrutar en persona de

las actividades programadas por los colegios de la Unión Interprofesional de la Comunidad de Madrid, a la que pertenece el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid. Durante la jornada se impartieron mesas redondas y más de 50 talleres y actividades dinámicas.

En la carpa dedicada a Caminos los visitantes pudieron descubrir la Ingeniería de Caminos participando en un atractivo test sobre esta profesión, con premios para los acertantes. Gracias a esta dinámica interactiva numerosos estudiantes de ESO y Bachillerato se interesaron por el trabajo que realizan los Ingenieros

Durante la jornada se impartieron mesas redondas y más de 50 talleres



de Caminos y manifestaron su posible vocación por cursar estudios en esa línea.

La jornada comenzó con un recorrido por las carpas del alcalde de Madrid, José Luis Martínez-Almeida que posteriormente participó en el acto de inauguración. En la clausura se hizo entrega de los premios UICM, concediéndose el 'Premio Oro UICM 2022' a la presidenta de la Comunidad de Madrid, Isabel Díaz Ayuso, en reconocimiento a su permanente disposición a colaborar y participar activamente con los Colegios Profesionales. En su nombre, recogió el premio

Rocío Albert López-Ibor, viceconsejera de Política Educativa de la Comunidad de Madrid. Asimismo, Gonzalo Echagüe Méndez de Vigo, presidente de la Fundación Conama, recibió una mención especial de este premio en reconocimiento a su labor en favor del medio ambiente y el desarrollo sostenible.

Además de los 30 Colegios Profesionales de la UICM, la jornada contó con la participación del Centro de Transfusiones de la Comunidad de Madrid, Cruz Roja y las Universidades Complutense, Carlos III de Madrid y Alfonso X El Sabio. ●

Ciclo de visitas profesionales para **despertar vocaciones**

Alumnos de ESO y Bachillerato participaron en el programa de Caminos Madrid “Acompañar para conocer una profesión”, gracias al cual conocieron la ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de manera práctica. En este ciclo de visitas desarrolladas los jóvenes estudiantes fueron recibidos en las instalaciones de Canal de Isabel II, UPM, ACCIONA, Ineco, la Real Academia de la Ingeniería y la sede del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid.





Acciones de la Demarcación



De izquierda a derecha:

Visita en INECO, conociendo proyectos sobre ciudad inteligente.

En la Universidad Politécnica de Madrid, taller con máquinas de reciclado.

Visita a la sede de Real Academia de la Ingeniería.

Visitar de forma exclusiva y guiada las obras de cubrición de la M-30, facilitada por ACCIONA.



Caminos Madrid organizó, por segundo año consecutivo, la iniciativa “Acompañar para conocer una profesión” para que alumnos de ESO y Bachillerato conocieran la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos gracias a organizaciones e instituciones educativas. Del 20 al 24 de junio, alumnos del Colegio Estudiantes, Colegio Base, IES Fortuny y la Escuela Waldorf Aravaca participaron en este programa, desarrollado para despertar vocaciones.

La primera visita fue a la sede de Canal de Isabel II, donde pudieron conocer el trabajo que se realiza para el abastecimiento de agua y el saneamiento de Madrid, los trabajos de conservación,

construcción y mantenimiento de depuradoras y de presas y trabajos realizados durante la pandemia. También realizaron una visita virtual al estanque de tormentas de Arroyofresno, así como, una visita presencial al tercer depósito de Islas Filipinas. En la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid conocieron proyectos de cooperación al desarrollo, experiencias de alumnos de Grado y Máster, y participaron en un taller con máquinas para reciclar plástico y obtener material de construcción. También visitaron el Departamento de Hidráulica, Energía y Medio Ambiente, el Laboratorio de Puertos y el Museo Torres Quevedo.

De izquierda a derecha:

Visita a la sede del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid.

Visita a la Universidad Politécnica de Madrid, conociendo el Laboratorio de Puertos.

Canal de Isabel II, visita virtual al estanque de tormentas.



Continuando con el programa, en la tercera sesión los alumnos de ESO y Bachillerato se adentraron, de forma exclusiva y guiada, en las obras de cubrición de la M-30 (gracias a ACCIONA). En esta primera experiencia a pie de obra se les mostró la complejidad de esta infraestructura y el alcance que tendrá en la movilidad y la configuración urbana de la zona.

Durante la visita a INECO los jóvenes estudiantes pudieron conocer cómo mejora la ingeniería la calidad de vida de las personas” a través de tres proyectos de futuro: las ciudades inteligentes, los vertipuertos y el uso de drones para el mantenimiento e inspección de las infraestructuras

mediante una conexión en tiempo de real con una obra internacional.

Para finalizar el ciclo de visitas, los alumnos visitaron la sede de la Real Academia de la Ingeniería, donde tuvieron una visión histórica y técnica de la Ingeniería. Además, los alumnos de ESO y Bachillerato visitaron la sede de nuestro Colegio, en la Calle Almagro 42, donde se les explicaron las funciones y los objetivos del Colegio Profesional. Según la evaluación final del programa, los alumnos participantes manifestaron su interés por la Ingeniería de Caminos como una opción profesional de futuro. ●

Visitas técnicas

“a pie de obra” para estudiantes de ingeniería de Caminos, Canales y Puertos





En el mes de mayo Caminos Madrid organizó unas visitas técnicas en las que estudiantes de las universidades madrileñas, Universidad Alfonso X El Sabio, Universidad Europea y Universidad Politécnica de Madrid, conocieron de primera mano las obras del Nudo Norte de la M30 y los elementos que realizan en una planta de prefabricados para el cubrimiento de la M30 a la altura del Calderón.

En la visita técnica a las obras del Nudo Norte, organizada en colaboración con el Ayuntamiento de Madrid, FCC Construcción y LRA INFRASTRUCTURES CONSULTING, un grupo de estudiantes de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos pudo conocer los detalles de esta importante remodelación de infraestructuras de movilidad de la ciudad.

Se trata de la reestructuración del mayor punto de congestión de tráfico de España, por el que pasan unos 270.000 vehículos al día. En concreto, se está ejecutando un “supernudo” con tres pasos inferiores y un paso superior para resolver el trenzado existente en superficie.

Los alumnos participantes pudieron constatar cómo se realiza el seguimiento de la obra en BIM, con aplicación GIS para seguir tanto las obras como los movimientos de tráfico en tiempo real.

Entre las mayores dificultades destaca la afectación de los servicios, con reposición de grandes tuberías y zonas de conexiones tanto de agua, como saneamiento, gas, telecomunicaciones y líneas eléctricas. Realizar el proyecto en BIM fue clave para estas adecuaciones de los servicios, con continuidad durante la segunda fase, cuando se ejecuten las obras de Madrid Nuevo Norte, para tener localizados todos los servicios.

Además, los responsables del proyecto señalaron a los estudiantes la supresión de las “palmeras” de iluminación, que se han sustituido para un alumbrado más sostenible por luces led integradas en las barandillas.

En la misma línea, se organizó otra visita técnica para que los estudiantes conocieran una planta de elementos prefabricados de hormigón del Grupo Pacadar. En concreto, vieron cómo se realiza la producción de elementos para la estructura que cubrirá la M-30 a la altura del antiguo estadio Vicente Calderón. Dicha estructura de cubrimiento, de 620 metros de largo y 40 metros de ancho, consta de muros de hormigón armado en los laterales y vigas prefabricadas de hormigón pretensado apoyadas sobre los muros, cuya cimentación se realiza con pilotes perforados de hormigón armado.

Con anterioridad, el grupo ya había podido visitar las obras de cubrimiento, ejecutadas por la UTE ACCIONA Construcción y Ferroviaria Construcción.

Al finalizar las visitas, los estudiantes agradecieron y destacaron la importancia práctica de oportunidades como estas para “estar a pie de obra”. ●



Futuros ICCP conocen las instalaciones de Metro de Madrid

A petición de los colegiados, la Junta Rectora de Caminos Madrid organizó el pasado 17 de junio una visita dirigida especialmente a público infantil, en colaboración con Metro de Madrid.

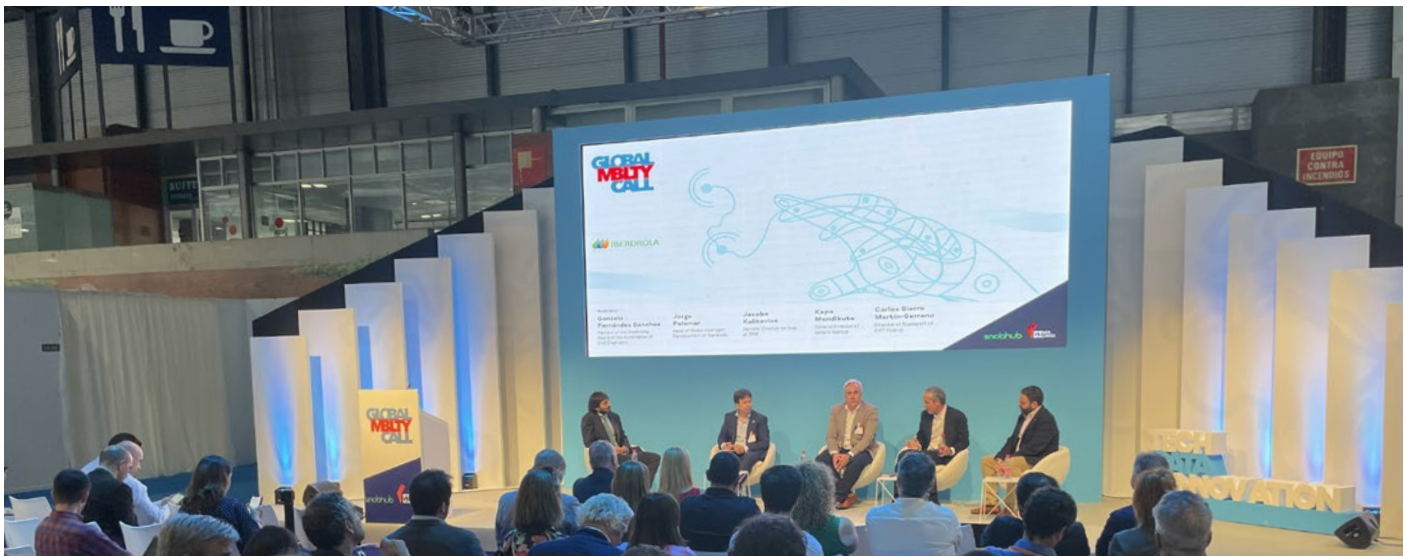
De este modo, un grupo de colegiados y sus familias pudieron conocer las instalaciones de Metro de Madrid en Canillejas. Allí, los visitantes recorrieron los talleres de reparación de material móvil, una nave de 41.344 metros cuadrados.

Además, en el simulador de conducción los más jóvenes pudieron adentrarse de forma virtual en los túneles de metro, e incluso vivir la experiencia simulada de conducir sus trenes. ●



Caminos Madrid participó en el congreso internacional de movilidad sostenible **Global Mobility Call**

La mesa redonda “Hidrógeno: la gran esperanza verde”, celebrada el pasado junio en el marco del Global Mobility Call, fue moderada por un vocal de Junta Rectora de Caminos Madrid con participantes de Iberdrola, TMB Barcelona, EMT Madrid y Solaris Ibérica.



El congreso Global Mobility Call se celebró en el recinto de IFEMA, entre los días 14 y 16 de junio, con una serie de foros temáticos dedicados al presente y futuro de la movilidad sostenible. En uno de ellos tuvo lugar la mesa redonda dedicada al “Hidrógeno: la gran esperanza verde”, en la que Gonzalo Fernández, vocal de Junta Rectora de Caminos Madrid, actuó como moderador.

En su intervención, el jefe Desarrollo de Hidrógeno Verde en Iberdrola, Jorge Palomar, destacó que “el hidrógeno verde es el aliado perfecto para la electrificación renovable y juega un papel importante en la descarbonización”, y abogó por la necesidad de “un impulso claro de las administraciones para que se convierta en una realidad pronto”.

Por su parte, Jacobo Kalitovics, director general de Bus en TMB Barcelona, aseguró que “no se puede dejar toda la estrategia de descarbonización del país en manos de los operadores: se

necesitan normas técnicas desarrolladas y ayudas a la infraestructura, al coste del hidrógeno y a la compra de vehículos”.

El director general de Solaris Ibérica, Kepa Mendikute, señaló el momento actual de transición en la implantación del hidrógeno verde: “para poder llegar se necesita una solución tecnológica y solvente, tecnología habilitante para superar la incertidumbre técnica e ir más allá de proyectos singulares”.

Para alcanzar su implantación, Carlos Sierra, director de Servicios de Transportes de la Empresa Municipal de Transporte de Madrid (EMT), solicitó “ayudas en inversión en infraestructuras de distribución para reconvertir la estructura de transmisión de energía y seguir evolucionando”, ya que “el hidrógeno es una solución para almacenar energía y reaprovecharla”.

Para concluir, Gonzalo Fernández apuntó que “ahora hablamos del hidrógeno como la esperanza verde, pero esperamos poder definirlo pronto como la realidad verde”. ●



Puesta en **valor** del **patrimonio** de la Ingeniería de Caminos en Madrid en “La Tarde del Colegiado”

Nuevo ciclo de visitas para colegiados

En la “Tarde del Colegiado” del pasado 21 de septiembre, se presentó un nuevo ciclo de visitas que la Junta Rectora de Caminos Madrid ha organizado para poner en valor las infraestructuras de Madrid y profundizar en el conocimiento del patrimonio de Ingeniería de Caminos de nuestro territorio.

“Con esta novedosa propuesta vamos a aprender a mirar nuestra ingeniería con otros ojos y, junto a los compañeros, disfrutaremos de nuevas experiencias ligadas a nuestra amada

profesión” destacó la decana, M^a Dolores Esteban, en la presentación de esta iniciativa.

Junto al colegiado José Javier Landa, la decana de Caminos Madrid comunicó el calendario de las cinco “Visitas para conocer el patrimonio de la Ingeniería de Caminos en Madrid”, a realizar en otoño:

Visita 1: exposición fotográfica de obras y proyectos “Creación en Movimiento. Ferrovial en la Mirada de José Manuel Ballester”, guiada por el propio fotógrafo en el Espacio Fundación Telefónica.

Visita 2: “Ingeniería subterránea”, un recorrido por los túneles de la M-30 guiado por Manuel Romana, profesor de la UPM.

Visita 3: “Ingeniería hidráulica de la Zona norte de la Comunidad de Madrid”, ruta motera coordinada y guiada por Ángel Gil y José Javier Landa.

Visita 4: “Ingeniería y fotografía”, recorrido por la ingeniería estructural del paseo de la Castellana con el ingeniero Carlos Polimón y el fotógrafo Rafael Trapiello.

Visita 5: “Ingeniería y cine”, una mirada cinematográfica a la ingeniería de Madrid guiados por Valentín Alejándrez.

Para concluir, M^a Dolores Esteban agradeció a todos los colegiados que han ofrecido su dedicación y su tiempo a sacar adelante esta iniciativa.

Fotolibro sobre la presa del Gasco

El 2 de junio el ICCP David Pérez Herrero, colegiado nº18630 de Madrid, presentó la publicación “La presa del Gasco. Paisaje de un sueño ilustrado”, un fotolibro sobre una presa madrileña quizás poco conocida, pero que formó parte de una época y de una serie de infraestructuras claves en la historia de la Ingeniería de Caminos en nuestro territorio.

Durante el reino de Carlos III se proyectó la mayor obra de ingeniería civil de la Europa del S. XVIII: el canal del Guadarrama, el sueño de abrir Madrid al mar. Aquel canal navegable tendría 771 kilómetros de longitud, se llenaría con las aguas de los ríos y arroyos de Castilla y Andalucía y comenzó, precisamente con la construcción de la presa del Gasco. ●



Sesiones de la Junta Rectora

Las actas completas de la Junta Rectora de la Demarcación están disponibles en:

www.Caminosmadrid.es



Sesión número 1.

10 de mayo de 2022

Tras presentación y saludo del presidente del Colegio, la secretaria de la Demarcación de Madrid informó a los miembros de la nueva Junta Rectora sobre las principales atribuciones y competencias del mandato 2022-2026.

Se informó de todos los comités, comisiones y grupos de trabajo a los que pertenece la Demarcación, para reasignar nuevos representantes en los mismos. Quedó pendiente también la votación de los miembros de la Comisión de Gestión Interna.

Se realizó un repaso de todas las actividades realizadas y futuras y se acordaron los detalles del concierto de Santo Domingo de la Calzada.

Sesión número 2.

15 de junio de 2022

La Junta Rectora acordó realizar una revisión del borrador de Plan Estratégico de la Demarcación de Madrid, así como concretar una nueva organización de los Grupos de Trabajo.

La secretaria informó sobre los principales datos y actividades de la demarcación. Los miembros de Junta anunciaron su intención de fomentar la colegiación, acorde con el nuevo Plan Estratégico. Se repasaron las jornadas organizadas por la Demarcación o en las que ha participado, un total de 25, y anunciaron los eventos previstos para junio y julio.

Por unanimidad, se acordó nombrar Tesorero a Gonzalo Fernández, que conformará la Comisión de Gestión Interna junto a los vocales Miguel Núñez, Juan Tébar y Francisco Javier Soto.

Sesión número 3.

18 de julio de 2022

La Junta Rectora revisó el contenido del Plan Estratégico y la nueva organización de los Grupos de Trabajo. Además, se anticipó la intención de celebrar una próxima edición de la Semana de la Ingeniería de Caminos en Madrid.

También se acordó mantener a Ángel Zarabozo como representante de la Demarcación de Madrid en Madrid Capital Mundial de la Ingeniería, Construcción y Arquitectura (MWCC), conservando la Vicepresidencia. Por otro lado, la representación en la Unión Interprofesional de la Comunidad de Madrid (UICM) se mantendrá en Rafael Magro, quien comunicó la previsión de celebración del Día de las Profesiones de 2022.

Por otro lado, se repasaron todas las actividades realizadas, los nuevos cursos de formación y la ampliación del Club Descuentos para beneficio de los colegiados.

Sesión número 4.

27 de septiembre de 2022

La Junta Rectora acordó la fecha y los detalles de la presentación de su próximo Plan Estratégico y los nuevos Grupos de Trabajo. También se aprobaron las Bases del Concurso para seleccionar y proponer a la Fundación ACS tres proyectos de cooperación internacional.

La secretaria de la Demarcación de Madrid enumeró las acciones, en marcha y futuras, para mejorar el servicio a los colegiados.



**Banco
Caminos**
BANCO PRIVADO

1/6

Este número es indicativo del riesgo de producto, siendo 1/6 indicativo de menor riesgo y 6/6 de mayor riesgo.

Banco Caminos está adscrito al Fondo de Garantía de Depósitos Español. Para depósitos en dinero el importe máximo garantizado es de 100.000 euros por depositante en cada entidad de crédito.

 El reembolso, rescate o la devolución anticipada de una parte o de todo el principal invertido están sujetos a comisiones o penalizaciones.

Depósito Transparente

El camino más sencillo para rentabilizar tus ahorros

PARA IMPORTES
HASTA 100.000 €
SIN IMPORTE MÍNIMO

TAE

1'51⁽¹⁾
%

TIN

1'50
%

PARA IMPORTES
ENTRE 100.000,01 €
Y 200.000 €

TAE

1'71⁽²⁾
%

TIN

1'70
%

PARA IMPORTES
DESDE 200.000,01 €
SIN IMPORTE MÁXIMO

TAE

1'81⁽³⁾
%

TIN

1'80
%



**12 MESES
PLAZO**

%

**LIQUIDACIÓN
TRIMESTRAL
INTERESES**

**PERMITE
CANCELACIONES
TOTALES Y
PARCIALES**

Oferta vigente hasta el 31 de diciembre de 2022.

Penalización por cancelación anticipada: pérdida de los intereses percibidos hasta la fecha de cancelación sobre el importe cancelado.

Ejemplos ilustrativos:

(1) Para un importe de 100.000€, a un TIN de 1,50% (1,51% TAE), se percibe un total de intereses de 1.500€ en el supuesto de mantener el importe total durante 12 meses. Lo que supone 375€ de intereses en cada pago trimestral.

(2) Para un importe de 200.000€, a un TIN de 1,70% (1,71% TAE), se percibe un total de intereses de 3.400€ en el supuesto de mantener el importe total durante 12 meses. Lo que supone 850€ de intereses en cada pago trimestral.

(3) Para un importe de 300.000€, a un TIN de 1,80% (1,81% TAE), se percibe un total de intereses de 5.400€ en el supuesto de mantener el importe total durante 12 meses. Lo que supone 1.350€ de intereses en cada pago trimestral.



Escanea este código QR
y conoce el Depósito
Transparente.